



scuderia lindau 94





Autohaus WEBER GmbH+Co

Am Waltersbühl 3 · 88239 Wangen/Allg.

Telefon 07522 / 30 08



AUTO-SPORT-CLUB E. V.

KORPORATIVMITGLIED DES AUTOMOBILCLUBS VON DEUTSCHLAND E. V.

88131 Lindau (B) · Robert-Bosch-Straße 40 · Fernsprecher (0 83 82) 7 87 67



Ehren-Vorsitzender
Manfred Biesinger



1.Vorsitzender
Ernst Laufer



Stellv. Vorsitzender
Richard Sutter



Schatzmeister
Roland Grübel



Schriftführerin
Charlotte Kinnbach



Sportleiter
Jürgen Gaugel



Sportleiter
Norbert Pfau



Presse
Werner Ropte



Beisitzer
Manfred Kinnbach



Beisitzer
Dietmar Gsell



Beisitzer
Dieter Weber



Beisitzer
Norbert Gapp

Ehrenmitglieder der Scuderia Lindau

(Die Ehrenmitgliedschaft wird für besondere Verdienste um den Club ausgesprochen)

1973 Manfred Biesinger, Lindau
1977 Richard Sutter, Lindau
1987 Charlotte Kinnbach, Lindau

1987 Manfred Kinnbach, Lindau
1987 Roland Grübel, Lindau
1990 Dieter Weber, Lindau



Siegfried Schäfler beim Slalom in Eriskirch



Dietmer Gsell beim Slalom in Ulm



Werner Ropte beim Rallye-Sprint Göge



Norbert Pfau beim Slalom in Eriskirch



Grußwort

Liebe Mitglieder der Scuderia Lindau,
sehr geehrte Motorsportfreunde,

Es freut mich, auf ein erfolgreiches Clubjahr zurückblicken zu können.

Unsere Fahrer haben in der vergangenen Motorsportsaison wieder sehr erfolgreich an vielen Veranstaltungen teilgenommen.

Dank unserer zahlreichen Helfer konnten wir wieder den Fahrerlehrgang am Hockenheimring sowie den Slalom zum Allgäu-Bodensee-Pokal durchführen. Auch in diesem Jahr ist es

uns gelungen, einen Lauf zur Porsche-Slalom-Clubmeisterschaft nach Lindau zu holen. Dies alles wäre ohne den persönlichen Einsatz eines jeden Einzelnen gar nicht möglich.

Ein herzliches Dankeschön an alle Helfer, Firmen, Sponsoren und Gönner, die unseren Auto-Sport-Club bzw. unsere Aktiven unterstützt haben.

An dieser Stelle, sei aber auch einmal all jenen gedankt, die immer hinter den Kulissen arbeiten, den „Schraubern“, die unsere Fahrer übers Jahr tatkräftig unterstützt haben.

Aber auch den Partnerinnen und Partnern, die viel Verständnis für unseren Sport aufbringen müssen.

Wir alle wissen, daß Motorsport ohne Sponsoren fast nicht mehr auszuüben ist und es wäre zu hoffen, daß sich noch der eine oder andere neue Sponsor für eines unserer jungen Talente findet.

Für das nächste Jahr wünsche ich unserem Club und den Aktiven weiterhin viel Erfolg und alles gute für die Zukunft.

Ernst Laufer

ja zum Motorsport!

AUTOHAUS

VESPA - Vertragshändler



PIAGGIO



Lassen Sie sich
überzeugen von seiner
Klasse und seinem
Temperament. Mit FS-Kl.
3, 4 oder 1b

88138 Sigmarszell / Schlachters Tel.:08389 / 2 92 Fax: 08389 / 17 24

Ihr Fachgeschäft für Autolacke

LACK- U. FARBENKONTOR P. SINZ
Standex - Service - Station

Rickenbacher Straße 79 / Ecke Steigstraße 88131 Lindau

SPORT CHRONIK

Slalom

Allgäu-Bodensee-Pokal

Schwäbisch-Alp-Pokal

Ulmer-Stadtmeisterschaft

Skijöring

Bergrennen

Rallye

Rundstreckenrennen

Oldtimerrallye

Für den Inhalt verantwortlich:

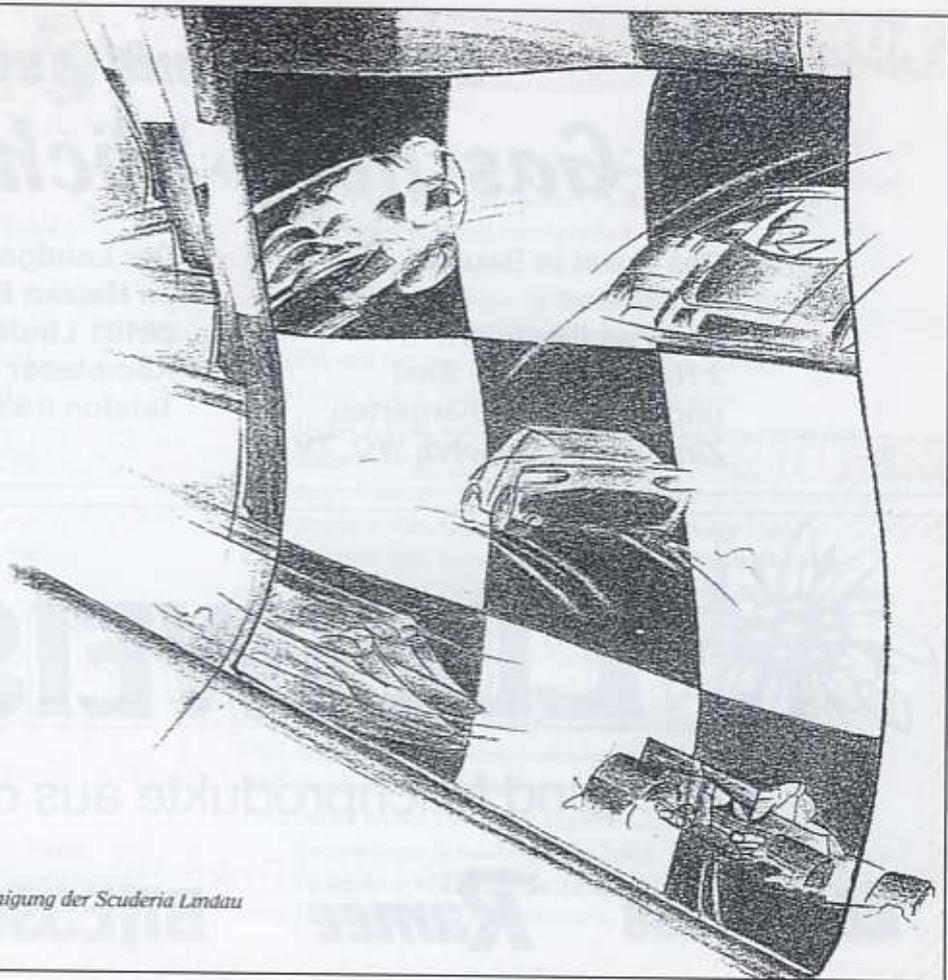
Scuderia Lindau Robert-Bosch-Str. 40; 88131 Lindau

Anita Gapp, Beate Faude, Ernst Laufer

Satz und Layout: Ernst Laufer

Kopie und Druck auch auszugsweise nur mit Genehmigung der Scuderia Lindau

Druck: Lang-Druck -Bodolz



Geh auch mal aus!
Gasthof »Köchlin«

Das Lokal in Reutin
für Vereine
und Familienfeiern
2 Nebenzimmer · Saal
und schattiger Biergarten
Zimmer mit Dusche, WC, TV

