

<b>Platz: 1</b>	<b>Oskar Ganahl &amp; Däni Stieger auf Citroen 11CV Baujahr 1955</b>													Strafpunkte Startzeit 1:	0										
														Strafpunkte Startzeit 2:	0										
Startnummer:	<b>42</b>	S ZK1:	<b>835,37</b>	S ZK2:	<b>0,00</b>	S ZK3:	<b>950,55</b>	S ZK4:	<b>195,00</b>	S ZK5:	<b>844,99</b>	S ZK6:	<b>22,08</b>	S ZK7:	<b>0,00</b>	DK1:	<b>0</b>	DK4:	<b>0</b>	DK2:	<b>0</b>	DK5:	<b>0</b>	DK7:	<b>0</b>
Punkte:	<b>20,1</b>	ZP ZK1:	<b>3,7</b>	ZP ZK2:	<b>0,0</b>	ZP ZK3:	<b>5,5</b>	ZP ZK4:	<b>10,0</b>	ZP ZK5:	<b>0,1</b>	ZP ZK6:	<b>0,8</b>	ZP ZK7:	<b>0,0</b>	DK3:	<b>0</b>	DK6:	<b>0</b>	Bordkarte:	<b>0</b>				
		STP ZK1:	<b>0</b>	STP ZK2:	<b>0</b>	STP ZK3:	<b>0</b>	STP ZK4:	<b>0</b>	STP ZK5:	<b>0</b>	STP ZK6:	<b>0</b>	STP ZK7:	<b>0</b>										
<b>Platz: 2</b>	<b>Stefano Ginesi &amp; Susanna Ginesi auf AC Roadster Baujahr 1956</b>													Strafpunkte Startzeit 1:	0										
Startnummer:	<b>4</b>	S ZK1:	<b>835,74</b>	S ZK2:	<b>0,00</b>	S ZK3:	<b>950,37</b>	S ZK4:	<b>195,82</b>	S ZK5:	<b>844,89</b>	S ZK6:	<b>22,99</b>	S ZK7:	<b>0,00</b>	DK1:	<b>0</b>	DK4:	<b>0</b>	DK2:	<b>0</b>	DK5:	<b>0</b>	DK7:	<b>0</b>
Punkte:	<b>23,9</b>	ZP ZK1:	<b>7,4</b>	ZP ZK2:	<b>0,0</b>	ZP ZK3:	<b>3,7</b>	ZP ZK4:	<b>1,8</b>	ZP ZK5:	<b>1,1</b>	ZP ZK6:	<b>9,9</b>	ZP ZK7:	<b>0,0</b>	DK3:	<b>0</b>	DK6:	<b>0</b>	Bordkarte:	<b>0</b>				
		STP ZK1:	<b>0</b>	STP ZK2:	<b>0</b>	STP ZK3:	<b>0</b>	STP ZK4:	<b>0</b>	STP ZK5:	<b>0</b>	STP ZK6:	<b>0</b>	STP ZK7:	<b>0</b>										
<b>Platz: 3</b>	<b>Manfred Biesinger &amp; Jutta Biesinger auf Mercedes S220 Cabrio Baujahr 1957</b>													Strafpunkte Startzeit 1:	0										
Startnummer:	<b>23</b>	S ZK1:	<b>835,77</b>	S ZK2:	<b>0,00</b>	S ZK3:	<b>949,96</b>	S ZK4:	<b>196,26</b>	S ZK5:	<b>845,55</b>	S ZK6:	<b>22,87</b>	S ZK7:	<b>0,00</b>	DK1:	<b>0</b>	DK4:	<b>0</b>	DK2:	<b>0</b>	DK5:	<b>0</b>	DK7:	<b>0</b>
Punkte:	<b>24,9</b>	ZP ZK1:	<b>7,7</b>	ZP ZK2:	<b>0,0</b>	ZP ZK3:	<b>0,4</b>	ZP ZK4:	<b>2,6</b>	ZP ZK5:	<b>5,5</b>	ZP ZK6:	<b>8,7</b>	ZP ZK7:	<b>0,0</b>	DK3:	<b>0</b>	DK6:	<b>0</b>	Bordkarte:	<b>0</b>				
		STP ZK1:	<b>0</b>	STP ZK2:	<b>0</b>	STP ZK3:	<b>0</b>	STP ZK4:	<b>0</b>	STP ZK5:	<b>0</b>	STP ZK6:	<b>0</b>	STP ZK7:	<b>0</b>										
<b>Platz: 4</b>	<b>Hannes Hirschvogel &amp; Alois Mühlegger auf Triumph TR 5 PI Baujahr 1968</b>													Strafpunkte Startzeit 1:	0										
Startnummer:	<b>47</b>	S ZK1:	<b>835,87</b>	S ZK2:	<b>0,00</b>	S ZK3:	<b>950,07</b>	S ZK4:	<b>196,30</b>	S ZK5:	<b>845,12</b>	S ZK6:	<b>23,16</b>	S ZK7:	<b>0,00</b>	DK1:	<b>0</b>	DK4:	<b>0</b>	DK2:	<b>0</b>	DK5:	<b>0</b>	DK7:	<b>0</b>
Punkte:	<b>25,2</b>	ZP ZK1:	<b>8,7</b>	ZP ZK2:	<b>0,0</b>	ZP ZK3:	<b>0,7</b>	ZP ZK4:	<b>3,0</b>	ZP ZK5:	<b>1,2</b>	ZP ZK6:	<b>11,6</b>	ZP ZK7:	<b>0,0</b>	DK3:	<b>0</b>	DK6:	<b>0</b>	Bordkarte:	<b>0</b>				
		STP ZK1:	<b>0</b>	STP ZK2:	<b>0</b>	STP ZK3:	<b>0</b>	STP ZK4:	<b>0</b>	STP ZK5:	<b>0</b>	STP ZK6:	<b>0</b>	STP ZK7:	<b>0</b>										
