

scuderia lindau 2023



www.scuderia-lindau.de



HONDA Der neue
TYPE R
Power auf einem
neuen Level



Gewinner Sport Auto Award

Der Civic Type R bei uns nur*

58.900€

329 PS (242 kW) | 420 Nm | 5,4 s von 0 auf 100 km/h | „R“ Fahrmodus für die Rennstrecke

* Angebot für einen Civic Type R. **Kraftstoffverbrauch Civic Type R in l/100 km:** Kurzstrecke (niedrig) 11,4; Stadtrand (mittel) 8,0; Landstraße (hoch) 7,1; Autobahn (Höchstwert) 8,0; kombiniert 8,2; CO₂-Emissionen in g/km: 186. Werte nach WLTP.

Angebot gültig bis 30.11.2023.

Kraftstoffverbrauch Civic Type R in l/100 km (kombiniert) 8,2-8,1; CO₂-Emissionen in g/km; (kombiniert) 186-185. Werte nach WLTP. Abbildung zeigt Civic Type R in Championship White.

BIRK

AUTOHAUS SEIT 1954

Öffnungszeiten

Werkstatt:

Montag bis Freitag 07.30 - 17.30 Uhr
Samstag 08.30 - 12.30 Uhr

Verkauf:

Montag bis Freitag 08.30 - 18.00 Uhr
Samstag 08.30 - 13.00 Uhr

Service und Kontakt

Autohaus

Armin Birk GmbH

Bahnweg 7

88131 Sigmarszell

Tel.: +49 (0) 8389 292

Fax: +49 (0) 8 891724

E-Mail: info@auto-birk.de

AUTO - SPORT - CLUB e.V

Korporativmitglied des Automobilclubs von Deutschland e.V

88114 Lindau • Postfach 3224 • Tel 08382 7 38 14 • Fax 70 64 58

E- mail: info@scuderia-lindau.de www.scuderia-lindau.de



Ehren-Vorstand
Manfred Biesinger



1. Vorsitzender
Ernst Laufer



Stellv. Vorsitzender
Karl-Heinz Schlachter



Schatzmeister
Roland Grübel



Schriftführerin
Karola Lang



Sportleiter
Markus Gapp



Beisitzer
Adolf Lang



Beisitzer
Jochen Sutterlitte



Beisitzer
Marcel Gapp



Beisitzer
Nils Butz

Ehrenmitglieder der Scuderia Lindau

(Die Ehrenmitgliedschaft wird für besondere Verdienste um den Club ausgesprochen)

1973 Manfred Biesinger, Lindau
1977 Richard Sutter, Weissensberg
1987 Charlotte Kinnbach, Lindau
1987 Manfred Kinnbach, Lindau
1987 Roland Grübel, Lindau
1990 Dieter Weber, Lindau

1995 Norbert Gapp, Hergensweiler
1998 Ernst Laufer, Lindau
2005 Markus Gapp, Wildberg
2005 Jochen Sutterlitte, Heimenkirch
2015 Karola Lang, Neuravensburg
2015 Adolf Lang, Neuravensburg

Motoröle und Schmierstoffe für Ihren Klassiker

Unser Beitrag
zur CO₂-Bilanz:
Jetzt auch auf Basis
erneuerbarer
Rohstoffe



ZEPF Classic Line

Erhältlich in unserem ONLINESHOP www.zepf-classicline.de oder direkt bei
Walter Zepf Schmierungstechnik, Byk Gulden Strasse 13, D-78467 Konstanz,
Telefon: +49 (0)7531 36314-0

Grußwort



Liebe Mitglieder der Scuderia Lindau
Sehr geehrte Motorsportfreunde

Das Jahr 2023 begann für uns sehr traurig. Der plötzliche Tod von unserem lieben Freund und langjährigen 2. Vorsitzenden Norbert Gapp hat uns alle tief getroffen. Norbert hinterlässt eine riesen Lücke. Zur Erinnerung sind auf Seite 32 u. 33 einige Fotos.

Der Vorstand und das Organisationsteam der Lindau-Klassik mußten neu zusammengesetzt werden.

Die Hauptversammlung mit Wahlen und die Ehrung unserer Aktiven wurde wieder zusammengelegt und am 4. April im Bayerischen Hof in Rehlings abgehalten. Danke an Karl-Heinz Schlachter, der sich zur Wahl stellte und zum 2. Vorsitzenden gewählt wurde. Für den 4. Juli mußte eine außerordentliche Mitgliederversammlung einberufen werden, da eine Satzungsänderung notwendig wurde.

Aktuelles zum Clubleben, die nächsten Termine, Neuigkeiten zur Lindau-Klassik und Rückblick in die Geschichte der

Scuderia Lindau, findet Ihr auf unserer Homepage www.scuderia-lindau.de. Es lohnt sich, da öfters rein zu schauen.

Dieses Jahr haben 6 Aktive zur Clubmeisterschaft abgegeben. Andere Aktive wurden von technischen Problemen eingebremst oder hatten nur an einer Veranstaltung teilgenommen und verzichteten auf die Clubmeisterschaft.

Sehr erfolgreich war Marcel auf Papas M 3 unterwegs. Vizemeister im KW Berg-Cup und 4. Platz bei den Tourenwagen im DMSB Berg Cup. Hier ärgern sich Marcel und Nils mit bis zu 700 PS starken Boliden in der gleichen Klasse herum. Bei der seltsame FIA Klasseneinteilung kennt sich der Zuschauer nicht mehr aus.

Die 26. Lindau-Klassik war wieder ein voller Erfolg. Neueinsteiger Martin Zell, erstmals für Strecke und Roadbook verantwortlich, bekam viel Lob von den Teilnehmern. Ebenfalls neu die Zuständigkeit für Helfer und Posten, die bei Jochen Sutterlitte lag. Von mir ein herzliches Dankeschön an das Team und alle Helfer.

Gleiches gilt für unsere Gönner und Sponsoren, die uns zum Teil schon über Jahrzehnte begleiten. Für das jahrelange Vertrauen und die Unterstützung recht herzlichen Dank.

Danke sage ich aber auch allen Fahrern, die im Namen der Scuderia Lindau unterwegs sind. Das gilt für die Jungen, aber auch für unsere „Oldtimer“.

Für das kommende Jahr wünsche ich allen Clubmitgliedern viel Erfolg, gesund bleiben und uns allen eine unfallfreie Saison 2024.

