



**scuderia lindau**

# **Kredit<sup>®</sup> schafft Vorsprung.**



Sparkassen-Kredit bedeutet mehr Geld. Und mehr Geld bedeutet mehr Auswahl. Mehr Auswahl für Sie. Wählen Sie das Neue, das Größere, Schönere und Bessere. Kaufen Sie sich das neue Auto. Den neuen Farbfernseher. Die neue Stereoanlage. Mit Sparkassen-Kredit. Jetzt. Zu selten günstigen Bedingungen.

**S-Kredit löst Probleme**

wenn's um Geld geht

**Sparkasse**



**Erfolge '75**

# scuderia lindau

AUTO-SPORT-CLUB E.V.

KORPORATIVMITGLIED DES AUTOMOBILCLUBS VON DEUTSCHLAND E.V.  
8990 Lindau (B) – Reutiner Straße 24 – Fernsprecher 08382/3658

1. Vorsitzender	Manfred Biesinger, Lindau
Stellv. Vorsitzender	Wolfgang Tiede, Lindenberg
Schatzmeister	Roland Grübel, Lindau
Schriftführerin	Elly Gronmayer, Wasserburg
Sportleiter	Reinhard Loos, Lindau
	Richard Sutter, Lindau
Beisitzer	Josef Gronmayer, Wasserburg
	Walter Krämer, Ravensburg
	Otto Schmidbauer, Lindau

Der Autosportclub »Scuderia Lindau« wurde 1967 gegründet und zählt 1975  
121 Mitglieder.



# Clubmeister



der Scuderia Lindau seit 1967

1968	Dr. Wolfram Geisteiger, Lindau	Volvo
1969	Knut Jäger, Sindelfingen	BMW 1600
1970	Knut Jäger, Sindelfingen	BMW 1600
1971	Richard Sutter, Niederstaufen	NSU TT
1972	Dieter Weber, Lindau	Porsche 914
1973	Dieter Weber, Lindau	Porsche 914 RSE
1974	Dieter Weber, Lindau	Porsche 914 RSE
1975	Dieter Weber, Lindau	Porsche 914 RSE

Ehrenmitglied der Scuderia Lindau (Wird bei besonderen Verdiensten um den Club ausgesprochen).

1973     Manfred Biesinger, Lindau

Die Fahrer der Scuderia Lindau erreichten 1975

**12 Tagessiege**

**98 x Platz 1**

**78 x Platz 2**

**37 x Platz 3**

und legten auf den Anfahrtswegen zu den Motorsportveranstaltungen

**ca. 89.500 km** (zwei mal um die Erde)

zurück. Dabei wurden

**ca. 13.500 l Kraftstoff**

verbraucht, die DM 12.485,- kosteten.

Bei insgesamt **311 Starts**

gaben die Fahrer aus eigenen Mitteln

**ca. DM 12.300,-**

an Startgebühren aus.



## ABSCHLEPPDIENST STROBEL

**PANNENHILFE  
AUSLANDSRÜCKHALDIENST**



**LINDAU**

*Friedrichshafener  
Straße 92*

**TELEFON: TAG 37 21 + NACHT 47 77**



## Esso-Servicenter

**Autoreparaturwerkstatt Wagenpflege  
Reifen- und Batteriedienst Zubehör**

**Hartmut Trebitscher, Kfz.-Meister**

899 Lindau/B.  
Friedrichshafener Straße 92  
Telefon (08382) 3721



## Spezial-Herren-Salon Michael Binder

Lindau (B), Paradiesplatz 14 · Telefon 4620

**Wir frisieren nicht Motoren, aber  
nach bestem Fachwissen Ihr Haar!**

Große Auswahl an Parfümerie-Artikeln  
Auch telefonische Voranmeldung · Mittags durchgehend geöffnet

# ***GOLF* GTI**



Die 110 PS starke Sport-Limousine



VW-Händler

**AUTO  
WANNER**

7988 Wangen/Allgäu  
Erzberger Straße 5 · Telefon 07522/21212



Audi-Direkthändler

---

# Als vor 8 Jahren . . .

am 6. November 1967 der Motorsportclub »Scuderia Lindau« gegründet wurde, dachte wohl keiner der 28 Gründungsmitglieder daran, zu welchen Erfolgen die Fahrer dieses Clubs kommen würden. Ohne materielle und finanzielle Unterstützung von Seiten der Industrie oder Lindauer Firmen gelangen den Lindauer Fahrern 1975 mehr Erfolge, als sich der größte Optimist hätte träumen lassen. Der Lindauer Porschefahrer Dieter Weber belegte mit seinem 914 RSE bei der Deutschen Automobilbergmeisterschaft in der Nationalen Wertung den ersten Platz. Für den sympatischen Kfz-Meister Richard Sutter endete die Südbayerische Automobilbergmeisterschaft nach einem harten Duell mit einem großartigen zweiten Platz in der Gesamtwertung. Der dynamische Reinhard Loos, fuhr mit seinem BMW 1600 bei den ersten Wertungsläufen zur Deutschen Bergmeisterschaft so spektakulär, daß die einschlägige Presse ihm zum »unbekannten Struckmannjäger« benannte (Struckmann war 1971 Deutscher Bergmeister und führte 1975 wieder die Wertung an.) Bei erstmaliger Beteiligung an Autocross gelang dem Lindauer Kundendienstberater der Firma Daimler Benz, Autohaus Schneider, Dieter Pfäffle nach wenigen Rennen ein Bravourstück. Er gewann mit dem von ihm und Walter Jäger vorbereiteten NSU TT einen Lauf zur Württembergischen Meisterschaft. An zwei Fronten kämpften die Slalomfahrer des Clubs.

---

---

Einmal war der von der Scuderia Lindau 1972 ins Leben gerufene Allgäu-Bodensee-Pokal von großem Interesse und zum anderen wollten die Lindauer Pylonenkünstler auch ihren guten Ruf im Ausland bestätigen und bewarben sich am Drei-Länder-Pokal. Der größte Erfolg gelang hier ganz zweifelsohne der charmanten Elly Gronmayer, Wasserburg, auf dem Fiat 850. Sie wurde in beiden Wertungen nach jeweils 10 Rennen Gesamtsiegerin in der Damenwertung. Roland Grübel, Heimesreutin hatte mit seinem NSU TTS die Chance auf den Gesamtsieg im Allgäu-Bodensee-Pokal lange in der Hand, hatte dann jedoch einige Ausfälle und belegte in der Gesamtwertung den Rang drei und wurde in der Klasse der Spezialtourenwagen bis 1000 ccm Klassensieger. Ebenfalls einen Klassensieg in der Endabrechnung gab es in der Klasse der Serientourenwagen bis 950 ccm für den Kfz-Meister Josef Gronmayer aus Wasserburg. Beim Drei-Länder-Pokal erreichte dann Roland Grübel punktgleich mit dem Sieger den zweiten Rang in der Gesamtwertung und ebenfalls einen Klassensieg. Bei den Spezialtourenwagen bis 1300 ccm reichte es Helmut Arlt, Lindau mit seinem rot-silbernen NSU TT zum Klassensieg und ebenfalls auch Josef Gronmayer auf Fiat 850. So beachtlich diese Erfolge der Fahrer auch sind, wären nicht die unermüdlichen freiwilligen Helfern voran mit Chef »Kimbel«, dem stets zu Späßen aufgelegten Kfz-Mechaniker Manfred Kinnbach, gewesen, dann wäre wohl so manches Rennen ins Wasser gefallen. Und so gilt der Dank aller aktiver Fahrer Manfred Kinnbach und seiner Mannschaft, Günther Barth, Gerd Buchberger, Alfred Geng, Manfred Hotz, Horst Kollmuss, Hans Lindenmüller, Erich Loos, Herbert Mahl, Otto Schmidbauer, Hans Steht und Heinz Weidmann, die Woche für Woche mit dabei waren und zupackten wenn es galt, mal schnell die Reifen zu wechseln, Kupplung zu erneuern, Zylinderkopf reparieren, Motoren wechseln und Kipphebel auszutauschen um nur ein paar Beispiele zu nennen. Mit besonderer Freude dürften jedoch die Helfer die Fahrer bei Empfängen ver-