<b>Platz: 5</b>	<b>Wilhelm Heim &amp; Andy Gebhart auf Saab 99 EMS Baujahr 1976</b>													Strafpunkte Startzeit 1:	0										
Startnummer:	<b>61</b>	S ZK1:	<b>835,14</b>	S ZK2:	<b>0,00</b>	S ZK3:	<b>950,30</b>	S ZK4:	<b>195,25</b>	S ZK5:	<b>844,93</b>	S ZK6:	<b>23,50</b>	S ZK7:	<b>0,00</b>	DK1:	<b>0</b>	DK4:	<b>0</b>	DK2:	<b>0</b>	DK5:	<b>0</b>	DK7:	<b>0</b>
Punkte:	<b>27,6</b>	ZP ZK1:	<b>1,4</b>	ZP ZK2:	<b>0,0</b>	ZP ZK3:	<b>3,0</b>	ZP ZK4:	<b>7,5</b>	ZP ZK5:	<b>0,7</b>	ZP ZK6:	<b>15,0</b>	ZP ZK7:	<b>0,0</b>	DK3:	<b>0</b>	DK6:	<b>0</b>	Bordkarte:	<b>0</b>				
		STP ZK1:	<b>0</b>	STP ZK2:	<b>0</b>	STP ZK3:	<b>0</b>	STP ZK4:	<b>0</b>	STP ZK5:	<b>0</b>	STP ZK6:	<b>0</b>	STP ZK7:	<b>0</b>										
<b>Platz: 6</b>	<b>Herbert Gretler &amp; Michaela Krieg auf Alfa-Romeo Sprint Bertone Baujahr 1962</b>													Strafpunkte Startzeit 1:	0										
Startnummer:	<b>32</b>	S ZK1:	<b>835,08</b>	S ZK2:	<b>0,00</b>	S ZK3:	<b>950,50</b>	S ZK4:	<b>195,23</b>	S ZK5:	<b>845,75</b>	S ZK6:	<b>22,70</b>	S ZK7:	<b>0,00</b>	DK1:	<b>0</b>	DK4:	<b>0</b>	DK2:	<b>0</b>	DK5:	<b>0</b>	DK7:	<b>0</b>
Punkte:	<b>28</b>	ZP ZK1:	<b>0,8</b>	ZP ZK2:	<b>0,0</b>	ZP ZK3:	<b>5,0</b>	ZP ZK4:	<b>7,7</b>	ZP ZK5:	<b>7,5</b>	ZP ZK6:	<b>7,0</b>	ZP ZK7:	<b>0,0</b>	DK3:	<b>0</b>	DK6:	<b>0</b>	Bordkarte:	<b>0</b>				
		STP ZK1:	<b>0</b>	STP ZK2:	<b>0</b>	STP ZK3:	<b>0</b>	STP ZK4:	<b>0</b>	STP ZK5:	<b>0</b>	STP ZK6:	<b>0</b>	STP ZK7:	<b>0</b>										
<b>Platz: 7</b>	<b>Jürg Hügli &amp; Prisque Fournier auf Triumph Special G Baujahr 1936</b>													Strafpunkte Startzeit 1:	0										
Startnummer:	<b>14</b>	S ZK1:	<b>834,44</b>	S ZK2:	<b>0,00</b>	S ZK3:	<b>950,55</b>	S ZK4:	<b>196,19</b>	S ZK5:	<b>845,20</b>	S ZK6:	<b>23,40</b>	S ZK7:	<b>0,00</b>	DK1:	<b>0</b>	DK4:	<b>0</b>	DK2:	<b>0</b>	DK5:	<b>0</b>	DK7:	<b>0</b>
Punkte:	<b>29</b>	ZP ZK1:	<b>5,6</b>	ZP ZK2:	<b>0,0</b>	ZP ZK3:	<b>5,5</b>	ZP ZK4:	<b>1,9</b>	ZP ZK5:	<b>2,0</b>	ZP ZK6:	<b>14,0</b>	ZP ZK7:	<b>0,0</b>	DK3:	<b>0</b>	DK6:	<b>0</b>	Bordkarte:	<b>0</b>				
		STP ZK1:	<b>0</b>	STP ZK2:	<b>0</b>	STP ZK3:	<b>0</b>	STP ZK4:	<b>0</b>	STP ZK5:	<b>0</b>	STP ZK6:	<b>0</b>	STP ZK7:	<b>0</b>										
<b>Platz: 8</b>	<b>Andreas Kainer &amp; Nikolas Stumpp auf Porsche 356 540 Speedster Baujahr 1954</b>													Strafpunkte Startzeit 1:	0										
Startnummer:	<b>20</b>	S ZK1:	<b>835,81</b>	S ZK2:	<b>0,00</b>	S ZK3:	<b>951,52</b>	S ZK4:	<b>196,10</b>	S ZK5:	<b>845,10</b>	S ZK6:	<b>22,79</b>	S ZK7:	<b>0,00</b>	DK1:	<b>0</b>	DK4:	<b>0</b>	DK2:	<b>0</b>	DK5:	<b>0</b>	DK7:	<b>0</b>
Punkte:	<b>33,2</b>	ZP ZK1:	<b>8,1</b>	ZP ZK2:	<b>0,0</b>	ZP ZK3:	<b>15,2</b>	ZP ZK4:	<b>1,0</b>	ZP ZK5:	<b>1,0</b>	ZP ZK6:	<b>7,9</b>	ZP ZK7:	<b>0,0</b>	DK3:	<b>0</b>	DK6:	<b>0</b>	Bordkarte:	<b>0</b>				
		STP ZK1:	<b>0</b>	STP ZK2:	<b>0</b>	STP ZK3:	<b>0</b>	STP ZK4:	<b>0</b>	STP ZK5:	<b>0</b>	STP ZK6:	<b>0</b>	STP ZK7:	<b>0</b>										