Ernst Laufer 1. Vorsitzender



FAHRZEUG BESCHRIFTUNG



#Identity am Bau #Raumveredelung #Gebäudebranding & Gebäudegestaltung #Glas- & Wanddekore #Car Branding & Fahrzeugwerbung #Sonnenschutzfolien für Gebäude #Werbetechnik Manufaktur #Grafik #Druck #Plots #[medieninsel.com](https://www.medieninsel.com) #Onlinedruck: print.medieninsel.com

SPORT CHRONIK



Skijöring
Autoslalom
Bergrennen
Rundstreckenrennen
Oldtimerrallye
Oldtimerbergrennen



Für den Inhalt verantwortlich:

Scuderia Lindau, Postfach 3224
88114 Lindau

Adolf Lang, Markus Gapp, Gabriele & Ernst Laufer
Satz und Layout: Wolfgang Ströhm & Ernst Laufer
info@scuderia-lindau.de

Kopie und Druck auch auszugsweise nur mit Genehmigung der
Scuderia Lindau.

Druck: Medieninsel GmbH&Co.KG Lindau





MINI SERVICE

IHR PARTNER DER MOBILITÄT.

BMW Neue Automobile, BMW M, MINI Service,
Gebrauchte Automobile BMW, BMW M und MINI.

UNTERBERGER
// Faszination Auto

88131 Lindau | Peter-Dornier-Str. 2 | [underberger.group](https://www.underberger.group)

Scuderia-Fahrer auf der Piste



Marcel Gapp - BMW M3 Gruppe H, 3000 ccm ca. 252 kW (340 PS)



Nils Butz - BMW M3 Gruppe H, 3000 ccm ca. 220 kW (300 PS)



Karl-Heinz Schlachter - BMW 2002 Gruppe H ca. 188 kW (255 PS)



Ralf Stark - Skoda Fabia RS 1400 ccm, 132 kW (180 PS)

Erfolge der

- 1972 Richard Sutter, Gesamtsieger Allgäu-Bodensee-Pokal
- 1973 Manfred Biesinger, Vizemeister Allgäu-Bodensee-Pokal
Werner Kuster, Vizemeister Allgäu-Bodensee-Pokal
- 1974 Dieter Weber, Sieger im Deutschen Bergpokal
Elly Gronmayer, Siegerin Damenwertung ABP
- 1975 Dieter Weber, Sieger im Deutschen Bergpokal
Richard Sutter, Südbayerischer Vizebergmeister
Roland Grübel, Vizemeister Drei-Länder-Pokal
Elly Gronmayer, Siegerin Damenwertung ABP
- 1977 Richard Sutter, Deutscher Automobilbergmeister
Roland Grübel, Bayerischer Automobilbergmeister
Roland Grübel, Südbayerischer Bergmeister
Dieter Pfäffle, Sieger Deutsche Crossmeisterschaft
- 1980 Werner Kuster, Gesamtsieger VATC – Cup
Charlotte Frick, Vizemeisterin Allgäu-Bodensee-Pokal
- 1982 Herbert Gretler, Südbayerischer Bergmeister
Werner Kuster, Südbayerischer Vizeslalommeister
Charlotte Frick, Vizemeisterin Allgäu-Bodensee-Pokal
- 1984 Charlotte Frick, Vizemeisterin Allgäu-Bodensee-Pokal
Werner Kuster, Südbayerischer Bergmeister
Werner Kuster, Bayernpokal - Sieger
Thomas Schäffler, Südbayerische Bergtrophäen Sieger
Walter Krämer, Württembergischer Vize-Rennsport-
meister
- 1985 Charlotte Frick, Siegerin Damenwertung ABP
Manfred Kinnbach, Gesamtsieger ABP
- 1986 Dieter Weber, Gesamtsieger Neckar-Alb-Pokal
Albert Zehnder, Vizemeister Pop-Kart, Reg.Süd-West
2.Württembergische Meisterschaft
- 1987 Albert Zehnder, 3.Platz Deutsche Kartmeisterschaft
Richard Sutter, Skijöring Gesamtsieger IAAP
- 1988 Dieter Weber, Deutscher Porsche-Club-Slalommeister
Thomas Krämer, ADAC Nachwuchs- Top-Talent
- 1989 Dieter Weber, Bayerischer PC-Slalommeister,
Württembergischer PC-Slalomvizemeister
- 1989 Antje Biesinger, Damenvizemeisterin ABP
Siegerin Damenwertung Alb-Donau-Pokal
- 1990 Joachim Völz, Gesamtsieger Schwäbisch-Alb-Pokal
Gesamtsieger Ulmer-Stadtmeisterschaft
Gesamtsieger Stuttgarter-Stadtmeisterschaft
Dieter Weber, Bayerischer PC-Slalommeister,
Dieter Weber, Dt. Porsche-Club-Slalommeister
Christian Wambach, Gesamtsieger Alb-Donau-Pokal
Antje Biesinger, Siegerin Damenwertung ABP
- 1991 Andreas Brandt, Nachwuchssieger Rhein-Neckar-
Pokal
Jochen Sutterlitte, Nachwuchssieger ABP
- 1993 Dieter Weber, Deutscher PC-Slalommeister
Gesamtsieger Schwäbisch-Alb-Pokal
Vizemeister ABP, Württemb. PC-Slalomvizemeister
- 1994 Jürgen Gaugel, 3.Platz Deutsche Formel Ford
Meisterschaft