---





so geht's beim Start zu . . .



kleine Ausrutscher, zur Unterhaltung der Zuschauer

---

treten haben, denn Alkohol war am Tag vor dem Rennen von den Sportfahrern verpöht, und die Helfer ließen sich da nicht lumpen, kräftig mitzufeiern und das Ansehen der Scuderia Lindau in das richtige Licht zu rücken. Daß dabei Freundschaften in ganz Deutschland geschlossen wurden sei am Rande erwähnt. Und so mancher der Konkurrenten mußte neidlos zugeben daß es schon eine tolle Mannschaft ist, die da vom Ende Deutschlands zu den Rennen anreiste.



Manfred Kinnbach

---



Kleine Erfrischung im Fahrerlager



Lagebesprechung

# Scotch-Club Lindau



Heiße Benzin-Gespräche am Abend bei Bier und Musik beim ZANELLA KLAUS. Küferschenke

**TAXI-Dienst-Zentrale**

**6905**

Ludwig-Kick-Strasse 66

**Gebrauchtwagen-**

**Handel**

# SPORT CHRONIK

**1975**

**Deutsche Bergmeisterschaft**

**Bayerische Bergmeisterschaft**

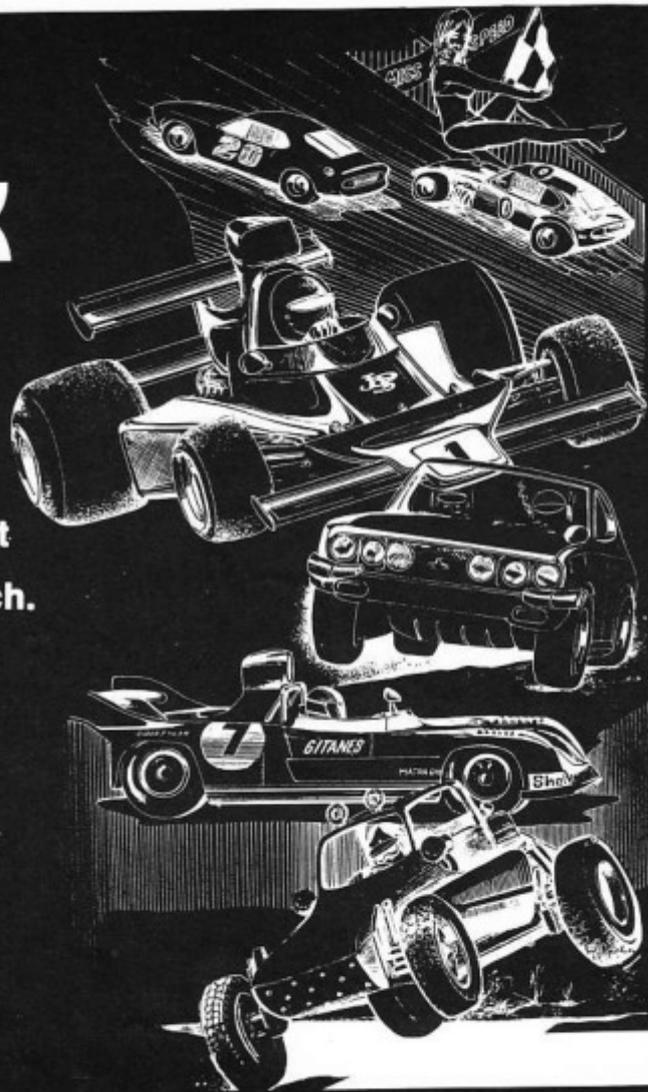
**Deutsche Autocrossmeistersch.**

**ONS-Automobilslalom**

**Offene Automobilslaloms:**

**Drei-Länderpokal**

**Allgäu-Bodenseepokal**



---

März

Das Sportjahr 1975 begann mit einem ONS-Slalom in Göppingen und die Scuderiafahrer trumpten gleich groß auf. Klassensieg für den Ravensburger Walter Krämer und den Lindauer Reinhard Loos. Roland Grübel deutete beim Slalom in Friedrichshafen an, daß er die Nachfolge von Richard Sutter antreten wolle: Klassensieg für ihn. Die Ziele waren gesteckt. Dieter Weber, Richard Sutter und Reinhard Loos hatten die Deutsche Automobilbergmeisterschaft im Auge und man wollte die ersten Ergebnisse abwarten. Ebenso sollte der ADAC-Gau Südbayern würdig bei der Bayerischen Bergmeisterschaft vertreten werden. Elly Gronmayer, Sepp Gronmayer, Helmut Arlt und Roland Grübel fuhren um die beiden Slalommeisterschaften Allgäu-Bodensee-Pokal und Drei-Länder-Pokal. Der erste Lauf zur Deutschen Bergmeisterschaft endete mit einem Klassensieg für den Lindauer Porschefahrer Dieter Weber. Hervorragend in Szene setzte sich auch der BMW-Pilot Reinhard Loos. Er wurde hinter Walter Struckmann Zweiter. Erster Ausfall für die Scuderia beim Bergrennen in Kaiserslautern: Motorplatzer des Weberschen Porsche.

April

Richard Sutter gewann den zweiten Lauf zur Deutschen Bergmeisterschaft in Alzey. Den ersten Gesamtsieg fuhr Dieter Weber in Cannstatt für die Scuderia heraus. Auf dem von der Lindavia dankenswerterweise zur Verfügung gestellten Gelände wurde unter der Schirmherrschaft von Landrat Klaus Henninger der zweite Lauf zum Drei-Länder-Pokal durchgeführt. Die bekannt gute Organisation, schnelle Auswertung und ausgezeichnete Streckenführung bot den weit über 100 Startern ein zufriedenes Rennen. Herr Henninger überreichte den von ihm gestifteten Siegerkranz dem Tagesschnellsten Manfred Wochner, Neuravensburg. Weitere Klassensieger: Josef Gronmayer, Norbert Leuthold und Roland Grübel. Die PS-stärkeren Wagen verwies Roland Grübel in Sigmarien und Riedlingen auf die Plätze und zeigte sein Können. Bei beiden Veranstaltungen wurde er Tagesschnellster und das mit 1000 ccm. Beim ersten Lauf zu Bayerischen Bergmeisterschaft, dem Frankenwald-

---

rennen gewannen Richard Sutter und Reinhard Loos klar ihre Klasse. Bereits im Training zu diesem Rennen verzeichnete Dieter Weber seinen zweiten Motorexitus. In Babenhausen wurde Elly Gronmayer Tagesschnellste Dame.