Der Landgasthof
im Herzen Reutins
88131 Lindau/B
Kemptener Straße 41
Telefon 0 83 82 / 7 90 37 - 7 90 38



EDELWEISS



Käse- und Milchprodukte aus dem Allgäu

EDELWEISS

Ramee

BRESSO

Cortina

erfolge

der Scuderia Lindau bei Meisterschaften

- 1972 Richard Sutter, Gesamtsieger im ABP
1973 Manfred Biesinger, Vizemeister ABP
1973 Werner Kuster, Vizemeister Allgäu-Bodensee-Pokal
1974 Dieter Weber, Sieger im Deutschen Bergpokal
1974 Elly Gronmayer, Siegerin Damenwertung ABP
1975 Dieter Weber, Sieger im Deutschen Bergpokal
1975 Richard Sutter, Südbayerischer Vizebergmeister
1975 Roland Grübel, Vizemeister Drei-Länder-Pokal
1975 Elly Gronmayer, Siegerin Damenwertung ABP
1977 Richard Sutter, Deutscher Automobilbergmeister
1977 Roland Grübel, Bayerischer Automobilbergmeister
und Südbayerischer Bergmeister
1977 Dieter Pfäffle, Sieger Deutsche Crossmeisterschaft
1980 Werner Kuster, Gesamtsieger VATC - Cup
1980 Charlotte Frick, Vizemeisterin ABP
1982 Herbert Gretler, Südbayerischer Bergmeister
1982 Werner Kuster, Südbayerischer Vizeslalommeister
1982 Charlotte Frick, Vizemeisterin ABP
1984 Charlotte Frick, Vizemeisterin ABP
1984 Werner Kuster, Südbayerischer Bergmeister
Werner Kuster, Bayernpokal - Sieger
1984 Thomas Schäffler, Südbayerische Bergtrophäen Sieger
1984 Walter Krämer, Württembergischer Vize-Rennsportmeister
1985 Charlotte Frick, Siegerin Damenwertung ABP
1985 Manfred Kinnbach, Gesamtsieger ABP
1986 Dieter Weber, Gesamtsieger Neckar Alp-Pokal
1986 Albert Zehnder, Vizemeister Pop-Kart, Reg.Süd-West
2.Württembergische Meisterschaft
1987 Albert Zehnder, 3.Platz Deutsche Kartmeisterschaft
1987 Richard Sutter, Skijöring Gesamtsieger IAAP
1988 Dieter Weber, Deutscher Porsche-Club-Slalommeister
1988 Thomas Krämer, ADAC Nachwuchs- Top-Talent
1989 Dieter Weber, Bayerischer PC-Slalommeister
Dieter Weber, Württembergischer PC-Slalomvizemeister
1989 Antje Biesinger †, Damenvizemeisterin ABP
Antje Biesinger †, Siegerin Damenwertung Alp-Donau-Pokal
1990 Joachim Völz, Gesamtsieger Schwäbisch-Alp-Pokal
Joachim Völz, Gesamtsieger Ulmer-Stadtmeisterschaft
Joachim Völz, Gesamtsieger Stuttgarter-Stadtmeisterschaft
1990 Dieter Weber, Bayerischer Porsche-Club-Slalommeister
Dieter Weber, Deutscher Porsche-Club-Slalommeister
1990 Christian Wambach, Gesamtsieger Alb-Donau-Pokal
1990 Antje Biesinger †, Siegerin Damenwertung ABP
1991 Andreas Brandt, Nachwuchssieger Rhein-Neckar-Pokal
1991 Jochen Sutterlitt, Nachwuchssieger ABP
1993 Dieter Weber, Deutscher Porsche-Club-Slalommeister
Gesamtsieger Schwäbisch-Alp-Pokal
Vizemeister ABP, Württembergischer PC-Slalomvizemeister
1994 Jürgen Gaugel, 3.Platz Deutsche Formel Ford Meisterschaft



**Herzlichen Glückwunsch
den Siegern und Plazierten**

**Bürgerliches Brauhaus.
Seit 175 Jahren gut.**

Clubmeister



1968	Dr. Wolfram Gasteiger, Lindau	Volvo	1982	Werner Kuster, Dornbirn	Audi 50
1969	Knut Jäger, Sindelfingen	BMW 1600	1983	Werner Kuster, Dornbirn	Audi 50
1970	Knut Jäger, Sindelfingen	BMW 1600	1984	Norbert Gapp, Weißenberg	Formel 3 Ralt RT 1
1971	Richard Sutter, Niederstaufen	NSU TT	1985	Norbert Gapp, Weißenberg	Formel 3 Argo JM 8
1972	Dieter Weber, Lindau	Porsche 914	1986	Dieter Weber, Lindau	Porsche Carrera, 3,2 Ltr.
1973	Dieter Weber, Lindau	Porsche 914 RSE	1987	Albert Zehnder, Wangen	Kali-Kart
1974	Dieter Weber, Lindau	Porsche 914 RSE	1988	Dieter Weber, Lindau	Porsche Carrera, 3,2 Ltr.
1975	Dieter Weber, Lindau	Porsche 914 RSE	1989	Dieter Weber, Lindau	Porsche Carrera, 3,2 Ltr.
1976	Reinhard Loos, Lindau	BMW 1502	1990	Joachim Völz, Isny	Opel Kadett, 2,0 Ltr.
1977	Richard Sutter, Lindau	Audi 50 GL	1991	Andreas Brandt, Weinheim	VW Polo, 1,3 Ltr.
1978	Richard Sutter, Lindau	Bickel Audi 50	1992	Dieter Weber, Lindau	Porsche Carrera RS
1979	Wolfgang Grübel, Lindau	VW 1302 S	1993	Dieter Weber, Lindau	Porsche Carrera RS
1980	Herbert Gretler, Neuravensburg	Alfa-Sud-Sprint	1994	Jürgen Gaugel, Lindau	Formel Ford 1600
1981	Werner Kuster, Dornbirn	Audi 50			



HORST BERNHARDT

KFZ - Teile - Großhandel

Lehmgrubenweg 15

88131 Lindau

Telefon 0 83 82 / 71 64, 71 65

Filiale Wangen

Südring 5
88239 Wangen
Tel. 0 75 22/ 14 08

Filiale Weingarten

Weltestraße 3
88250 Weingarten
Tel. 0 751 / 5 89 04
4 93 41

Filiale Radolfzell

Horst Bernhardt Gmbh
Robert-Gerwig-Str. 2
78315 Radolfzell
Tel. 0 77 32 / 5 42 79

Ihr Spezialist für Bremsen -
Lenkung - Karosserieteile - Auspuffanlagen

9. Rallye Monte Carlo des voitures Anciennes 17.-23. September 1994

Beim Grand Prix, wieder als Doc vor Ort, gegenüber Wendlingers corner machten wir die Rallye fest.

Michel Ferry und Co., G.P. und Rallye-Director, bemerkte, natürlich fährt ihr.

Also nannten und fuhren wir.

Nachdem unser B-Projekt nicht klappte, begannen bei **Gapp-power** wieder die Kolben und Frisierspiele, auch ein Fahrradcomputer fürs elektronische Equipment.

Poliert und mit den besten Wünschen schleppten wir uns als Gespann nach Baden-Baden, der Ehrenpräse und ich, schleppen, weil so ein Frontera-Turbo-Intercooler sich schon mehr im Asphalt als im Vorwärtsgang festkrallt.