Scuderia Lindau bei Meisterschaften

- | | | | |
|------|--|------|--|
| 1995 | Dieter Weber, Dt. u. Württemb. PC-Slalommeister
Ralf Gut, Vizemeister Allgäu-Bodensee-Pokal | 2012 | Marcel Gapp, Südbayerischer DMSB Slalommeister |
| 1996 | Dietmar Gsell, Vizemeister Allgäu-Bodensee-Pokal | 2012 | Richard Rein, Sieger DMSB Classic-Berg-Pokal
und Classic-Berg-Cup der Deutschen Automobil-
Bergmeisterschaft |
| 1998 | Florian Arlt, 2. Platz AvD Trophy | 2012 | Wolfgang Ströhm, Sieger Klasse Historisch bis 1974
RRCV-Vorarlberger Automobilcup |
| 2000 | Andreas Brandt, Vizemeister Dt. Slalommeisterschaft
Julia Kinnbach, Vizemeisterin Allgäurunde | 2013 | Karl-H.Schlachter, Sieger Klasse Historisch bis 1974
RRCV-Vorarlberger Automobilcup |
| 2001 | Julia Kinnbach, Vizemeisterin Allgäurunde | 2016 | Florian Arlt, Schwarzwälder Slalommeister |
| 2002 | Julia Kinnbach, Vizemeisterin Allgäurunde | 2023 | Marcel Gapp, Gesamt Klassensieg KW-Bergcup |
| 2005 | Florian Arlt, Deutscher AvD Meister Superkart U18
Christian Arlt, Vizemeister Deutsche AvD
Superkartmeisterschaft | | |
| 2006 | Agnes Schleißheimer, Siegerin Damenwertung SAP
Andreas Lang, AvD Vize-Meister Jugendkart | | |
| 2007 | Jakob Schleißheimer, Dt. Slalommeister NAVC
Agnes Schleißheimer, Dt. Slalomvizemeisterin NAVC
Siegerin Damenwertung Slalommeisterschaft NAVC | | |
| 2008 | Jakob Schleißheimer Dt. Slalommeister NAVC | | |
| 2008 | Agnes Schleißheimer Dt. Slalommeisterin NAVC | | |
| 2008 | Andreas Lang Kart-Slalommeister AvD | | |
| 2008 | David Eisenhut Kart-Slalommeister AvD | | |
| 2009 | Jakob Schleißheimer Dt. Slalommeister NAVC | | |
| 2009 | Agnes Schleißheimer Dt. Slalommeisterin NAVC | | |
| 2009 | David Eisenhut Kart-Slalom-Vizemeister AvD | | |



Clubmeister



1968	Dr. Wolfram Gasteiger, München	Volvo	1983	Charlotte Frick, Lindau	R5 Alpine
1969	Knut Jäger, Sindelfingen	BMW 1600	1984	Norbert Gapp, Weißenberg	Formel 3 Ralt RT 1
1970	Knut Jäger, Sindelfingen	BMW 1600	1984	Charlotte Frick, Lindau	Opel Kadett GTE
1971	Richard Sutter, Niederstaufen	NSU TT	1985	Norbert Gapp, Weißenberg	Formel 3 Argo JM 8
1972	Dieter Weber, Lindau	Porsche 914	1985	Charlotte Frick, Lindau	Opel Kadett GTE
1973	Dieter Weber, Lindau	Porsche 914 RSE	1986	Dieter Weber, Lindau	Porsche Carrera 3,2
1974	Dieter Weber, Lindau	Porsche 914 RSE	1986	Renate Sieber, Höchst	Opel Manta Gr. A
1975	Dieter Weber, Lindau	Porsche 914 RSE	1987	Albert Zehnder, Wangen	Kali-Kart
1976	Reinhard Loos, Lindau	BMW 1502	1988	Dieter Weber, Lindau	Porsche Carrera 3,2
1977	Richard Sutter, Lindau	Audi 50 GL	1989	Dieter Weber, Lindau	Porsche Carrera 3,2
1978	Richard Sutter, Lindau	Bickel Audi 50	1989	Antje Biesinger, Lindau	Opel Kadett Gr. H
1978	Elly Gronmayer, Lindau	Autobianchi-Abarth	1990	Joachim Völz, Isny	Opel Kadett 2,0 Ltr.
1979	Wolfgang Grübel, Lindau	VW 1302 S	1990	Antje Biesinger, Lindau	Opel Kadett Gr. H
1979	Ruth Eckart, Lindau	Audi 50 GL	1991	Andreas Brandt, Bürstadt	VW Polo 1,3 Ltr.
1980	Herbert Gretler, Neuravensburg	Alfa-Sud-Sprint	1992	Dieter Weber, Lindau	Porsche Carrera RS
1980	Charlotte Frick, Lindau	R5 Alpine	1993	Dieter Weber, Lindau	Porsche Carrera RS
1981	Werner Kuster, Dornbirn	Audi 50	1993	Karin Sellerer, Friedrichshafen	Renault Clio 1,4
1981	Charlotte Frick, Lindau	R5 Alpine	1994	Jürgen Gaugel, Schlachters	Formel Ford 1600
1982	Werner Kuster, Dornbirn	Audi 50	1994	Karin Sellerer, Friedrichshafen	Renault Clio 1,4
1982	Charlotte Frick, Lindau	R5 Alpine	1995	Jürgen Gaugel, Schlachters	Formel Ford 1800
1983	Werner Kuster, Dornbirn	Audi 50	1995	Karin Sellerer, Friedrichshafen	Renault Clio 1,4

Clubmeister



1996	Jürgen Gaugel, Schlachters	Formel Ford 1800	2006	Norbert Gapp, Hergensweiler	BMW 318is
1997	Jürgen Gaugel, Schlachters	Formel Ford 1800	2006	Agnes Schleißeheimer, Weissensberg	BMW 320 is
1998	Jürgen Gaugel, Schlachters	Formel Ford 1800	2006	Andreas Lang, Neuravensburg	Tony – Kart
1998	Florian Arlt, Lindau	Tony - Kart	2007	Jakob Schleißeheimer, Weissensberg	BMW 320 is
1999	Dr.Wolfram Gasteiger, München	BMW 3200 L V8	2007	Agnes Schleißeheimer, Weissensberg	BMW 320 is
1999	Christian Arlt, Lindau	Tony - Kart	2007	Andreas Lang, Neuravensburg	Tony – Kart
2000	Manfred Biesinger, Lindau	Jaguar XK140	2008	Jakob Schleißeheimer, Weissensberg	BMW 320 is
2000	Christian Arlt, Lindau	Tony - Kar	2008	Agnes Schleißeheimer, Weissensberg	BMW 320 is
2001	Manfred Biesinger, Lindau	Jaguar XK140	2008	Andreas Lang, Neuravensburg	Tony – Kart
2001	Christian Arlt, Lindau	Tony - Kart	2009	Norbert Gapp, Hergensweiler	BMW 318is
2002	Norbert Gapp, Hergensweiler	BMW 320 is	2009	Ilka Stecher-Zeller, Babenhausen	BMW 320
2002	Christian Arlt, Lindau	Tony - Kart	2009	David Eisenhut, Lindau	Tony – Kart
2003	Norbert Gapp, Hergensweiler	BMW 320 is	2010	Marcel Gapp, Hergensweiler	BMW 318is
2003	Agnes Schleißeheimer, Hergensweiler	BMW 320 is	2010	Ilka Stecher-Zeller, Babenhausen	BMW 320
2003	Christian Arlt, Lindau	Tony - Kart	2010	David Eisenhut, Lindau	Tony – Kart
2004	Jakob Schleißeheimer, Hergensweiler	BMW 320 is	2011	Marcel Gapp, Hergensweiler	BMW 318is
2004	Agnes Schleißeheimer, Hergensweiler	BMW 320 is	2012	Ilka Zeller, Buch	BMW 320
2004	Florian Arlt, Lindau	Tony - Kart	2012	Marcel Gapp, Oberreitnau	BMW 318is
2005	Jakob Schleißeheimer, Hergensweiler	BMW 320 is	2013	Marcel Gapp, Oberreitnau	BMW 318ti
2005	Agnes Schleißeheimer, Hergensweiler	BMW 320 is	2014	Ilka Zeller, Buch	BMW 320
2005	Christian Arlt, Lindau	Tony - Kart	2014	Marcel Gapp, Oberreitnau	BMW M3