Platz: <b>9</b>	<b>Mirko Leisse &amp; Britta Leisse auf Fiat 500 F Baujahr 1967</b>														Strafpunkte Startzeit 1:	0				
															Strafpunkte Startzeit 2:	0				
Startnummer: <b>44</b>	S ZK1:	836,12	S ZK2:	0,00	S ZK3:	950,70	S ZK4:	195,71	S ZK5:	845,07	S ZK6:	23,24	S ZK7:	0,00	DK1:	0	DK4:	0		
Punkte: <b>34,2</b>	ZP ZK1:	11,2	ZP ZK2:	0,0	ZP ZK3:	7,0	ZP ZK4:	2,9	ZP ZK5:	0,7	ZP ZK6:	12,4	ZP ZK7:	0,0	DK2:	0	DK5:	0	DK7:	0
	STP ZK1:	0	STP ZK2:	0	STP ZK3:	0	STP ZK4:	0	STP ZK5:	0	STP ZK6:	0	STP ZK7:	0	DK3:	0	DK6:	0	Bordkarte:	0

Platz: <b>10</b>	<b>Manfred Krehle &amp; Silvia Bogenrieder auf Ford Lotus Cortina Baujahr 1965</b>														Strafpunkte Startzeit 1:	0				
															Strafpunkte Startzeit 2:	0				
Startnummer: <b>38</b>	S ZK1:	835,26	S ZK2:	0,00	S ZK3:	951,49	S ZK4:	194,96	S ZK5:	845,12	S ZK6:	22,71	S ZK7:	0,00	DK1:	0	DK4:	0		
Punkte: <b>36,2</b>	ZP ZK1:	2,6	ZP ZK2:	0,0	ZP ZK3:	14,9	ZP ZK4:	10,4	ZP ZK5:	1,2	ZP ZK6:	7,1	ZP ZK7:	0,0	DK2:	0	DK5:	0	DK7:	0
	STP ZK1:	0	STP ZK2:	0	STP ZK3:	0	STP ZK4:	0	STP ZK5:	0	STP ZK6:	0	STP ZK7:	0	DK3:	0	DK6:	0	Bordkarte:	0