In Baden-Baden dann viele alte Gesichter, ein Clubtreffen von Mercedes-Kompressor garniert mit anderen feinen Automobilen, der wildeste Hunde sicher Dr. Jantzen mit seinem G.P.-Buggatti.

Nach dem ersten großen Fressen, es gehört halt dazu, gings am Samstag bei der 1. Etappe knüppelhart durch den Schwarzwald, rauf und runter, die Ersten kassierten hier schon fleißig.

Dann wieder großes Fest und am Sonntag auf nach Frankreich ins schöne Elsaß, für die Oldies ganz schön flott, heizen war permanent angesagt, die erste Gleichmäßigkeitsprüfung ja noch ein Spaziergang auf den col de la Schlucht.

Nicht schlecht unser Bikertacho, aber alle haben getrickst, mit



Der Jaguar SS1 auf der Strecke

ein bißerl mehr trainieren wären wir schon noch genauer gewesen, aber wir wurden ja auch noch besser.

Die ersten Karren haben schon ernste troubles gehabt, unser SS mit dem Japaner im Nacken lief gut und zuverlässig.

In Vittel am Ende der 2. Etappe waren wir schon etwas geschafft, es wurde auch noch fleißig geschraubt und ich dachte, nur noch eine Etappe, bis Norbert und Max zur ersten Hilfe kommen, weil man hörte schon die geheimnisvollsten Geräusche.

Viel Öl rein und weiter eine Wahnsinnsetappe nach Beaune, Gleichmäßigkeit lässig abgschruppt, zuverlässiger Geber am Hinterrad.

Ja und endlich, die Sonne geht aus Wildberg auf.



Alfa Romeo
AUTOHAUS
BODIS

Vertragshändler

Bodenseestraße 21

88131 Lindau-Oberreitnau

Telefon 08382/24214

Samstag geöffnet – Montag geschlossen

NATO - SHOP

Lindau-Reutin, Kemptener Straße 38
Parkmöglichkeiten direkt am Haus

Sie finden bei uns in großer Auswahl:

B.W. Kleidung Neu + gebraucht

Nur

R. Kühnl

**Hosen, Hemden, Jacken, Parkas,
Winterbekleidung, Handschuhe,**

Große Auswahl Flanell- und Thermohernden,
Doc-Martens-Schuhe 3,8 und 10 Loch,
Gretta Grip Stiefel 3,10 Loch
Modische Lederjacken, -hosen und -westen

In der »Western-Ecke« gibt's u.a.

Stiefel, Stiefelketten, Hacken und Spitzen, Gürtel und
Gürtelschnallen, Truckerbörsen, Südstaatenmützen in Leder.

Öffnungszeiten: 9.00 – 12.30 und 13.30 – 18.00 Uhr,
Samstag 9.00 – 13.00 Uhr

Tel. 7 48 22

Hallo Dartfan! Wie immer große Auswahl in Soft und Steeldart, sämtliche Ersatzteile auf Lager!

Zu spät für die Höflinger aus München, die inzwischen einen Lagonda und einen Bentley verbraten haben.

In Riesenschritten mit 49iger Schnitt nun ab in die Seealpen, Schwerarbeit am Volant, die Wagen und die Piloten, Copiloten und Schrauber wurden massivst gefordert.

Abschnitte von über 200 km volles Rohr, Dieulefit am Ende der 4. Etappe sah viele Invaliden, auch solche die sonst aufgeblasen so Einfachmobile wie den SS 1 nicht beachten.

Von dort dann über die Seealpen auf den gleichen Pfaden wie Carlos und Ari und natürlich mindestens so schnell nach Monaco. Die letzte Gleichmäßigkeitsprüfung beendeten wir sogar als Siebte.

Dank **Gappower** hielt der Oldie zusammen, stolz berichtet der Conducteur, daß sein Gehör ins Auto hinein eine große Hilfe



war.

Aufgearbeitet und müde kamen wir in Monaco an, auch der Jaguar ächzte und stöhnte, lief aber einwandfrei.

Und wieder feinstes für Leib und Seele, die Show im Cabarett, der Concours und die Siegerehrung mit der fürstlichen Familie. Ja, es war wieder ein Erlebnis, dieses schon bald Familientreffen zu besuchen. Vielen Dank an alle, die mitgeholfen haben. Vielleicht in 2 Jahren wieder, beim Grand Prix 1995 wieder Medical-Service und wer weiß, neue Informationen.

Schließlich waren wir auf dem elften Platz im Gesamten ja nicht unter den Letzten.



Doc Fischer

NEU! Jetzt serienmäßig mit
2 Airbags



Auto Gretler

- Ford Händler -

Bodenseestraße 26

88239 Wangen

Telefon (07528) 7248

Telefax (07528) 6537

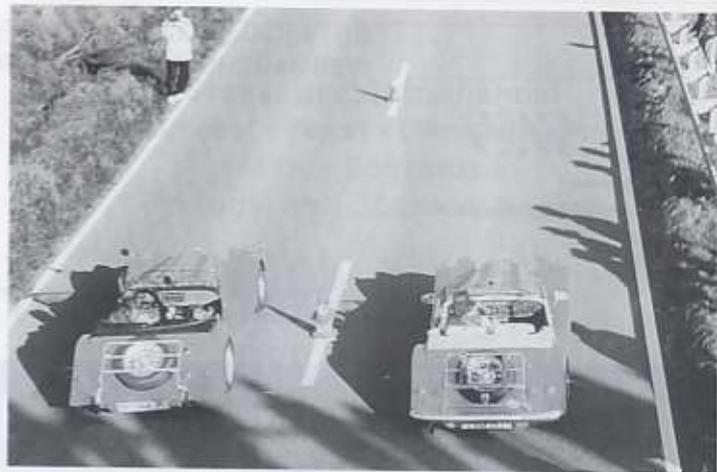
Morgan - Treffen 1994

Als unser Clubmitglied Dr. Thomas Fischer uns berichtete, daß er dieses Jahr das deutsche Morgan Treffen in Lindau organisiert und dazu noch Helfer gebrauchen könnte, sagten wir natürlich zu.

Welcher Autofreak läßt es sich schon entgehen, 85 Morgans auf einem Haufen zu sehen.

Zu dem Treffen gehörte eine Orientierungsfahrt und als Abschluß ein Beschleunigungsrennen.

Der Wettergott muß wohl ein Roadsterfahrer sein, denn er bescherte uns einen strahlenden Samstag. Die Strecke führte die Teilnehmer übers Allgäuer und Lindauer Hinterland auf die B31 Umfahrung Kressbronn, wo zum Abschluß der Beschleunigungswettbewerb stattfand. Den Tagesablauf mit Streckenführung organisierte unser Doc wie immer hervorragend, für den Beschleunigungsteil waren wir Scuderianer zuständig. Dank der Genehmigung der Behörden konnten wir die



Strecke mit Start- und Zielraum sowie den Verpflegungsstand auf der neuen B31 aufbauen. Die "Rennstrecke" betrug nach guter alter amerikanischen Sitte 1/4 Meile (402,3 Meter). Natürlich war das kein richtiges Drag Race, sondern ein spaßiger Abschluß der Veranstaltung.

Sofern sich die Morgantreter nicht verfranzt hatten, trudelten sie ab 15 Uhr am Start ein. Von wegen deutsches Morgantreffen, da waren auch Engländer, Holländer und Schweizer mit dabei. Das Alter einiger Besitzern der Bandscheibenschüttler war recht ansehnlich, das meist stilgerechte Outfit ließ keine Wünsche offen.