Clubmeister



2015	Ilka Zeller, Buch	BMW 320	2018	Marcel Gapp, Hergensweiler	BMW M3
2015	Marcel Gapp, Hergensweiler	BMW M3	2019	Marcel Gapp, Hergensweiler	BMW M3
2016	Ilka Zeller, Buch	BMW 320	2020-21	Marcel Gapp, Hergensweiler	BMW M3
2016	Marcel Gapp, Hergensweiler	BMW M3	2022	Marcel Gapp, Hergensweiler	BMW M3
2017	Marcel Gapp, Hergensweiler	BMW M3	2023	Marcel Gapp, Hergensweiler	BMW M3

autolackiererei
max müller



FAHRZEUGLACKIERUNGEN UNFALLINSTANDSETZUNGEN AUTOGLAS
FAHRZEUGAUFBEREITUNG HOL - UND BRINGSERVICE

Sandgraben 7 - 88142 Wasserburg
info@autolack-max-mueller.de

Tel. 08382 / 888 210
www.autolack-max-mueller.de

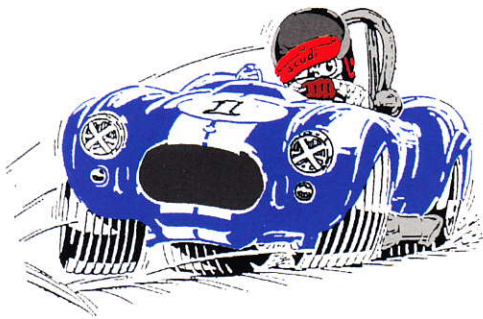
Veranstaltungs-Rückblick 2023 und Termine 2024

- 10.05.2023 Jahreshauptversammlung mit Wahl des neuen Vorstandes und Clubmeisterehrung 2022
26.06.2023 25. Oldtimerrallye Lindau-Klassik

Voraussichtliche Termine 2024 (aktuelle Termine auf unserer Homepage)

- 04.03.2024 Jahreshauptversammlung mit Wahl des neuen Vorstandes und Clubmeisterehrung
Einladung erfolgt schriftlich
25.06.2024 26. Oldtimerrallye Lindau-Klassik **(geplant)**

Die Fahrer der *scuderia lindau* starteten bei ca. 40 Veranstaltungen und erreichten 2023:

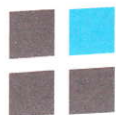


Mit Vollgas zum

- 9 x Platz 1
- 6 x Platz 2
- 9 x Platz 3

Clubabend

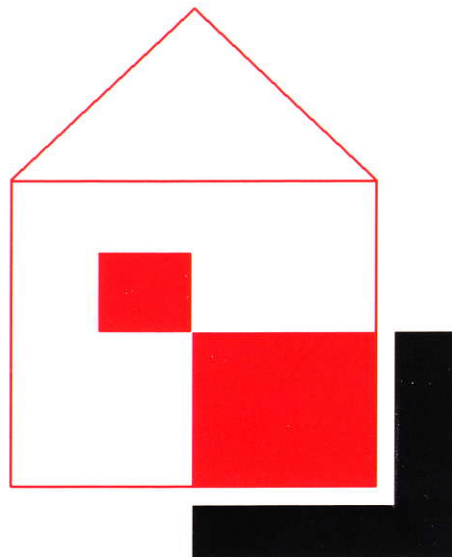
**jeden
ersten Dienstag im Monat
20.00 Uhr
(Ort siehe Homepage)**



Der Verwaltungs-
und Immobilienprofi

IMMO  **PLUS**
immobilienverwaltungs gmbh

Arlbergstr. 119a · 6900 Bregenz · Tel. 05574 520 76-0
office@immoplus.co.at · www.immoplus.co.at



SERVICE - PLUS
Im und ums Haus

Josip Rajkovic
Tel.: (+43) 0 664 / 412 23 76
E-Mail: service-plus@gmx.at



Lindau - Klassik



www.scuderia-lindau.de



Fahrerbesprechung vor dem Start zur 26. Lindau-Klassik

*Die Scuderia Lindau dankt den
Gönnern und Sponsoren
der Lindau-Klassik*



www.zepf-classicline.de



Der Verwaltungs-
und Immobilienprofi

IMMO PLUS
immobilienverwaltungs gmbh
www.immoplus.co.at



Billard - Café
Monte Carlo
Lindau





- Einzelanfertigung von Rennsportteilen
- Chip-Tuning/
Leistungssteigerung
- Leistungsprüfstand
vor Ort
- KFZ-Werkstatt

Haggenberg 1 Tel.: 08388-98100
88138 Niederstaufen info@minichberger.de

www.minichberger.de



Mittagspause und Start zur zweiten Etappe am "Gitz"



26. Lindau-Klassik - Oldtimer-Rallye 2023 der Scuderia Lindau

Für die sechszwanzigste Lindau Klassik mußten wir das Organisationsteam neu aufstellen. Nennungen, Fahrermappen und Gesamtorganisation wie gehabt Ernst Laufer. Mäx Gapp übernahm als Sportleiter die Rennleitung. Ali Lang die Zeitnahme und Auswertung. Jochen Sutterlitte Aufstellung und Einteilung der Helfer und Posten und Martin Zell machte die Strecke und das Roadbook.

Wie die letzten Jahre waren die 66 Startplätze rasch vergeben. Üblicherweise änderte sich das wie immer bis zum Start, denn bei den ersten Ausfahrten im Frühling kommen meistens die Wehwehchen zu Tage.

Wieder sehr gut gestaltete sich das Frühstück am Hafen im Ristorante Ottimo, das uns auch in diesem Jahr herzlich aufnahm.