Mai

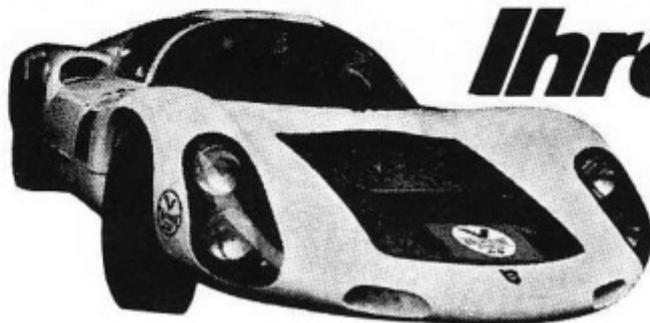
Seinen ersten ONS-Slalom bestritt Roland Grübel in München und es gab einen Klassensieg für Ihn, Wolfgang Tiede, stellvertretender Vorstand der Scuderia Lindau, belegte in seiner Klasse einen guten zweiten Rang.

Den dritten Lauf zur Deutschen Bergmeisterschaft in Lorch gewann Dieter Weber. Durch den guten Punktstand und die Führung in der Nationalen Wertung sollte er alle Rennen bestreiten. Helmut Arlt hatte sich nun so richtig eingefahren und nun bekam Roland Grübel »Konkurrenz aus den eigenen Reihen«. Bei den Automobilslaloms in Lindenberg, Sonthofen und Wangen hieß der Tagesschnellste: Helmut Arlt von der Scuderia Lindau. Roland Grübel und Reinhard Loos wurden beim ONS-Slalom in Friedrichshafen Klassensieger und beim Kampf um die Tagesbestzeit mußte sich Dieter Weber knapp dem Renault-Alpine-Fahrer Schweibold beugen. Vor heimischem Publikum gewann Wolfgang Tiede den Slalom in Lindenberg. Den Zweiten Lauf zur Bayerischen Bergmeisterschaft am Wallberg gewann Reinhard Loos und Weber kam mit rauchender Fahne ins Ziel. In Rekordzeit wechselten die Mechaniker unter den Blicken einer großen Zuschauerkulisse den defekten Ölkühler. Für Elly Gronmayer gab es beim Slalom in Wiggensbach mal wieder Blumen: Tagesschnellste Dame. Heribert Eckart belegte mit seinem BMW Platz 2.

Juni

Nach vielen Bastelstunden wurde das Autocrossfahrzeug von Walter Jäger und Dieter Pfäffle gerade noch zum Rennen in Leutkirch fertig. Erstmals in der Geschichte der Scuderia wurde in dieser für die Zuschauer interessanten Sportart ein Wagen an den Start gebracht. Walter Jäger zeigte gar keinen Respekt vor den großen Namen und belegte nach einem sehr guten Rennen den zweiten Platz. In Kempten gewann

# Wieviel macht Ihrer?



CONTAINS MIRACLES  
**CHEMALOY** ★

Sicher, mit dieser „Rakete“ des Europameisters kann er's nicht aufnehmen. Aber genau wie sie entwickelt Ihr Wagen mehr PS. Durch VALVOLINE Racing-Oil\* – das Oil auf halbsynthetischer Basis mit CHEMALOY!

Denn VALVOLINE senkt rapid die Reibungswiderstände. (Das schont den Motor.) Und PS, die durch mangelhafte Schmierung bremsen, beschleunigen jetzt. Kurz: Ihr Wagen macht einfach mehr.



Bezugsquellen durch:

## Lack- und Farbenkontor

Inhaber H. Hautmann-Zschalig

Valvoline-Agentur · Standox-Service-Station

899 Lindau (B) · Bindergasse 1-3 · Tel. 08382/6625

Außerdem liefern wir:

Standox-Autolacke sowie sämtliche Zubehörmaterialien · Autolack-Spraydosen · 3M-Produkte  
Hohlraumversiegelung · Unterbodenschutz (Pinsel- und Spritzware) · Sicherheitsgurte und Schneeketten

---

Roland Grübel seine Klasse und Elly Gronmayer war die schnellste Amazone. Beim Slalom in Eriskirch ließ die beherzt fahrende Elly in der Klasse bis 950 ccm keinem ihrer männlichen Kollegen eine Chance und gewann diese Klasse. Helmut Arlt war in Steißlingen nicht zu schlagen und wurde wieder Tagessieger. Roland Grübel gewann den Slalom in Kempten und wurde in Hohenems (Österreich) Tagesschnellster. Platz eins für Josef Gronmayer in Kempten. Bei drei Bergrennen gab es wieder Klassensiege.

Das Donnersbergrennen gewann Dieter Weber, am Eggbergrennen wurde Reinhard Loos Klassensieger. Das Altmühltalbergrennen entschied bei strömenden Regen Richard Sutter für sich.

Juli

Der Bergpreis Weiden in der Oberpfalz wurde zu einem großen Fest der Lindauer Fahrer. Klassen- und GT-Sieg für Dieter Weber und Klassensiege für Reinhard Loos und Richard Sutter. Dr. Gasteiger gewinnt ONS-Slalom Gleisenthal. Der ONS-Slalom in Engen endete mit einem Sieg von Walter Krämer und Roland Grübel. Heribert Eckart belegt Platz 2. Schon fast zu Gewohnheit werden die ersten Plätze von Helmut Arlt in Göge und Sigmaringen, und Roland Grübel entschied den Slalom in Tettngang mit der schnellsten Zeit des Tages für sich. Norbert Leuthold war der schnellste in der Serie bis 1150 ccm. Die Damenklasse ging auf das Erfolgskonto von Elly Gronmayer. Beim Bergrennen in Rötzt, dem dritten Lauf zur Bayerischen Bergmeisterschaft gab es keinen Klassensieg für die Fahrer doch dafür rückten die Mechaniker auf Platz 1. Zuerst wechselte Manfred Kinnbach und Co. Getriebe und Kupplung am Porsche und dann wurde auch noch der Motor von J. Egenolf (Gegner von L. Loos) repariert. Zum »Dank« verwies Egenolf dann R. Loos auf Platz zwei.

August

Dieter Pfäffle bewegt den Autocross NSU TT beim Internationalen Cross-Rennen in Traunstein (Lauf zur Deutschen Meisterschaft) und gab ein tolles Debüt: Platz

exclusive  
**biedermann** – Damenmoden

Fußgängerzone - Hauptstraße 38 – Tel. 2 13 11

Wir bieten Ihnen auserwählte Damen-Moden aus aller Welt, wie sie Ihnen die Großstadt nicht besser bieten kann.