Natürlich waren auch die meisten Morgans, ob's jetzt 4+4 oder +8 waren, in sehr gutem Zustand. Es fanden sich wirklich einige Prachtstücke darunter, sodaß der Fan voll auf seine Rechnung kam.

Mehr oder weniger ernst gingen die Teilnehmer auf die 1/4 Meile. Wer gewonnen hat war eigentlich Nebensache, Hauptsache mit dabei gewesen, dies galt auch für uns.

Ernst Laufer



ENTWICKLUNG UND KONSTRUKTION - MASCHINEN UND SONDERMASCHINEN
WEBMASCHINENTECHNIK - PATENTZEICHNUNGEN

BODENSEESTRASSE 101
D-88138 SIGMARSZELL/WITZIGMÄNN
TELEFON 08382 / 73 55 3
TELEFAX 08382 / 71 24 23

MASCHINEN – KONSTRUKTIONEN – GMBH

Ihr Partner in der Konstruktion

Wir kommen überall hin und passen überall rein.

Miet uns und probier' s aus!

Motorroller 50 ccm (Fs.Kl.3) mit Katalysator

- 24 Std. 45,-DM mit Helm
- Wochenendtarif von Freitag 17.00 Uhr
bis Montag 17.00 Uhr 110,-DM



Bodenseestr. 101
88138 Sigmarszell
Tel. 08382 / 75932
Tel. 08382 / 73553

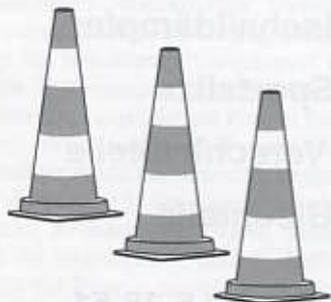


IHR PORTUGAL SPEZIALIST

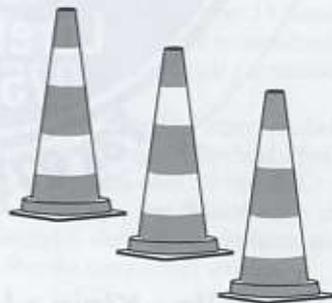
**Gross- und Einzelhandel
Feinkost - Fisch - Meeresfrüchte
Weine - Spirituosen
Portugal und Spanien: Import**

**Lindauer Straße 47
88239 Wangen im Allgäu
Tel. 0 75 22 / 31 71
Fax. 0 75 22 / 2 23 03**

Slalom „Kegelmeisterschaft“ 1994



- | | |
|-----------------|---------------------------|
| 1. Platz | Dietmar Gsell |
| 2. Platz | Norbert Pfau |
| 3. Platz | Siegfried Schäfler |
| 4. Platz | Thomas Biesinger |
| | Dieter Weber |
| 6. Platz | Jürgen Hornung |
| 7. Platz | Jochen Sutterlitte |





Top - Angebote

von Koni + / Bilstein

H & R Federn + Fahrwerk

Alu - Felgen

Lederlenkräder

Raid + Momo

Sportschalldämpfer

Sportsitze

PKW Verschleißteile

Blechteile

Autoteile - Klein • Loretostr. 32 • 88069 Tett nang • Tel. 0 75 42 / 5 38 51

Fahrerlehrgang Hockenheimring

Er ist bereits zur Tradition geworden und aus dem Veranstaltungskalender unseres Vereines nicht mehr wegzudenken: der alljährlich im Herbst stattfindende Sportfahrerlehrgang für Automobile, ausgetragen auf dem kleinen Kurs des Hockenheimringes.

Mehr als 100 Sportfahrer aus der Schweiz, Österreich und Deutschland waren angereist, um an dieser Veranstaltung teilzunehmen.

Unterschiedliche Motive bewegen die Sportfahrer an den Start dieses Fahrertrainings zu gehen. Einige wollen das badische Motodrom kennenlernen, andere ihr Fahrkönnen und die Beherrschbarkeit ihres Fahrzeugs verbessern, manche wollten ihr Auto abstimmen oder einfach nur mal unbeschwert "heizen".

Den Auftakt bildete am Sonntagmorgen - nach der Papierabnahme und der technischen Überprüfung der Fahrzeuge - ein Automobilslalom. Nach der Begrüßung und der Erläuterung des Tagesablaufes durch den Scuderiavorstehenden Ernst Laufer wurden die Teilnehmer auf den 2,6 Kilometer langen "kleinen Kurs" geschickt. Zeitweiliger Nieselregen sorgte dafür, daß die Strecke extrem rutschig war, was die Sache für die Fahrer nicht gerade einfacher machte.

Ein wie gewohnt gutes Instruktorenteam stellte die "Scuderia" in den vier Sektionen "Ameisenkurve" (Abzweigung vom großen Kurs in die Querspange des kleinen Kurses), "Waldkurve" (Einfahrt von der Querspange ins Motodrom), "Sachskurve" und "Opelkurve" zur Verfügung. Für die Unterweisung der Sportfahrer waren tätig: Jürgen Gaugel (Rundstreckenspezialist auf Formel Ford), Norbert Gapp (Ex-Formel 3-Fahrer), Ernst Laufer (Ex-Formel Ford-Fahrer) und Richard Sutter (ehemaliger deutscher Automobilbergmeister).

Das Fahrtraining in den einzelnen Sektionen begann mit kurzen theoretischen Erläuterungen sowie teilweise praktischen Vorführungen durch die Instruktoren. Danach durften die Teilnehmer drei Runden lang die mit Pylonen markierte Ideallinie befahren. Im Anschluß daran wurden von den Fachleuten etwaige Fehler korrigiert. Nachdem die



Fahrebesprechung in der Waldkurve.

Markierungen entfernt wurden, hatten die Fahrer ausreichend Gelegenheit, die Ideallinie anhand selbstgewählter Fixpunkte zu suchen. Im freien Training nach der Mittagspause konnte der kleine Kurs erstmals komplett umrundet werden.

Höhepunkt des Tages war das Abschlußstraining über 10 Runden, wo es nun galt, das vormittags Gelernte in die Praxis umzusetzen. Aus Sicherheitsgründen wurde heuer erstmals auf einen rennmäßigen Start verzichtet.

Mit Unterstützung der gut 40 Helfer brachten Streckenchef Manfred Kinnbach und die beiden Scuderia-Sportleiter Norbert Pfau und Jürgen Gaugel die Veranstaltung reibungslos über die Runden.

Die größtenteils feuchte Piste verlangte den Teilnehmern einiges ab, dank der hervorragenden Disziplin der Fahrer mußten nur wenige harmlose Ausritte neben die Strecke verzeichnet werden.