Die Mittagspause fand wieder am Campingpark Gitzenweiler Hof statt, wo die Teilnehmern bei strahlendem Wetter ein Mittagessen einnahmen. Als Zugabe wurde vom Gitzenweiler Hof noch ein Eis spendiert.

Im Golfhotel Bodensee gab es erneut einen Pächterwechsel. Beim Abendbuffet konnte auch der neue Pächter voll überzeugen.

Das Starterfeld war wie immer bunt und vielfältig.

In der Vorkriegsklasse haben sieben Teilnehmer genannt. Leider fielen 2 Fahrzeuge im Vorfeld aus, sodass nur 5 am Start waren.

Das älteste teilnehmende Fahrzeug war ein Marmon Roosevelt Racer Baujahr 1929. Auch dabei ein AC 16/70 Sport Bj. 1937 mit hydraulisch verstellbaren Stoßdämpfern. Immer gerne bei uns gesehen, die Shelby Cobra Mark 2 mit 4,7 Liter Hubraum und 360 PS Bj. 1963.

Schön auch ein Morris Mini Countryman mit 848 ccm und 34 PS Bj. 1962. Selten auch ein Corvair Monza mit 6-Zyl. Boxermotor 2,4 Liter Hubraum und 120 PS Bj. 1963.

Bei traumhaftem Oldtimerwetter trafen die Teilnehmer am Sonntag ab 7:15 Uhr an der Seepromenade auf der Insel ein. Nach Ausgabe der Fahrtunterlagen und einem kleinen Frühstück im Café Ristorante Ottimo, wurden die Teams von Organisator Ernst Laufer und Streckenchef Martin Zell begrüßt. Vom Veranstaltungssponsor ZEPF-Schmierstechnik gab's für jeden Teilnehmer ein kleines Präsent. Von uns gab es noch eine LED Pannlampe als Rallyege-schenk.

Unter großem Zuschauerinteresse startete um 9:01 Uhr das erste Fahrzeug zur 26. Lindau-Klassik auf die 180 km lange Fahrt. Für die Strecke und das Roadbook war erstmals Martin Zell verantwortlich, der eine schöne und anspruchsvolle Route gefunden hatte, wofür es am Abend von den Teilnehmern viel Lob gab. Nach rund 85 Kilometern, einigen Zeitprüfung und Durchfahrtskontrollen wartete auf die Starter das Mittagessen am Campingpark Gitzenweilerhof. Bei herrlichem Wetter konnte sich Mensch und Maschine erholen. Einige ganz schlaue hatten die Badesachen dabei und nutzten die Pause, um sich im Pool abzukühlen.

Die Pause am Gitzenweilerhof ist seit Jahren für die Campinggäste eine willkommene Gelegenheit, die Oldtimer aus der Nähe zu bewundern.

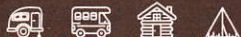
Nachdem sich die Teams gestärkt und die Motoren abgekühlt waren, wurde die Nachmittagsetappe in Angriff genommen. Hier warteten nochmals Sollzeitprüfungen und Durchfahrtskontrollen auf die Fahrer. Bei den Zeitprüfungen ist die vorgegebene Zeit möglichst genau zu erreichen. Um die Zeitprüfungen noch etwas zu erschweren, haben wir auch Schlauchprüfungen aufgebaut. Hier wird die Zeit nicht



CAMPINGPARK
GITZENWEILER HOF
Lindau – Bodensee

Für den
spontanen Kurzurlaub
in der Heimat

KOMPLETT EINGERICHTETE
MIETUNTERKÜNFTE



ODER SPONTANES
ZELTEN MIT DEN KIDS

www.gitzenweiler-hof.de



Campingpark Gitzenweiler Hof
Gitzenweiler 88
D-88131 Lindau (Bodensee)



mit Lichtschranke ausgelöst, sondern mit dem Überfahren eines Schlauches. Bei den Durchfahrtskontrollen gibt es einen Stempel ins Bordbuch. So können wir kontrollieren, ob auch die richtige Strecke gefahren wird. Für fehlende Stempel gibt es Strafpunkte.

Unter großem Zuschauerinteresse trafen die ersten Fahrzeuge gegen 15.30 Uhr im Ziel, bei der Bayerischen Spielbank Lindau ein. Nach kurzer Pause und einem Erfrischungsgetränk von der Bayerischen Spielbank ging es für die Rallyeteams ins Bodensee-Golfhotel nach Weissensberg zur Siegerehrung.

Für das jeweils beste Team bei den einzelnen Zeitprüfungen gab es je ein Fläschen „Zielwasser“.

Nach Übergabe der Pokale an Klassen und Gesamtsieger wartete das Buffet auf die Teilnehmer, um sich vor der Heimfahrt noch zu stärken und so den schönen Tag ausklingen zu lassen.

Wie uns der enorme Zuschauerandrang zeigte, zieht die Faszination "Oldtimer" immer noch Jung und Alt an. Auch mit der 26. Lindau-Klassik, die weit über den Bodensee hinaus bekannt ist, wurde die Scuderia ihrem ausgezeichneten Ruf gerecht. Viele Teilnehmer nutzten die Gelegenheit zu einem verlängerten Wochenende in Lindau, wobei die weiteste Anreise (410 km) für ein Team aus Raunheim mit einem Extra-Pokal belohnt wurde. Den Gesamtsieg holten sich, wie letztes Jahr, Andreas Zuneimer und Beifahrer Benjamin Hahn mit einem Renault 5 GTL Bj. 1981 mit nur unglaublichen 17,48 Strafpunkten, was bedeutet, dass sie in Summe der 6 Sollzeitprüfungen gerade mal 1,748 Sekunden Abweichung zur Zeitvorgabe hatten.