Mäntel, Kleider, Röcke, Hosen, Blusen, Strick, Tücher

 *Aenne Aigner* LEDERWAREN

Reisegepäck, Taschen, Schuhe, Lederartikel  
(English spoken, Scandinavian spoken)

elegante sportliche  
**biedermann** – Herrenmoden

Fußgängerzone – Bürstergasse 14 – Zitronengässle

Unser Sortiment stellen wir in den bekanntesten Modezentren Europas zusammen.

Mäntel, Anzüge, Saccos, Hosen, Strick, Hemden, Krawatten, Tücher

 *Aenne Aigner* LEDERWAREN  
Reisegepäck, Taschen, Schuhe, Lederartikel

legere  
**biedermann** – Freizeitmoden

Fußgängerzone – Bürstergasse / Ecke Grub



mit Tesa repariert, und ab ging's ins Rennen



recht kalt wars beim 1. Lauf zur Deutschen Meisterschaft



Reinhard Loos, der Struckmann-Jäger

---

zwei hinter dem Deutschen Meister. Eine Glanzserie hatte Richard Sutter. Er gewann hintereinander die Bergrennen in Eurohill, Happurg und Mickhausen. In Happurg stellte Reinhard Loos seinen Motor mit Schaden ab und für D. Weber gab es große Aufregung, denn der Tagesschnellste GT bekam von einem Carrerafahrer einen Protest gegen Hubraum und Gewicht. Auch beim Eurohillbergrennen konnte der Porschefahrer einen Klassensieg für sich verbuchen. Gesamtsieger beim ONS-Slalom in Kempten wurde Richard Sutter und gab dem amtierenden Deutschen Slalommeister Josef Dunst das Nachsehen. Roland Grübel wurde hinter Sutter zweiter. Ebenfalls einen Doppelsieg gab es bei den Spezialtourenwagen bis 1600 ccm: Reinhard Loos vor Heribert Eckart. Dieter Weber gewann seine Klasse trotz Kupplungsschwierigkeiten. Dr. Gasteiger zeigte beim ONS-Slalom in Riedlingen seine Klasse und gewann. In Meßkirch paßte es dem Lindauer Helmut Arlt ausgezeichnet und ihm reichte es mal wieder zum Tagessieg. Wieder gut das Ergebnis von Walter Jäger beim Auto-cross in Landau, er belegte Platz 2.

#### September

Zum zweiten Mal hatte Reinhard Loos Pech. Beim Ratisbona-Bergrennen in Kehlheim gab erneut der BMW-Motor den Geist auf. Dieter Weber gewann klar seine Klasse und konnte weitere Punkte für die Bayerische Bergmeisterschaft gutschreiben. Richard Sutter wurde knapp Zweiter hinter dem draufgängerisch fahrenden Nieberle. In Amberg konnte erneut Dieter Weber seine Klasse gewinnen und wurde mit neuem GT-Bergrekord auch tagesschnellster Grand-Tourismewagenfahrer. Roland Grübel entschied die Slaloms in Walgau, Wiggensbach, Vöhringen und Lindau alle für sich. In Sigmaringen gewann Helmut Arlt, und Sepp Gronmayer war in Wiggensbach nicht zu schlagen. Zwei erste Plätze hintereinander gab es für den Porschefahrer Tiede in Wiggensbach und Vöhringen. Der vorletzte Lauf zur Deutschen Bergmeisterschaft wurde in Neuffen ausgetragen und Dieter Weber konnte wieder seine Klasse

---

gewinnen, der sechste Sieg in ununterbrochener Reihenfolge. Er liegt nun in der Nationalen Wertung klar in Führung und nur ein Ausfall kann ihn hindern, diesen Titel nicht zu erringen. Das Auerbergrennen war der vorletzte Lauf zur Bayerischen Bergmeisterschaft und die Klasse der Spezial GT-Wagen bis 2000 ccm entschied klar Dieter Weber für sich. R. Sutter wurde Zweiter und Reinhard Loos hat anscheinend kein Glück mit seinem Motor. Eine gebrochene Ölleitung im Zylinderkopf hinderten ihn an der Weiterfahrt. In Lindau wurde unter der Schirmherrschaft von Oberbürgermeister, Herrn Josef Steurer der 13. Lindauer Automobilsalom auf dem Gelände der Lindavia durchgeführt. Den von ihm gestifteten Pokal konnte Herr Oberbürgermeister Steurer dem Tagesschnellsten Heinrich Fischer, Sonthofen überreichen. N. Leuthold gewann seine Klasse und für Elly Gronmayer reichte es zu einem Zweiten Platz.

Oktober

Nach dem letzten Lauf zur Deutschen Meisterschaft in Meschede (Sauerland) steht Dieter Weber als Sieger in der Wertung um den erfolgreichsten Nationalen Lizenzfahrer fest. Mit dem Sieg von Richard Sutter beim Bergpreis Missen steht fest, daß Sutter Südbayerischer Vizebergmeister ist und in der Bayerischen Bergmeisterschaft den Dritten Rang belegt. Die ersten Versuche beim Bergrennen haben Roland Grübel und Heribert Eckart unternommen und erbrachten in Missen respektable Ergebnisse. Reinhard Loos gewann am Haldenhof seine Klasse und war drittschnellster Tourenwagenfahrer. Dr. Gasteiger konnte beim ONS-Slalom in Kehlheim und Zuffenhausen jeweils einen ersten Platz erringen. Sepp Gronmayer wurde Klassensieger in Kempten und Helmut Arlt belegte in Biberach und Ehingen jeweils Platz 1. Beim Samerbergrennen reichte es Richard Sutter zum zweiten Platz.

November

Trotz Regen kann man von einer gelungenen Veranstaltung reden, die die Scuderia in Hockenheim als Fahrtraining durchführte.

**...das  
erfrischt  
richtig**



**Mach mal  
Pause<sup>®</sup>**



## **Elektro Hans Poll**

**Inhaber Horst Hartmann  
Lindau/Bodensee  
Inselgraben 1  
Telefon 32 48**

**Reparaturwerkstätte  
Kundendienst**

**Installation von Licht- und  
Kraftstromanlagen**

**Verkauf von Elektrogeräten  
Waschmaschinen, Herden,  
Kühlschränken**

**Für jeden Raum  
die richtige Leuchte**

Gothaer

Ihre  
**Sicherheit**  
in guten  
**Händen**



**Gothaer-  
Versicherungsgruppe**

**Leonhard Knott**  
899 Lindau (Bodensee)  
Nobelstraße 21  
Telefon (08382) 5846

So wird es . . .