Roland Grübel

Nonnenhorner Sauna und Schwimmbad

Brunhilde Köberle-Schmid, Sonnenbichstr. 59, 88149 Nonnenhorn, Tel. 0 83 82 / 81 23



- Schwimmbad für den Saunagast
- Wassergymnastik, Dienstag 19.30 h und Mittwoch 19.00 h
- Getränke und „kleine Happen“
- Monats- und 10er-Karten
- Massage und Bewegungsbad
- Solarium mit Niederdruckgesichtsbräuner - Bräunen wie am Meer

Öffnungszeiten Sauna:

Di.	17.00 - 22.00 h, gemischt
Mi.	14.00 - 22.00 h, Damen
Do.	15.00 - 22.00 h, gemischt
Fr.	17.00 - 22.00 h, gemischt
Sa.	13.00 - 18.00 h, gemischt



Gasthof »Engel«

Lindauer Straße 2

88079 Krefßbronn

Das altbekannte, gemütliche Haus

Gediegen eingerichte Lokale · Gut bürgerliche Küche

Gästezimmer mit Dusche und WC · Ferienwohnungen

Hausprospekt auf Anfrage

Familie Kugel

Telefon (07543) 6542

Veranstaltungs-Rückblick der scuderia lindau 1994

- 10.01.94 Jahreshauptversammlung mit Wahl des neuen Vorstandes
18.02.94 Helferessen anlässlich des Fahrerlehrganges Hockenheim
24.04.94 Automobilslalom (1.Lauf Allgäu-Bodensee-Pokal)
Automobilslalom Porsche-Club
Helferessen
30.10.94 Fahrerlehrgang Hockenheim-Ring
03.12.94 Jahresabschlußball mit Clubmeisterehrung

Monatlicher Clubabend, jeweils am ersten Montag im Monat, mit Berichten und Filmvorträgen.

Die Fahrer der **scuderia lindau** erreichten 1994

- 2 x Gesamtsieg**
7 x Gruppensieg
17 x Platz 1
9 x Platz 2
11 x Platz 3

und starteten bei ca. 55 Veranstaltungen



Limag
autohaus

88131 Lindau
Riggersweilerweg 5
Tel. 0 83 82 / 70 55-0
Fax. 0 83 82 / 70 55-39



**Autohaus
Weber GmbH+Co**

88239 Wangen
Am Walterbühl 3
Tel. 0 75 22 / 30 08
Fax. 0 75 22 / 80 32 5



Auto-Kennerknecht

Opel Dienst
88079 Kressbronn
Lindauer Str. 14
Tel. 0 75 43 / 75 75

Renomierte Autohäuser Lindaus und
Umgebung gratulieren den Fahrern der

scuderia lindau



**VERTRAGSHÄNDLER
Herbert Gretler**

Bodenseestraße 26
88239 Wangen
Telefon 0 75 28 / 72 48



**Autohaus
Schneider & Stadler**

Lindau - Wasserburg
Tel. 0 83 82 / 70 59-0

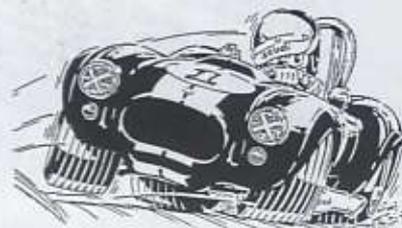


**Vertragshändler
Auto-Trautwein GmbH**

Mauthausstraße 3
88 149 Nonnenhorn
Tel. 0 83 82 / 86 23
Fax. 0 83 82 / 87 09

DREHER
DIE AUTOWELT

1891 - 1991



Bregenzer Str. 43 - 45 88131 Lindau Tel. 0 83 82 / 96 25 0

zu Ihren Erfolgen



AUTOHAUS

FEMMINGER GmbH

88131 Lindau
Bregenzer Str. 121
Tel. 0 83 82 / 71 06



ŠKODA

VERTRAGSHÄNDLER
DIETRICH AUTO GMBH
Riggersweilerweg 5
88131 Lindau
Tel. 0 83 82 / 70 55 - 38

Mit Vollgas zum

Clubabend

jeden

ersten Montag im Monat

20.00 Uhr im Schützenhaus

REIFEN FENEBERG

... die optimale Lösung fahren

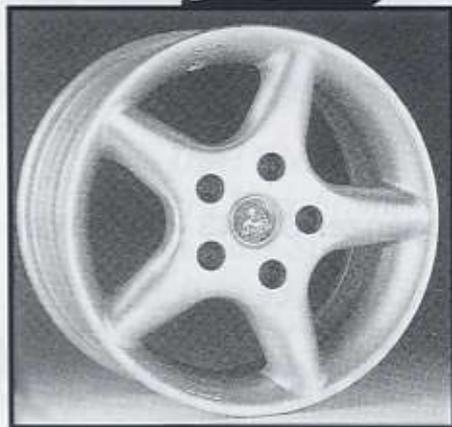
Für
VW, Opel, Audi, BMW,
Renault, Ford, Mazda,
Honda, Nissan.

5,5 x 13 **DM 139,-**

6 x 14 **DM 149,-**

7 x 15 **DM 169,-**

NEU



Günstige Alufelgen
im Softline Design!



Karin Sellerer

Clubmeisterin

Friedrichshafen, fährt einen Renault Clio,
1200 ccm, 55 PS, Gruppe G6,
bei Slalomveranstaltungen



1. Platz Slalom Eriskirch
1. Platz Slalom Tettnang
2. Platz Slalom Kempten
4. Platz Slalom Lindau



Salon Brigitte

Autorisierter SP-SALON



system
professional

Inh. Brigitte Geng

Lindau • Rainhausgasse 10

Tel. 0 83 82 / 21 10 5



Für Piloten: neues Cockpit, 2 Airbags im Mazda MX-3

Der abgebildete Mazda MX-3 V6, 95 kW (129 PS) und der Mazda MX-3 1,6 l, 79 kW (107 PS) fahren sich jetzt noch besser - und sicherer. Mit 2 Full-Size-Airbags über den Flankenschutz bis zum ABS. Da bleibt dem sportlichen Autokenner kaum eine andere Wahl: probefahren! Bei uns

AUTOHAUS WÖLFLE GmbH

MAZDA

88131 Lindau (B) • Friedrichshafener Straße 81
Telefon (0 83 82) 60 61-60 62



Wölfle Styling

Elektrik, Elektronik, Mechanik
TÜV und Abgasuntersuchung
Bremsen, Reifen, Achsvermessung
Fahrzeugzubehör und Ersatzteile
Fahrzeugklima- und Heizungstechnik
Autohifi und Auto-Funktelefone
Blaupunkt Soundstudio
Stromerzeuger, Torantriebe
Elektrowerkzeuge, Gartentechnik
Küchen- und Haushaltsgeräte
Rasen- und Aufsitzmäher
Motorsägen und Gartengeräte



BOSCH
DIENST

Bauer

IHR BOSCHDIENST
BAUER UND TEAM

Heuriedweg 18
88131 Lindau
Tel. 0 83 82 / 96 0 30
Fax. / 72 7 50



Gambrinus
Mike's
Irish Pub



Öffnungszeiten:

Donnerstag bis Dienstag von 10.30 - 1.00 Uhr
Mittwoch Ruhetag

Inhaber: Michael Franz

In der Grub 34 · 88131 Lindau (B)

Telefon (08382) 6969

GAUGEL



- **DEA SB-Station**
- **mit Gasrückführung**

- **Getränke-Abholmarkt**
- **Schnellwäsche**

Wir freuen uns immer über Ihren Besuch!