Die kompletten Ergebnislisten und Fotos sind unter www.scuderia-lindau.de zu finden. Die 27. Lindau-Klassik findet voraussichtlich am 30. Juni 2024 statt

Ernst Laufer

Gesamtsieger

Andreas Zuneimer & Benjamin Hahn Renault 5 GTL Bj. 1981

Klassensieger

Klasse D bis 1940

Anton Dr. Felder & Claudia Felder auf MG 32 Baujahr 1932

Klasse E 1941-1960

Christian Rose & Michael Giesinger auf Skoda Oktavia

Touring Sport Baujahr 1960

Klasse F 1961-1965

Max Kistner & Kathrin Flohr auf Corvair Monza Baujahr 1963

Klasse G 1966-1971

Martin Spiegel & Kordula Walter auf Porsche Speedster 1966

Klasse K 1972-1992

Andreas Zuneimer & Benjamin Hahn Renault 5 GTL Bj. 1981

Platzierungen der Scuderia Fahrer

Klasse E

Platz 4 Stefan Rausch & Annette Rausch auf Porsche 356 A Baujahr 1958

Klasse F

Platz 8 Herbert Gretler & Luis Jäger auf Alfa-Romeo Sprint Bertone Baujahr 1962

Platz 10 Thomas Schäffler & Luis Schäffler auf Porsche 912 Baujahr 1965

Platz 15 Hans-Werner Greif & Werner Kempter Shelby Cobra Mark II 289 Bj. 1963

Klasse G

Platz 1 Martin Spiegel & Kordula Walter auf Porsche Speedster Baujahr 1966

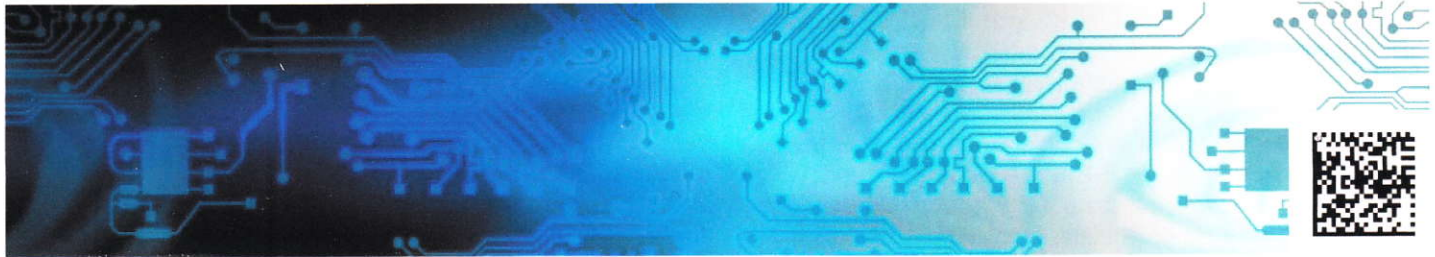
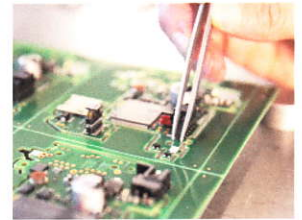
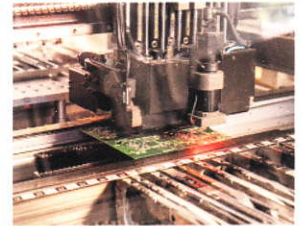
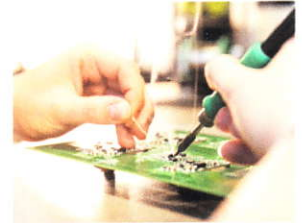
Platz 7 Martin Zentgraf & Michaela Schmid auf Porsche 914-2,0 Baujahr 1973

Klasse K

Platz 14 Thomas Fischer & Theresa Fischer auf Morgan +8 Baujahr 1976

Mit **UM-Electronic** GmbH in die Zukunft

Seit über 45 Jahren
Ihr zertifizierter
Dienstleister für die
hochwertige
Elektronik-Fertigung



www.um-electronic.de

einkauf@um-electronic.de | Klosterstr. 15 88069 Tettnang



Marcel Gapp Clubmeister 2023

Hergensweiler, fährt auf einem BMW M3
Gruppe E1-FIA, Gr. H,3000 ccm,mit 252
kW bei Bergrennen und Rundstecken-
Rennen

Teilnahme an insgesamt 11
Veranstaltungen National und
International, teils mit F.I.A Prädikat



Platz 1 und 2 Int. Bergslalom Eichenberg AT
Platz 1 Bergrennen Iberg
Platz 1 Bergrennen Hauenstein
Platz 1 Bergrennen Homburg
Platz 1 Bergrennen Osnabrück Int. FIA
Platz 1 Bergrennen Eichenbühl
Platz 1 Bergrennen Oberhallau Int. CH
Platz 1 Bergrennen Mickhausen

Kfz – Teile • Reifen Anita Gapp

Gappower



Im Obstgarten 2 • 88138 Hergensweiler • Telefon & Fax 0 83 88 / 12 91



Nils Butz

Vize-Clubmeister

Sigmarszell, fährt einen BMW M3 Gruppe E1-FIA, Gr.
H 3000 ccm, ca. 220 kW bei Bergrennen

3. Platz Int. Bergrennen Oberhallau CH



Ralf Stark

3. Platz

Amtzell, fährt einen Skoda Fabia RS
1400 ccm, 132 kW bei Bergslalom und
Slalomveranstaltungen

2. Platz Bergslalom Eichenberg
2. Platz Auge Slalom A2 Niederwangen
3. Platz Auge Slalom A2 Aschen

ROESCH

Classics

Roesch Classics

Danziger-Str. 12

88250 Weingarten

www.roesch-classics.de

Tel: +49 (0) 751 - 5091 96 00

Fax: +49 (0) 751 - 5091 96 01

E-Mail: kontakt@roesch-classics.de

Unsere Leistungen:

- **Autofit KFZ Meisterbetrieb**
- **Old- und Youngtimerrestauration**
- **Mike Sanders Hohlraum und Unterbodenkonservierungen**
- **Autoreifen und Felgen**
- **Umbauten - Sonderkarosserien - historischer Rennfahrzeugbau**

www.roesch-classics.de



Jürgen Hornung

4. Platz

Weissensberg, fährt einen Opel Kadett Bj. 1979, 1998 ccm, 125 kW bei Bergslalom und Slalomveranstaltungen und einen Alfa Spider bei Regularity - Oldtimer Rally Veranstaltungen

Wettbewerbe 2023:

Int. Allgäuer Oldtimer-Festival 2023

Oldtimer-Festival Passeiertal (It) 2023



Martin Spiegel

5. Platz

Lindau, fährt einen Porsche 356 B Super 90 bei Oldtimer-Rallye Veranstaltungen

1. Platz Lindau Klassik 2023



Ralf Stark

KFZ-Meisterbetrieb

Ralf Stark

Schattbacher Str. 11

88278 Amtzell

Tel. 07520 - 961 14

Fax 07520 - 961 13

Unsere Leistungen

- ▶ Kfz-Reparaturen aller Art
- ▶ Unfallinstandsetzung
- ▶ Hauptuntersuchung
- ▶ Abgasuntersuchung
- ▶ Achsvermessung
- ▶ Reifenservice
- ▶ Klimatechnik
- ▶ Neu- und
- ▶ Gebrauchtwagenhandel

Wir machen, dass es fährt.