**Café am Berliner Platz**

**Klaus  
Hummel**

Lindau-Reutin  
Bregenzer Straße 48

Autovermietung

**Robl KG.**

899 Lindau, Bregenzer Straße 25  
(Kurzverbindung) Tel. 08382/6402

international  
Pkw u. Lkw  
rent a car



**PKW von 1000 ccm bis 3500 ccm**  
**VW Polo Mercedes 350 SE/Automatic**  
**LKW von 0,5 t bis 7,5 t**  
**Caravan Mercedes 813 LP/D**

Älteste Autovermietung Lindaus

Mitglied des Rahmenabkommens des HUC-Verbandes

**BOSCH-**

AUTOELEKTRIK  
HAUSGERÄTE

DIESELAUSRÜSTUNG  
ELEKTROWERKZEUGE

BLAUPUNKT-AUTORADIO  
VDO-ERZEUGNISSE

EBERSPÄCHER-HEIZUNGEN  
SOLEX-VERGASERDIENST



**Karl-Anton Bausch**

899 Lindau (Bodensee)  
Heuriedweg 18  
Telefon 08382/5334



**elly gronmayer** erfolgreichste Dame der Scuderia Lindau

Wasserburg, verheiratet, zwei Kinder, seit 1971 vertritt sie die Scuderia erfolgreich in der Damenwertung, fährt Fiat 850, 40 PS

Erfolge 1975: Siegerin der Damenwertung im Allgäu-Bodensee-Pokal

6 x 1. Platz    6 x 2. Platz    3 x 3. Platz

Slalom Babenhausen  
Slalom Sonthofen  
Slalom Wiggensbach  
Slalom Kempten  
Slalom Eriskirch  
Slalom Tettngang

Platz 1  
Platz 1  
Platz 1  
Platz 1  
Platz 1  
Platz 1

Slalom Leutkirch  
Slalom Lindau  
Slalom Kempten  
Slalom Hohenems  
Slalom Amtzell  
Slalom Lindenberg

Platz 2  
Platz 2  
Platz 2  
Platz 2  
Platz 2  
Platz 2



**dieter weber** Clubmeister 1975

Lindau-Bodolz, ledig, Wein- und Spirituosenvertreter, seit 1972 im Motorsport, fährt Porsche 914 RSE, 2000 ccm, 6 Zyl.-Boxermotor, Einspritzer mit 228 PS

Erfolge 1975: Erfolgreichster Nationaler Lizenzfahrer im Deutschen Bergpokal

1 Tagessieg    3 GT-Siege    12 x 1. Platz    10 x 2. Platz

Bergrennen Zotzenbach	Platz 1	Bergrennen Happurg	Platz 1
Bergrennen Lorch	Platz 1	Bergrennen Amberg	Platz 1
Bergrennen Donnersberg	Platz 1	Bergrennen Neuffen	Platz 1
Bergrennen der Oberpfalz	Platz 1	Bergrennen Auerberg	Platz 1
Bergrennen Eurohill	Platz 1	Slalom Cannstatt	Platz 1
Bergrennen Ratisbona	Platz 1	Slalom Kempten	Platz 1



Deutschlands neutraler Reifendienst.

8990 Lindau (Bodensee)  
Heuriedweg 33 · Tel. 4615

***Gummi-Kayser***

**Europas größter Reifenhändler  
160 Niederlassungen in Deutschland –  
auch ganz in Ihrer Nähe**



**reinhard loos** Platz 2 in der Clubmeisterschaft 1975

Lindau, ledig, Elektromechaniker, seit 1969 aktiv im Motorsport, fährt BMW 1602, 1600 ccm, 4 Zylinder-Reihenmotor, 172 PS Vergasermotor

Erfolge 1975: 10 x 1. Platz    3 x 2. Platz    4 x 3. Platz

Bergrennen Frankenwald	Platz 1	Hockenheim	Platz 1
Bergrennen Wallberg	Platz 1	Slalom Göppingen	Platz 1
Bergrennen Eggberg	Platz 1	Slalom Friedrichshafen	Platz 1
Bergrennen der Oberpfalz	Platz 1	Slalom Kempten	Platz 1
Bergrennen Augusta	Platz 1	Bergrennen Zotzenbach	Platz 2
Bergrennen Haldenhof	Platz 1	Bergrennen Rötz	Platz 2



Neu in Lindau (B)

## Ing. Hans Dietrich Koch

Tankstelle mit Wagenpflege    Auto-Elektro-Service  
Abschlepp- und Starthilfe    Automobil-Zubehörteile

·8990 Lindau (B) · Bregenzer Str. 39  
Telefon (08382) 3659

- TEXACO** – Kraft- und Schmierstoffe, Begriff für Zuverlässigkeit und Qualität in allen Bereichen!
- SERVICE** – Wagenpflege, Dampfstrahlgerät für Motor- und Unterbodenwäsche,
- Abschlepp- und Starthilfe mit Straßendienstfahrzeug und Spezialausrüstung,
  - Batteriepflege und Ladestation mit elektronischen Meß- und Prüfgeräten,
  - Optimale Motoreinstellungen mit elektronischen Spezialgeräten,
  - Reifenmontagen und Auswuchtungen mit modernem elektronischen Gerät,
- ZUBEHÖR** – ausgewähltes Sortiment für den anspruchsvollen Autobesitzer zu Sonderpreisen,
- hochwertige Autopflegemittel, Castrol-Produkte, Kühlerschutzmittel usw.



**richard sutter** Platz 3 in der Clubmeisterschaft 1975

Lindau, ledig, Kfz-Mechanikermeister, seit 1968 aktiver Fahrer der Scuderia, fährt NSU TTS, 1000 ccm, 4-Zylinder-Reihenmotor mit zwei Doppelvergaser, 109 PS

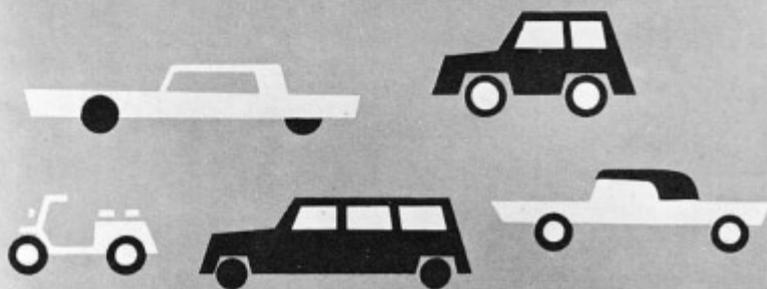
Erfolge 1975: Südbayerischer Vizebergmeister und 3. in der Bayerischen Bergmeisterschaft

1 Tagessieg    9 x 1. Platz    5 x 2. Platz

Bergrennen Alzey	Platz 1	Bergrennen Augusta	Platz 1
Bergrennen Frankenwald	Platz 1	Slalom Kempten	Platz 1
Bergrennen Altmühltal	Platz 1	Bergrennen Wallberg	Platz 2
Bergrennen der Oberpfalz	Platz 1	Bergrennen Rötz	Platz 2
Bergrennen Eurohill	Platz 1	Bergrennen Auerberg	Platz 2
Bergrennen Happurg	Platz 1		