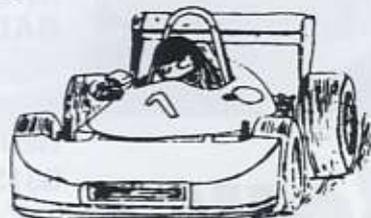
Reutiner Straße 24 - 88131 Lindau / B

Telefon 0 83 82 / 36 58 - Fax 2 68 82

Kfz - Teile • Reifen
Anita Gapp

Gappower

Im Obstgarten 2 • 88138 Hergensweiler
Telefon 0 83 88 / 12 91





Jürgen Gaugel

Clubmeister

Lindau, fährt einen Van Diemen
Formel Ford 1600, 110 PS, Gruppe E
bei Rundstreckenrennen



- | | | |
|--|--------------------|----------------|
| 2. Platz | Rundstreckenrennen | Zeltweg |
| 3. Platz | Rundstreckenrennen | Nürburgring |
| 3. Platz | Rundstreckenrennen | Hockenheimring |
| 4. Platz | Rundstreckenrennen | Zolder |
| 3. Platz int. Deutsche Formel Ford Meisterschaft B-Wertung | | |

Die besondere Art zu reisen mit dem Miet-Reisemobil

Wir geben Ihren Ferien ein Zuhause – ob am Nordkap oder Sizilien

Heute am Strand von St. Tropez – morgen am Fuße der Alpen.

Frei und unabhängig – ein Urlaub voller Abwechslung und Abenteuer.



Wir vermieten Fahrzeuge der Luxusklasse

- Hymer Camp 51, 55, 59, 64
- Hymermobil 544,
- Clou 670 F mit Motorroller

Buchen Sie jetzt Ihr Wunschfahrzeug



Fa. MÜCAR R. Weber · Bregenzer Str. 39
88131 Lindau/B. · Telefon 08382/28584



Dieter Weber

Vize-Clubmeister

Lindau, fährt einen Porsche Carrera RS,
3,6l, 270 PS, Gruppe G1,
bei Slalomveranstaltungen

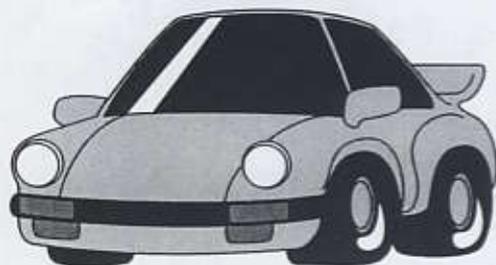


1. Platz	Slalom	Hockenheim	+ Gesamtsieg
1. Platz	Slalom	Zollern Alp	+ Gesamtsieg
1. Platz	Slalom	Kirchheim	+ Gruppensiege
1. Platz	Slalom	Lindau	+ Gruppensiege
1. Platz	Slalom	RR Reutti	+ Gruppensiege

Wie bekommen Sie die Wiener
Philharmoniker in Ihr Fahrzeug?

YAMAHA SONY

Panasonic



BECKER CANTON

PIONEER

VISATON

Sherwood

JBL

natürlich mit Car-Hifi von

////ALPINE

BLANK
HIFI • TV • VIDEO
CARHIFI • TELECOM

Blank GmbH, Meisterbetrieb
Wildberg 62
88138 Weißenberg
Tel. 0 83 89 / 81 11
Fax. / 82 22

....alles fürs Auto,
ums Auto, ins Auto....

Herbert Brugger
Mothen 68
88178 Heimenkirch
Telefon 0 83 81 / 30 34
Telefax 0 83 81 / 30 36

Großhandel
Einzelhandel

Wir sind führend mit
Alu - Felgen im Allgäu
Reifen + Felgen
Autoteile + Zubehör

BRUGGER
Werkstatteinrichtungen
(Werkzeuge + Maschinen)



Norbert Pfau

Platz 3

Schlachters, fährt einen Opel Kadett C,
2000 ccm, 130 PS, Gruppe F10
bei Slalomveranstaltungen

- 3. Platz Slalom Lindau
- 3. Platz Slalom Ulm
- 3. Platz Slalom Stockach
- 4. Platz Slalom Ulm
- 4. Platz Slalom Eriskirch



Dietmar Gsell

Platz 4

Schlachters, fährt einen VW-Polo, 1300 ccm,
95 PS, Gruppe F8
bei Slalomveranstaltungen

- 1. Platz Slalom Mengen
- 2. Platz Slalom Kempten
- 2. Platz Slalom Ulm
- 2. Platz Slalom Stockach
- 3. Platz Slalom Babenhausen

Die C-Klasse „Sport“



Drehen Sie eine Trainingsrunde, bevor Sie sich für einen neuen Sport entscheiden

Bei der Wahl eines Sports sollten Sie sich Folgendes fragen:

Ist der Sport sicher?

Kann man ihn gemeinsam betreiben?

Macht er auch nach längerer Zeit noch Spaß?

Zur Beantwortung dieser Fragen empfiehlt es sich, die C-Klasse „Sport“ zu testen.

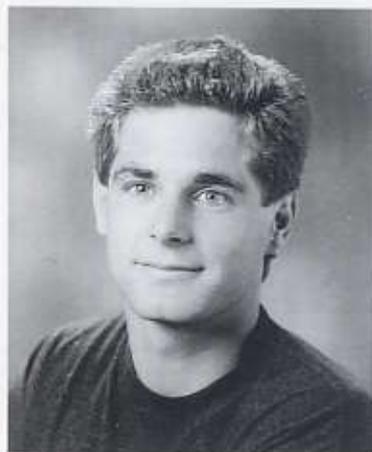
Also, kommen Sie einfach vorbei, und drehen Sie eine Trainingsrunde. Viel Vergnügen.


S & S

AUTOHAUS SCHNEIDER & STADLER

Lindau/B-Wasserburg

Telefon (08382) 7059-0



Ralf Gut

Platz 5

Lindau, fährt einen Opel Kadett C,
2000 ccm, 165 PS, Gruppe F10
bei Slalomveranstaltungen

- 2. Platz Slalom Argental
- 3. Platz Slalom RR Reutti
- 3. Platz Slalom Göge



Jürgen Hornung

Platz 6

Weissensberg, fährt einen Opel Kadett C,
2000 ccm, 130 PS, Gruppe F10
bei Slalomveranstaltungen

- 3. Platz Slalom Tettngang
- 4. Platz Slalom Ulm
- 5. Platz Slalom Lindau



DEA BIESINGER

AM AUTOBAHNZUBRINGER
LINDAU-ZECH

TAG und NACHT tanken

Benzin · Super · Diesel · Shop · ADAC-Service



Wechselstube

In unserem Shop:

- *warme und kalte Getränke, Eis*
- *Hamburger, Cheesburger und kleine Imbisse*
- *Süßwaren, Weine, Spirituosen, Tabakwaren,
Zeitungen, Zeitschriften und vieles andere mehr*



Tel. (08382) 78 7 67 Fax (08382) 72 1



Thomas Biesinger

Platz 7

Lindau, fährt einen Opel Kadett C,
2000 ccm, 140 PS, Gruppe F10
bei Slalomveranstaltungen

- 6. Platz Slalom Eriskirch
- 7. Platz Slalom Argental
- 7. Platz Slalom Günzburg



Jochen Sutterlitte

Platz 8

Heimenkirch, fährt einen Peugeot 205 Rallye,
1900 ccm, 102 PS, Gruppe G3
bei Slalomveranstaltungen

- 2. Platz Slalom Babenhausen
- 3. Platz Slalom Wiggensbach
- 3. Platz Slalom Tettngang



ACD - Automobilclub von Deutschland



autohaus **Limag**



**Neuwagen – Gebrauchtwagen-Großauswahl
Original-Ersatzteile, Kundendienst, Unfallreparatur**



Autohaus Limag GmbH
88131 Lindau, Riggersweilerweg 5, Tel. (08382) 7055-0, Fax (08382) 7055-39