Lothar Loos

6. Platz

Lindau, fährt einen Peugeot 206
bei Slalomveranstaltungen

3. Platz Auge Slalom A2 Niederwangen

DREHER
DIE AUTOWELT

Wildmoser GmbH & Co. KG

Bregenzerstr. 43-45
88131 Lindau
08382 96 25 0

Über **400**
Autos am Lager

www.autohaus-dreher.de

Wer nicht länger auf sein Glück warten will, sollte ihm etwas entgegenkommen.



**Billard-Café „Monte Carlo“, Lindau, Robert-Bosch-Str. 40, 1. Etage
Aral-Tankstelle am Autobahnzubringer**

Scuderia-Fahrer auf der Piste



Jürgen Hornung – Alfa Spider, unterwegs im Passeiertal 2023



Ralf Stark beim frühen Fahrzeug-Check am Eichenberg



Nils Butz bei der Rückführung in Mickhausen



Differential-Tausch im Fahrerlager Gapp Mickhausen



Zur Erinnerung an Norbert Gapp

Völlig überrascht wurden wir von Tod unseres lieben Freundes und Clubmitgliedes Norbert Gapp, der am 27.01.2023 verstarb.

Seit 1980 war Norbert im Vorstand, die letzten 20 Jahre 2. Vorsitzender und eine große Stütze im Verein. Er hinterlässt eine riesige Lücke. Norbert hat den Motorsport nicht nur aktiv betrieben und gefördert, sondern im wahrsten Sinne des Wortes gelebt. Ohne seine Hilfe hätten viele von unseren Aktiven nicht erfolgreich den Weg zum Motorsport gefunden. Er war mit Rat und Tat immer zur Stelle. Wenn das Renngerät bockte und keiner mehr weiter wusste, Norbert fand eine Lösung. „Geht nicht, gibt’s nicht“ hieß dabei die oberste Devise. Dies galt auch für Konkurrenten am Rennplatz, oder für unsere Starter bei der Lindau-Klassik.

Die Ihn kannten werden Norbert nicht vergessen.

Zur Erinnerung einige Fotos.



1982 Simca Rallye 3



1984 Ralt RT 1 Formel 3



2002 BMW 320i



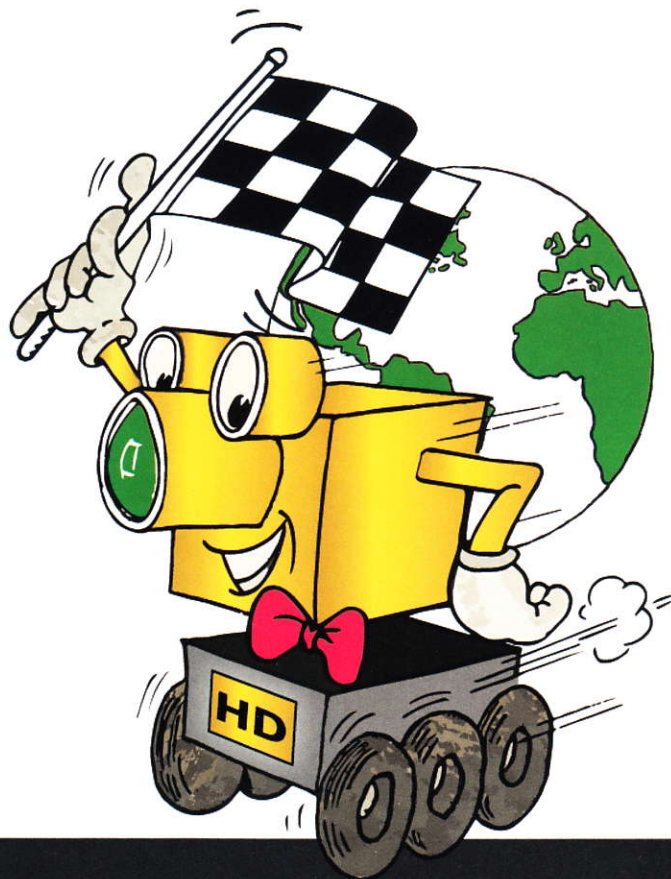
2015 BMW M3 E36

I'm the racing
champion, yeah!

Join my Team...



rauschtv.com



RAUSCH
INTERNATIONAL
GROUP

rausch

minCam

*rausch*_{USA}

rausch
REHAB

DART
SYSTEMS



Eindrücke aus dem Fahrerlager beim Abschluß-Rennen des Bergcups in Mickhausen 2023:

Nils Butz und Ralf Stark bei den Vorbereitungen für den Einbau des Differentials in den BMW M3 von Marcel Gapp

Köchlin



LANDGASTHOF. HOTEL. BIERGARTEN.

Röthlingshöfer **METALLBAU**

- *Treppen • Geländer*
- *Gitter • Türen • Tore*
- *Antriebe • Zäune • Überdachungen*
- *Schlüssel- und Sicherungsdienst*

Schlosserei
Metallbau
Schlüsseldienst

Wildberger Halde 9 - 88138 Weißenberg - Tel. 0 83 89 / 294 Fax: 82 83
www.roethlingshoefer-gmbh.de

scuderia lindau

Auto-Sport-Club e.V. im AvD

Postfach 3224 – 88114 Lindau

info@scuderia-lindau.de



Aufnahmeantrag

Hiermit beantrage ich, in den Auto-Sport-Club scuderia lindau aufgenommen zu werden. Die Satzung und die Information zur Verarbeitung personenbezogener Daten habe ich zur Kenntnis genommen. Durch meine Unterschrift erkenne ich sie als verbindlich an.

Vorname: _____

Nachname: _____

Geburtsdatum: _____

Straße: _____

PLZ/Wohnort: _____

Bank: _____

BIC: (11 Stellen) _____

IBAN: _____

E-Mail: _____

Ich ermächtige den Auto-Sport-Club Scuderia Lindau den Clubbeitrag einmal jährlich am 15.03. per SEPA-Lastschrift von meinem oben stehenden Bankkonto einzuziehen. Meine Mitglieds-Nr. ist die Mandats-Nr.