# SB-Tank

Zubehör -  
Shop

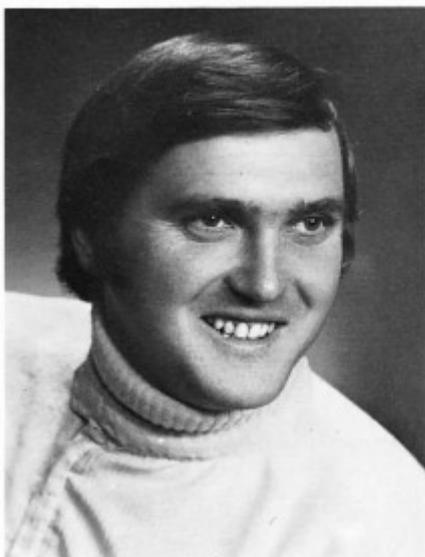


## WALTER KRÄMER

Kfz-Meister

798 Ravensburg · Kuppelnaustraße 37

Wagen-  
pflege  
Motortest  
Inspektion



**walter krämer** Platz 4 in der Clubmeisterschaft 1975

Ravensburg, verheiratet, 2 Kinder, Kfz-Meister und Tankstellenpächter, seit 1972 im Motorsport, fährt BMW 2002, zwei Doppelvergaser, 190 PS

Erfolge 1975: 2 x 1. Platz    6 x 2. Platz    5 x 3. Platz

Slalom Göppingen	Platz 1	Slalom Cannstatt	Platz 2
Slalom Engen	Platz 1	Slalom Friedrichshafen	Platz 2
Bergrennen der Oberpfalz	Platz 2	Bergrennen Frankenwald	Platz 3
Bergrennen Augusta	Platz 2	Bergrennen Wasgau	Platz 3
Bergrennen Haldenhof	Platz 2	Bergrennen Missen	Platz 3
Slalom Hohenheim	Platz 2	Slalom Leonberg	Platz 3



## »Li-punkt«

»Li-punkt«, das neuartige Restaurant in Lindaus Fußgängerzone, vormals Rathauskino  
Was bietet »Li-punkt«?

### **Rustikales Grillrestaurant**

mit Spezialitäten, dazu Salate frisch vom Garten, Tagesmenü, Kaffee und Kuchen, Eis, Meckatzer Löwenbräu vom Faß

### **Phonobar**

die Überraschung für Musikfans!  
Schallplatten, Musik-Kassetten in  
Riesenauswahl zu Zwergpreisen.  
Kopfhörer, Stereoboxen, Kofferradios,  
Lichtorgeln, Bücher und Zeitschriften



**Kiosk** mit Schnellimbiß, Tabakwaren, Süßwaren, Zeitschriften und Eis  
**Alles unter einem Dach – im »Li-punkt«**



**roland grübel** Platz 5 in der Clubmeisterschaft 1975

Lindau-Heimesreutin, ledig, Bankkaufmann, seit 1972 im Motorsport, fährt NSU TTS, 1000 ccm, 4-Zylinder-Motor, zwei Doppelvergaser, ca. 85 PS

Erfolge 1975: Dritter im Gesamtklassament im Allgäu-Bodensee-Pokal

4 Tagessiege    22 x 1. Platz    4 x 2. Platz

Hockenheimring	Platz 1	Slalom Friedrichshafen	Platz 1
Slalom Sigmaringen	Platz 1	Slalom Riedlingen	Platz 1
Slalom Leutkirch	Platz 1	Slalom Babenhausen	Platz 1
Slalom Lindau	Platz 1	Slalom Sonthofen	Platz 1
Slalom München	Platz 1	Slalom Kempten	Platz 1
Slalom Wangen	Platz 1	Slalom Tett nang	Platz 1

**TANKSTELLENBETRIEBE**

**MANFRED BIESINGER**

Lindau, Reutiner Straße 24, Telefon 3658 + Bregenzer Straße 39, Telefon 3659



Kraft- u. Schmierstoffe  
Schnell-Ölwechsel  
Wasch-Service

Wo werden noch kostenlos Luftdruck, Ölstand,  
Batterieflüssigkeit usw. geprüft?

**BEI UNS**

Außerdem zuvorkommende und schnelle Bedienung beim Tanken



ESCORT RS 2000

Stöver + Milke, 899 Lindau



**helmut arlt** Platz 6 in der Clubmeisterschaft 1975

Lindau, ledig, Kfz-Mechaniker, fährt seit 1973 aktiv Autorennen auf NSU TT, 1300 ccm, 4-Zylinder-Reihenmotor, 2 Doppelvergaser, 92 PS

Erfolge 1975: Erfolgreichster Fahrer der Scuderia in der Slalomwertung

6 Tagessiege    13 x 1. Platz    11 x 2. Platz    7 x 3. Platz

Slalom Lindenberg	Platz 1	Slalom Eriskirch	Platz 1
Slalom Sonthofen	Platz 1	Slalom Göge	Platz 1
Slalom Scheer	Platz 1	Slalom Sigmaringen	Platz 1
Slalom Wangen	Platz 1	Slalom Messkirch	Platz 1
Slalom Steißlingen	Platz 1	Slalom Singen	Platz 1
Slalom Stockach	Platz 1	Slalom Ehingen	Platz 1

BMW Original-Ersatzteile  
BMW geschultes, lang-  
jähriges Personal  
in der Werkstatt  
im Ersatzteillager  
im Verkauf

BMW Zubehör

sowie Reifen, Batterien, Felle,  
Skihalter, Anhängerkupplung  
– nur erstklassige Ware –  
laufend gute Gebrauchtwagen  
TÜV- und Werkstattgeprüft

Besuchen Sie uns unverbindlich,  
wir freuen uns!

**Autohaus Hotz**

Lindau (B) · Friedrichshafener Straße 81 · Telefon 5513

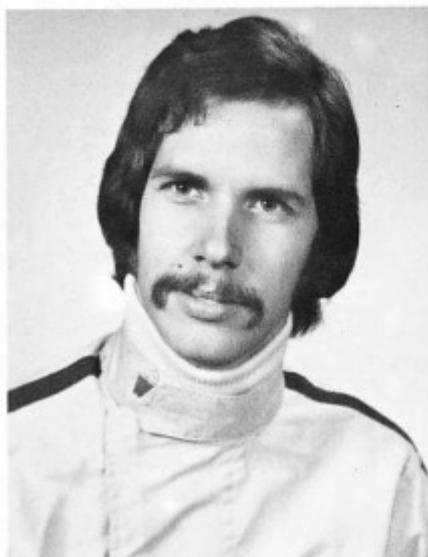


**BMW 528**

Mit diesem Automobil beweist BMW, daß ungewöhnlich große Leistung und Ausstattungskultur nicht unzeitgemäße Größe zur Konsequenz haben müssen, 2788 cm<sup>3</sup>, 121.4 kW (165 DIN PS), außerordentlich reichhaltige Komfort und Sicherheits-Ausstattung.

Vereinbaren Sie mit uns einen Termin.