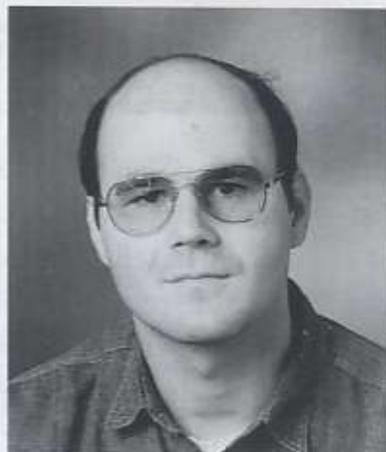


Werner Ropte

Platz 9

Bodolz, fährt einen VW Golf GTI, 16V,
1800 ccm, 112 PS, Gruppe G2
Bei Rallye-Veranstaltungen

- | | | |
|----------|---------------|---------|
| 1. Platz | Rallye-Sprint | Peiting |
| 2. Platz | Rallye-Sprint | Göge |
| 3. Platz | Rallye-Sprint | Castrol |



Siegfried Schäfler

Platz 10

Lindau, fährt einen VW Käfer,
1,9l, 165 PS, Gruppe F10
bei Slalomveranstaltungen

- | | | |
|----------|--------|-----------|
| 9. Platz | Slalom | Eriskirch |
| 9. Platz | Slalom | Tettngang |

Sonstige aktive Fahrer der
scuderia lindau

Manfred Biesinger,	Lindau	Slalom+Oldtimerrallye
Dr. Thomas Fischer	Lindau	Oldtimerrallye
Robert Grübel	Sigmarszell	Skijöring
Jimmy Grübel	Heimesreutin	Skijöring
Alois Wipper	Höhenreute	Skijöring
Robert Zirn	Dobratsweiler	Skijöring
Andreas Brandt	Weinheim	Slalom
Thomas Schmid	Sigmarszell	Slalom
Thom Zick	Bobnegg	Slalom
Harald Wiest	Sigmarszell	Slalom+Rallye
Lutz Wollin	Lindau	Slalom
Christian Busch	Sigmarszell	Slalom
Manfred Wochner	Roggenzell	Slalom
Herbert Gretler	Neuravensburg	Bergrennen
Josef Gmeiner	Alberschwende	Rallye-Cross



ja zum Motorsport!

scuderia lindau

Auto - Sport - Club e.V

Fahrerlehrgang - Hockenheimring

voraussichtlich am:

29. Oktober 1995

Gruppe G und F
(90 dBA)

Fahrerlehrgang

Freies Training

Abschluß - Training

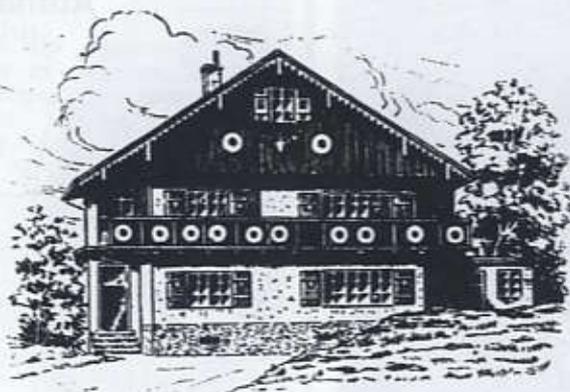
Ausschreibung anfordern bei:

Fr. Charlotte Kinnbach, Wannental 12, 88131 Lindau
 Tel. 08382 / 74 582



SPEISEGASTSTÄTTE SCHÜTZENHAUS

88131 Lindau - Kemptener Str. am Schönbühl Tel. 0 83 82 / 7 43 14



Schützenhaus am Schönbühl

Die gemütliche rustikale Gaststätte mit Kegekbah und schönem Biergarten.

Für Feste aller Art eignet sich der Saal für 75 Personen.

Gut bürgerliche Küche mit schwäbischen Spezialitäten.

Dienstag Ruhetag

Inh. Carola und Hans Hops

Always a Winner

ALWAYS
Coca-Cola

Schutzmarke koffeinhaltig

scuderia lindau

Auto-Sport-Club e.V. im AVD
Robert-Bosch-Str. 40 88131 Lindau
Tel. 08382 / 787 67



Aufnahmeantrag

Hiermit beantrage ich, in den Auto-Sport-Club "scuderia lindau" aufgenommen zu werden. Die Satzung habe ich zur Kenntnis genomn. Durch meine Unterschrift erkenne ich sie als verbindlich an.

Vorname: _____

Zunahme: _____

Geburtsdatum: _____

Straße: _____

PLZ / Wohnort: _____

Bank: _____

Bankleitzahl: _____

Konto-Nr. _____

Ort: _____ Datum: _____

Unterschrift: _____

Ihr Motor in besten Händen

Moderne Motoren brauchen besonderen Schutz. BP Visco 5000.

Das Hochleistungsöl, das besonders leistungsfähig, zuverlässig und sicher ist. Es schützt Ihren Motor ohne Kompromisse, auch unter extremen Bedingungen. Von -30°C bis 300°C. BP Visco 5000, das High Performance System SAE 5W-50. Verlassen Sie sich darauf.



*aus dem speziellen BP Hydrocrack-Synthese-Verfahren

Tankstelle Walter Krämer

Kfz-Meister · 88212 Ravensburg
Kuppelnaustraße 37
Telefon (0751) 24078
KFZ-Inspektionen u. Reparaturen



Ristorante • Pizzeria
„Bella Italia“

Mit Terrasse

Ihr Wirt

ANTONIO DE PASCALIS

ORIGINAL HOLZOFENPIZZA

Alle Speisen zum mitnehmen !
Bei Mitnahme von 5 Pizzas,
1 Pizza (bis DM 12,-) gratis !

RICKENBACHER STR. 98
88131 LINDAU
Tel. 08382 / 7 94 85

Jetzt:

Sparen

beim

Fahren !

Petrol

Booster

**Besonders geeignet für alle
Vergasermotoren!**

**Bessere Verbrennung des Treibstoffes!
Kraftstoffersparnis!
Deutlich bessere Abgaswerte!
Einbau in Sekunden!**

Petrol Booster, auch der Umwelt zuliebe!

**Information und Vertrieb:
Ernst Laufer
Tel. 0 83 82 / 73 81 4**

Einfach gut frühstücken!

Frühstück für Frühaufsteher.

Bei McDonald's gibt's jetzt
jeden Morgen leckeres
Französisches Frühstück
oder Schweizer Frühstück
und den wunderbaren
Egg McMuffin.

**McDonald's Restaurant
Robert-Bosch-Straße 38
Lindau**



Int. dt. Formel-Ford-Meisterschaft 1994

In diesem Jahr waren Jürgen Gaugel und seine Mechaniker-Crew, bestehend aus "Mäx" und Norbert Gapp unterwegs, um die int. dt. Formel-Ford-Meisterschaft zu bestreiten. Jürgen fuhr seinen Formel Ford 1600, Van Diemen, Bj. 1992 mit 110 PS und 420 kg Gewicht. Der Vorbesitzer des Rennwagens war Norberto Fontana, der damit die Schweizer Formel-Ford-Meisterschaft 93 gewonnen hat. Fontana fuhr diese Saison bereits im deutschen Formel 3 Championat.

Das Fahrzeug und der Motor wurden vom Team in vielen Abendstunden komplett neu aufgebaut. Während der gesamten Saison wurden alle Arbeiten gemeinsam vom Team erledigt. Da nur sehr begrenzte finanzielle Mittel zur Verfügung standen, mußte die gesamte Meisterschaft mit "nur" 3 Motoren bestritten werden.