Ort: _____ Datum: _____

Unterschrift:

Sonstige aktive Fahrer der **scuderia lindau**

Florian Artl	Lindau	Bergrennen
Karl-Heinz Schlachter	Sigmarszell	Bergrennen
Dr.Thomas Fischer	Lindau	Oldtimer
Thomas Schäffler	Lindau	Oldtimer
Martin Zell	Lindau	Oldtimer
Jochen Sutterlitte	Heimenkirch	Oldtimer
Stefan Rausch	Weissensberg	Oldtimer
Herbert Gretler	Wangen-NR	Oldtimer
Hans Werner Greif	Bregenz	Oldtimer
Mäx & Beate Gapp	Wildberg	Oldtimer
Ernst Laufer	Lindau	Oldtimer

Wassersport am Bodensee

mit jährlicher Kompetenz

- Importeur und Vertragshändler von Regal
- Ständige Ausstellung von Neu- und Gebrauchtbooten
- Bootszubehör
- Winterlager
- Bootsversicherungen
- Bootsanhänger
- Sommer- und Winterreinstellplätze
- Wasserski-Center
- Gebraucht-Boote

Boots-Center Fröhlich
Robert-Booth-Str. 20 | D-88134 Lindau
Tel. +49 (0) 89 82 - 7 90 85
E-Mail: info@boote-center.de

www.boote-center.de



Auf eine **unfallfreie Saison!**

Wolfgang Weigl e.K., Allianz Generalvertretung

Bismarckstraße 11, 88161 Lindenberg i. Allgäu

Telefon 0 83 81.94 00 08, w.weigl@allianz.de

www.weigl-allianz.de

Allianz 



**Schlüsseldienst
Schumann e.K.**

Inh. Bernd Kleeis

Tel. 0 83 82 / 69 50 Fax 0 83 82 / 7 89 21

Rotmoosstr. 1 88131 Lindau

info@schumannlindau.de

www.schumannlindau.de

Unser Service

- Türöffnung Notdienst
- Schlüsselanfertigungen
- Schließanlagen
- Außendienstmonteur
- Beschilderung
- Profizylinder
- Beschläge
- Tresore
- Rauchmelder
- Schlösser
- Gravuren
- Türschließer
- Pokale

Hotel Bayerischer Hof-Rehlings

Bayerische Gastlichkeit – wo man sich wohlfühlt!

*Gemütliche Gasträume mit Wintergarten, schöner Biergarten.
Heimelige Gästezimmer mit SAT – TV, Telefon, Dusche und WC.
Saisonal frische Köstlichkeiten aus Küche und Keller!*

*e-mail: Bayerischer-Hof-Rehlings@t-online.de
Internet: www.Bayerischer-Hof-Rehlings.de*

Gundi Krügers
Lindauer Straße 85
88138 Weißenberg
Tel. 08389 / 9201-0
Fax 08389 / 9201-99



Thomas & Theresa Fischer Morgan +8 Bj.1976 3,5l | 200 PS



Martin Spiegel Porsche Speedster Nachbau Bj.61 1,6l | 75 PS

WISSINGERS IM SCHLECHTERBRÄU

RESTAURANT • BAR • BIERGARTEN

DEUTSCHE KÜCHE ZWISCHEN
TREND & TRADITION

TEL. +49 (0)8382 - 5042742

FAX. +49 (0)8382 - 5042743

IN DER GRUB 28 EMAIL: INFO@WISSINGERS.DE
88131 LINDAU WEB: WWW.WISSINGERS.DE

ÖFFNUNGSZEITEN:

Mo. Mi. Do. Fr. Sa. So.

11:30 - 14:00

17:30 - 22:00

DIENSTAG RUHETAG



Hans-Werner Greif Shelby Cobra Bj.1963 4,7 | 360 PS



Stefan Rausch Porsche 356 A Bj. 1958 1,6 | 65 PS

Scuderia-Fahrer - Oldtimerгалеріе



Steyer Puch 650 TR Bj. 1966



BMW 3,0 CSI Bj. 1975



Morgan +8

Bj. 1976



Porsche 356 A Bj. 1958



Shelby Cobra Mark II 289

Bj. 1963



BMW 2002 Alpina Bj. 1970



Jaguar E-Typ S2 Bj. 1970



Porsche 914/6 Bj. 1970



Alfa Romeo

Bj. 1962
Bertone Sprint



Opel Ascona A Bj. 1974



Porsche 912 Bj. 1965



Triumph TR6 Bj. 1970

ein dankeschön

den Firmen, die in dieser Broschüre inseriert haben.

Durch die Mithilfe nachfolgender Firmen war es uns in den letzten Jahren möglich die Oldtimerrallye reibungslos durchzuführen.

Bayerische Spielbank, Lindau
Ristorante – Pizzeria Ottimo, Lindau
Golfhotel Bodensee, Weißensberg
Campingpark Gitzenweiler Hof, Lindau
WWZ Werkstatt-Welt Zentgraf GmbH, Weißensberg
Billard - Café Monte Carlo M. Biesinger, Lindau
Zepf Schmierungstechnik, Konstanz
IMMO-PLUS Immobilienverwaltungs GmbH, Bregenz
Service Plus, Im und ums Haus, Bregenz
Ordnungsamt Lindau

Gelände und Sponsoring Oldtimerrallye
Gelände und Sponsoring Oldtimerrallye
Gelände und Sponsoring Oldtimerrallye
Gelände und Sponsoring Oldtimerrallye
Sponsoring Oldtimerrallye
Sponsoring Oldtimerrallye
Sponsoring Oldtimerrallye
Sponsoring Oldtimerrallye
Sponsoring Oldtimerrallye
Sponsoring Oldtimerrallye
Genehmigung Oldtimerrallye



Erklärung Punktevergabe in der Clubmeisterschaft

Die Höhe der Punkte hängt ab von der Wertigkeit der Veranstaltung.

Aufsteigend von Oldtimerfahrten, Oldtimerrallye, Slalom, Bergrennen, Rundstreckenrennen.

Zusätzlich wird auch die Anzahl der Starter in der Klasse nach der ADAC-Formel berücksichtigt.

Zusatzpunkte gibt es für Gruppen oder Gesamtsieg und für nationale ASN und internationale FIA Prädikate.

AMG-PERFORMANCE CENTER WEISSENSBERG



RIESS

Autohaus Riess GmbH

Beim Rothen-Kreuz 2 | 88138 Weißenberg
weissensberg@riess-gruppe.de | www.riess-gruppe.de



WWZ
werkstatt-welt.com

WWZ Werkstatt-Welt Zentgraf GmbH

Rothkreuz 75, 88138 Weißenberg
+49 (0)8389 / 929 68 90 info@werkstatt-welt.com



Hebebühnen Werkstattmöbel Parksysteme Werkzeuge
Wucht- und Montiermaschinen Drucklufttechnik