**heribert eckart** Platz 7 in der Clubmeisterschaft 1975

Lindau, ledig, Kunststofftechniker, seit 1968 aktiver Fahrer der Scuderia, fährt BMW 1602, 1600 ccm, 4-Zylinder, zwei Doppelvergaser, 145 PS (ex Loos)

Erfolge 1975: 1 x 1. Platz    8 x 2. Platz    3 x 3. Platz

Slalom Lindenberg	Platz 1	Hockenheimring	Platz 2
Slalom Wiggensbach	Platz 2	Slalom Walgau	Platz 2
Slalom Bodensee	Platz 2	Slalom Kempten	Platz 2
Slalom Hohenems	Platz 2	Slalom Lindau	Platz 3
Slalom Engen	Platz 2	Slalom Scuderia	Platz 3
Slalom Kempten	Platz 2	Bergrennen Missen	Platz 5

# GASTSTÄTTEN-BETRIEBE WALTER OFF

899 Lindau/B · Postfach 19

Einen besonderen Stil bietet Ihnen die

TANZBAR **Gothenschenke** DISCOTHEK

Ein Tanzlokal für modernste Ansprüche, mit der Beschaulichkeit  
eines mittelalterlichen gotischen Gewölbes — Pils vom Faß

SPEISERESTAURANT **Göthenstuben**

GEW

Für alle Gaststätten  
Telefon-Sammel-Nr.  
Lindau 08382-2645



**sepp gronmayer** Platz 8 in der Clubmeisterschaft 1975

Wasserburg, verheiratet, 2 Kinder, Kfz-Meister und Citroen-Vertragshändler, fährt seit 1971  
Automobilwettbewerbe, Fiat 850, 40 PS

Erfolge 1975: Klassensieger in Allgäu-Bodensee-Pokal

6 x 1. Platz    4 x 2. Platz    1 x 3. Platz

Slalom Friedrichshafen  
Slalom Leutkirch  
Slalom Lindau  
Slalom Babenhausen  
Slalom Lindenberg  
Slalom Kempten

Platz 1  
Platz 1  
Platz 1  
Platz 1  
Platz 1  
Platz 1

Slalom Wiggensbach  
Slalom Stockach  
Slalom Tettngang  
Slalom Amtzell  
Slalom Wangen  
Slalom Hohenems

Platz 2  
Platz 2  
Platz 2  
Platz 2  
Platz 3  
Platz 5

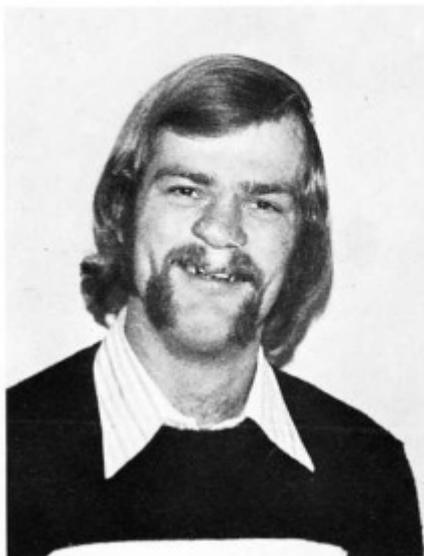
# Großgaststätte »Schlechterbräu«



## **Lindaus Biergarten** In der Grub

Inhaber Familie Freiling, Telefon 08382/5842, 3402

Jeden 1. Dienstag um 20 Uhr Clubabend der Scuderia Lindau  
Älteste Braugaststätte mit großem Festsaal. Räume für Festlichkeiten und Gesellschaften mit 20-400 Personen. Eigene Metzgerei. Gut bürgerliche Küche. Schnell-Imbiß. Im Ausschank: Insel-Bräu.



**norbert leuthold** Platz 9 in der Clubmeisterschaft 1975

Kreßbronn-Poppis, ledig, Baggerführer, fährt seit 1973 Slalom auf NSU TTS, 1000 ccm, zwei Doppelvergaser, 70 PS

Erfolge 1975: 4 x 1. Platz    3 x 2. Platz    4 x 3. Platz

Slalom Lindau	Platz 1	Slalom Kempten	Platz 2
Slalom Bodensee	Platz 1	Slalom Leutkirch	Platz 3
Slalom Wiggensbach	Platz 1	Slalom Babenhausen	Platz 3
Slalom Tettngang	Platz 1	Slalom Ulm	Platz 3
Slalom Wiggensbach	Platz 2	Slalom Vöhringen	Platz 3
Slalom Wangen	Platz 2	Slalom Amtzell	Platz 4

## DREI WORTE - EIN BEGRIFF

AUTO-FANS lieben  
Abwechslung und  
Unterhaltung.  
Die Grazy-Alm  
bietet Ihnen beides



Geöffnet von  
19.30 bis 1.00 Uhr

Bei Veranstaltungen -  
Gruppenpreise

Tel. 13.00-14.00 Uhr  
(08382) 8107

899 Lindau-Insel  
Inh.: A. und P. G. Hoss

Tel. ab 20.00 Uhr  
(08382) 3897

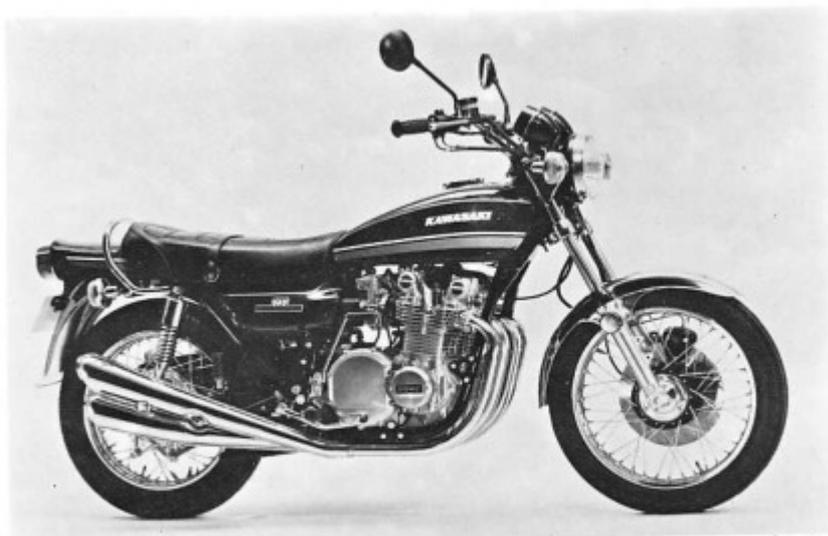
ERSTE DANCING CINÉ DISCOTHEK AM BODENSEE

## Kawasaki 900

Motorrad für Männer -  
82 PS auf 2 Rädern

Motorradfahren -  
kein Kolonnenfahren

Inhaber J. Gutzeit  
Lindau, Kemptener Straße 32  
Telefon 08382/5566





**dieter pfäffle** Platz 10 in der Clubmeisterschaft 1975

Lindau, verheiratet, 2 Kinder, Kfz-Meister und Kundendienstberater, seit 1968 aktiv im Motorsport, fährt NSU TT, Spezial-Autocross, 95 PS