Die ersten Testkilometer wurden am 5. Dezember 93 bei Temperaturen um -2° auf dem Hockenheimring zurückgelegt. Es bestätigte sich, daß Jürgen ein sehr konkurrenzfähiges Auto gekauft hat.

Zur Standortbestimmung hat das Team am 19. März 94 auf dem Hockenheimring das 1. Rennen bestritten. Obwohl dieses Rennen nicht zur Meisterschaft zählte, war fast die gesamte Konkurrenz am Platz. Nach einem hervorragenden Training (Pole-Position), konnte Jürgen seine Führung bis zur vorletzten Runde behaupten, mußte aber wegen eines technischen Defektes am Hauptstromschalter aufgeben. Dies tat der guten Stimmung im Team keinen Abbruch, zeigte es doch, daß Jürgen ganz vorne dabei sein konnte.

Mit intaktem Fahrzeug und viel guten Mutes wurde am 16. und 17. April in Zolder/Belgien der 1. Lauf zur dt. Meisterschaft in Angriff genommen. Bei diesem Einsatz konnte sich Jürgen nach einem guten 5. Trainingsplatz einen 4. Rang im Rennen auf das Meisterschaftskonto gutschreiben.

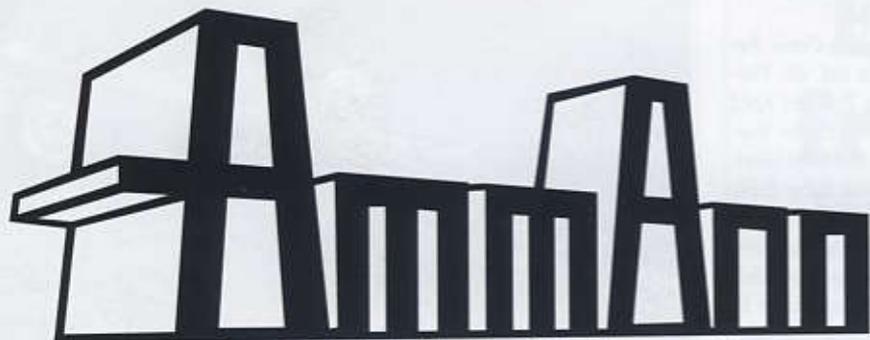
Ende April ging die Reise nach Berlin auf die legendäre Avus. Auf diesem Stadtkurs werden selbst bei den FF 1600 Spitzengeschwindigkei-



ten von 218 km/h gefahren. Beim Start vom 3. Platz aus kam es in der unübersichtlichen Startkurve zu einer Kollision, bei der die Front und die Radaufhängung von Jürgen's Boliden stark beschädigt wurden. Bis zum Restart war an eine Reparatur nicht mehr zu denken und so konnte Jürgen in Berlin leider nicht punkten.

Am 21. und 22. Mai stand dann wieder Zolder auf dem Terminplan. Hier konnte sich Jürgen bei idealen Witterungsbedingungen einen hervorragenden 2. Trainingsplatz erkämpfen. Kurz vor Ende des Zeittrainings riß bei Höchststrehzahl ein Ventil. Wieder ein vorzeitiges Aus für unseren flotten Piloten.

Zwei Wochen und viele Nachtschichten später fuhr das Team, diesmal mit zwei Motoren im Gepäck, nach Zeltweg in Österreich. Bereits nach dem Training stellte sich heraus, daß sich die viele Arbeit gelohnt hat. Trotzdem wurde zur Sicherheit fürs Rennen der Motor über Nacht gewechselt. Die Nachtschicht von "Gapps" und der fahrerische Einsatz von Jürgen wurden mit einem hervorragenden 2. Platz belohnt.



BAUUNTERNEHMEN GmbH

Heuriedweg 63
88131 Lindau
Tel. 0 83 82 / 96 40-0
Fax. 0 83 82 / 7 44 43

- Hoch- und Tiefbau
- Umbau
- Altbausanierung
- Industrie- und Gewerbebau
- Schlüsselfertige Bauten

Einen Monat später kämpften Fahrer und Schrauber bei extremer Hitze (+36 Grad) am Nürburgring in der Eifel während des gesamten Trainings mit starken Fahrwerksproblemen. Vom 5. Startplatz aus fuhr Jürgen trotz stark abbauender Reifen auf den 3. Platz nach vorne. Dies bedeutete zum erstenmal den 3. Tabellenrang in der Meisterschaft.

Nachdem das Rennen am Salzburgring wegen eines schweren Trainingsunfalles bei der österreichischen Tourenwagen-Meisterschaft abgesagt wurde, fand der Ersatzlauf 14 Tage später in Zolder statt.

Also wieder auf nach Zolder. Da dieses Rennen kurzfristig in die Meisterschaft aufgenommen wurde, stand nur ein einziger Trainingslauf zur Verfügung. Training und Rennen fanden am selben Tag statt. An einen Motorwechsel war also nicht zu denken. Vom 8. Startplatz aus konnte Jürgen trotz nachlassender Motorleistung einen guten 4. Platz erzielen.

Anfang Oktober beim DTM-Finale in Hockenheim, war auch das Finale der Formel Ford angesetzt. Gleich zwei Rennläufe standen auf dem



Programm. Mit neu aufgebautem Motor ging Jürgen vom 2. Trainingsplatz mit einem super Start hinter dem Führenden in die erste Kurve. Nach ständig wechselnder Führung kam es in der 4. Rennrunde zur Kollision mit dem Meisterschaftsvierten, was für beide Kontrahenten das Aus bedeutete.

In einer Blitzaktion wurde der Van Diemen zum zweiten Rennen wieder fit gemacht. Der Start lief diesmal nicht so wunschgemäß, kam doch Jürgen nur als achter aus der ersten Runde zurück.

Durch die Boxensignale von Teamboss Norbert aufgerüttelt, startete Jürgen eine sensationelle Aufholjagd. Nach fünf Runden war er wieder auf Rang 3 und konnte diesen bis ins Ziel halten.

Das "Ga-Ga-Team" konnte mit relativ bescheidenen Mitteln einen hervorragenden 3. Meisterschaftsplatz nach Hause fahren. Sie wurden nur von 2 Profiteams geschlagen, die aus dem "vollen" schöpfen konnten! Herzlichen Glückwunsch zu diesem großen sportlichen Erfolg!

Anita Gapp



ein dankeschön

den Firmen, die in dieser Broschüre inseriert haben.

Durch die Mithilfe nachfolgender Firmen und Helfern war es uns möglich, den Internationalen Automobil-Slalom reibungslos durchzuführen.

Firma Frick, Niederstaufen

Firma Erfrischungsgetränke GmbH (Coca-Cola), Lindau

Artur Vogler

Firma Gummi-Mayer

Firma Reifen Feneberg

Städt. Bauhof

MÜCAR

Rotes Kreuz, Lindau

Charlotte Kinnbach

Stadt Lindau

Straßenbauamt Überlingen

Verpflegung

Verpflegung der Helfer und Lautsprecher

Verkaufsstand

Kombi

Kombi

Absperrmaterial

Wohnmobile für Zeitnahme und Streckensprecher

EDV-Anlage

Pokal

Strecke



Ein weiteres **dankeschön**

allen **Helfern** beim Slalom-Lindau, Fahrerlehrgang »Hockenheim«, sowie Abschlußball.

Wir machen den Weg frei



Raiffeisen-Bodenseebank eG

Lindau-Insel · Reutin · Aeschach · Nonnenhorn · Wasserburg · Bodolz