Erfolge 1975: Vier Rennen gefahren, 1 x 1. Platz    2 x 2. Platz    1 x 3. Platz

Autocross Württ. Meisterschaft international Aldingen

Platz 1

Autocross national Schwabenpokal, Obernheim

Platz 2

Autocross intern. Deutsche Meisterschaft Traunstein

Platz 2

Autocross national Fürstenfeldbruck

Platz 3



**DUNLOP  
SLICK**  
trocken



**DUNLOP  
CR84 MK III**  
trocken



**DUNLOP  
R7/CR65**  
universal



**DUNLOP  
CR82**  
universal



**DUNLOP  
CR88**  
nass

Vertretung für Dunlop Racing Reifen



---

# **REIFEN FENEBERG**

## **SPORT-FELGEN-REIFEN**

---



899 LINDAU

BREGENZER STR. 65 · TEL. 08382/5409



**wolfgang tiede** Platz 11 in der Clubmeisterschaft 1975

Lindenberg, verheiratet, Zahntechnikermeister, seit 1970 im Motorsport, fährt Porsche Carrera 2,7 6 Zylinder-Boxermotor, Einspritzer mit 210 PS

Erfolge 1975: 3 x 1. Platz    5 x 2. Platz    1 x 3. Platz

Slalom Lindenberg	Platz 1	Slalom Hohenems	Platz 2
Slalom Wiggensbach	Platz 1	Slalom Dreiländerpokal	Platz 2
Slalom Vöhringen	Platz 1	Slalom Babenhausen	Platz 3
Slalom München	Platz 2	Slalom Baunatal	Platz 4
Slalom Kempten	Platz 2	Slalom Amtzell	Platz 4
Slalom Babenhausen	Platz 2	Slalom Allgäu	Platz 4

Ihr Partner für:



Verkauf - Kundendienst - Unfallreparaturen - Ersatzteile  
Ständige Großauswahl an Neu- und Gebrauchtwagen auf  
unserem neuen AUTO-CENTER

## **AUTOHAUS SCHNEIDER & CO.**

Volkswagen — Audi-Händler

**Lindau (Bodensee)**  
Kemptener Str. 114 · Tel. 5092

**Lindenberg/Allgäu**  
Staufner Straße 15 · Tel. 626



**walter jäger** Platz 12 in der Clubmeisterschaft 1975

Reitnau-Höhenreute, verheiratet, 5 Kinder, Kfz-Meister, seit 1970 aktiv, fährt NSU TT,  
Spezial-Autocross, 4 Zylinder-Reihenmotor, ca. 95 PS

Autocross Schwabenpokal Göppingen  
Autocross Schabenpokal Leutkirch  
Automobilslalom Landau  
Slalom Lindenberg Allgäu-Bodenseepokal

Platz 2  
Platz 2  
Platz 3  
Platz 4





## **dr. wolfram gasteiger**

Platz 13 in der Clubmeisterschaft 1975

München, verheiratet, 2 Kinder, Facharzt für Orthopädie, Gründungsmitglied der Scuderia Lindau, seit 1959 aktiv im Motorsport, fährt BMW 3,0 Si Einspritzer, 180 PS, 3000 ccm, 6 Zylinder-Reihenmotor

Erfolge 1975: 4 x 1. Platz    1 x 2. Platz    2 x 3. Platz

ADAC Slalom Gleisental, München	Platz 1
ADAC Slalom Riedlingen, Mengen	Platz 1
Kehlheimer Herbstslalom, Kehlheim	Platz 1
ADAC Slalom Taifun Zuffenhausen, Ludwigsburg	Platz 1
AvD Slalom Cambodunum, Kempten	Platz 2
ADAC Slalom, München	Platz 3
Slalom Bodensee, Friedrichshafen	Platz 3

# Ein Dankeschön

den Firmen die in dieser Broschüre inseriert haben und durch ihre Pokalspende dazu beigetragen haben, daß eine großzügige Clubmeisterehrung durchgeführt werden konnte.

Durch die Mithilfe nachfolgender Firmen war es möglich, den 12. und den 13. Internationalen Automobil-Slalom Bodensee reibungslos durchzuführen.

Firma K.-A. Bausch, Bosch-Dienst, Lindau (Bereitstellung der notwend. Feuerlöscher und des Kombi)

Firma Erfrischungsgetränke GmbH (Coca Cola), Lindau (Lautsprecherwagen)

Firma Fernseh-Schirmer, Lindau, Herr Sauter (Auf- und Abbau der Lautsprecheranlage)

Firma Gummi-Mayer, Lindau (Reifen zur Streckensicherung)

Firma Gutzeit, 2 Rad Center (stellte uns den Ford Transit und die Markierungspylonen zur Verfügung)

Stadt Lindau (Absperrmaterial, Verkehrszeichen usw.)

Firma Ederer GmbH, Lindau (Wohnwagen für Zeitnahme und Streckensprecher)

THW Lindau (Absperrmaterial)

Die in der Broschüre verwendeten Fotos wurden von der Firma Hans J. Jacobs, Lindau, entwickelt.

Landwirt W. Heimpel, der die anliegenden Grundstücke für die Zuschauer zur Verfügung stellte

Alle Fotoarbeiten, schwarz und color  
erledigt schnell und preiswert

Photo Jacobs

Lindau (Bodensee) · Im Starenhäus'l, Hintere Fischergasse 1 · Telefon (08382) 5289

# Der neue Golf GTI



**AUTOHAUS NAGEL OHG**

**Audi**

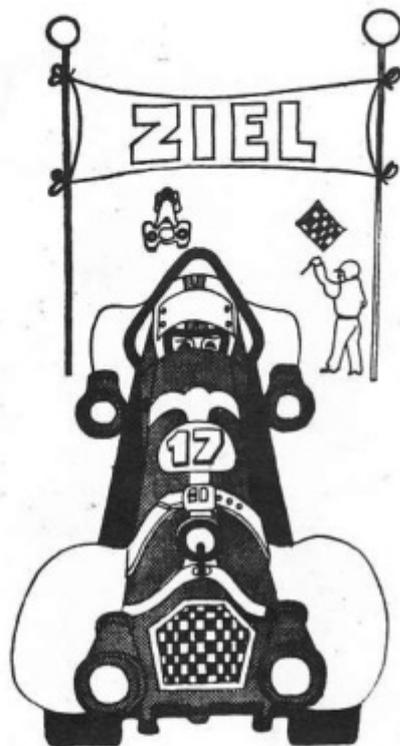
Volkswagen und Audi

899 Lindau (B) · Telefon 08382/4018

Zeppelinstraße 2

Bleicheweg 1

Richtig Schalten —  
am Steuer und bei  
Geldangelegenheiten!  
Dann liegen Sie gut  
im Rennen!



Ihr Berater in allen Geld- und Vermögensangelegenheiten



**RAIFFEISEN-BODENSEEBANK**

Nonnenhorn  
Telefon 8317

Wasserburg  
Telefon 5633,5855

Bodolz

Lindau  
Tel. 6776