Platz: <b>11</b>	<b>Stefan Rausch &amp; Annette Rausch auf Porsche 356 A Baujahr 1958</b>														Strafpunkte Startzeit 1:	0				
															Strafpunkte Startzeit 2:	0				
Startnummer: <b>27</b>	S ZK1:	836,07	S ZK2:	0,00	S ZK3:	949,30	S ZK4:	195,84	S ZK5:	845,55	S ZK6:	23,15	S ZK7:	0,00	DK1:	0	DK4:	0		
Punkte: <b>36,3</b>	ZP ZK1:	10,7	ZP ZK2:	0,0	ZP ZK3:	7,0	ZP ZK4:	1,6	ZP ZK5:	5,5	ZP ZK6:	11,5	ZP ZK7:	0,0	DK2:	0	DK5:	0	DK7:	0
	STP ZK1:	0	STP ZK2:	0	STP ZK3:	0	STP ZK4:	0	STP ZK5:	0	STP ZK6:	0	STP ZK7:	0	DK3:	0	DK6:	0	Bordkarte:	0

Platz: <b>12</b>	<b>Heiko Buhmann &amp; Markus Fuchsenberger auf Morgan Plus 8 Baujahr 1973</b>														Strafpunkte Startzeit 1:	0				
															Strafpunkte Startzeit 2:	0				
Startnummer: <b>57</b>	S ZK1:	835,46	S ZK2:	0,00	S ZK3:	948,90	S ZK4:	196,27	S ZK5:	844,98	S ZK6:	23,89	S ZK7:	0,00	DK1:	0	DK4:	0		
Punkte: <b>37,4</b>	ZP ZK1:	4,6	ZP ZK2:	0,0	ZP ZK3:	11,0	ZP ZK4:	2,7	ZP ZK5:	0,2	ZP ZK6:	18,9	ZP ZK7:	0,0	DK2:	0	DK5:	0	DK7:	0
	STP ZK1:	0	STP ZK2:	0	STP ZK3:	0	STP ZK4:	0	STP ZK5:	0	STP ZK6:	0	STP ZK7:	0	DK3:	0	DK6:	0	Bordkarte:	0

Platz: <b>13</b>	<b>Karl Ebersberger &amp; Danielle Biedebach auf Alfa Romeo Sprint Speciale Baujahr 1967</b>														Strafpunkte Startzeit 1:	0				
															Strafpunkte Startzeit 2:	0				
Startnummer: <b>43</b>	S ZK1:	836,12	S ZK2:	0,00	S ZK3:	950,89	S ZK4:	196,14	S ZK5:	845,50	S ZK6:	23,21	S ZK7:	0,00	DK1:	0	DK4:	0		
Punkte: <b>38,6</b>	ZP ZK1:	11,2	ZP ZK2:	0,0	ZP ZK3:	8,9	ZP ZK4:	1,4	ZP ZK5:	5,0	ZP ZK6:	12,1	ZP ZK7:	0,0	DK2:	0	DK5:	0	DK7:	0
	STP ZK1:	0	STP ZK2:	0	STP ZK3:	0	STP ZK4:	0	STP ZK5:	0	STP ZK6:	0	STP ZK7:	0	DK3:	0	DK6:	0	Bordkarte:	0

Platz: <b>14</b>	<b>Thomas Schäffler &amp; Bettina Schäffler auf Porsche 912 Baujahr 1966</b>														Strafpunkte Startzeit 1:	0				
															Strafpunkte Startzeit 2:	0				
Startnummer: <b>41</b>	S ZK1:	835,19	S ZK2:	0,00	S ZK3:	951,43	S ZK4:	195,58	S ZK5:	844,38	S ZK6:	23,27	S ZK7:	0,00	DK1:	0	DK4:	0		
Punkte: <b>39,3</b>	ZP ZK1:	1,9	ZP ZK2:	0,0	ZP ZK3:	14,3	ZP ZK4:	4,2	ZP ZK5:	6,2	ZP ZK6:	12,7	ZP ZK7:	0,0	DK2:	0	DK5:	0	DK7:	0
	STP ZK1:	0	STP ZK2:	0	STP ZK3:	0	STP ZK4:	0	STP ZK5:	0	STP ZK6:	0	STP ZK7:	0	DK3:	0	DK6:	0	Bordkarte:	0

Platz: <b>15</b>	<b>Uwe Strobel &amp; Katja Strobel auf Porsche 911T Baujahr 1968</b>														Strafpunkte Startzeit 1:	0				
															Strafpunkte Startzeit 2:	0				
Startnummer: <b>48</b>	S ZK1:	834,97	S ZK2:	0,00	S ZK3:	950,90	S ZK4:	196,44	S ZK5:	844,57	S ZK6:	24,24	S ZK7:	0,00	DK1:	0	DK4:	0		
Punkte: <b>40,4</b>	ZP ZK1:	0,3	ZP ZK2:	0,0	ZP ZK3:	9,0	ZP ZK4:	4,4	ZP ZK5:	4,3	ZP ZK6:	22,4	ZP ZK7:	0,0	DK2:	0	DK5:	0	DK7:	0
	STP ZK1:	0	STP ZK2:	0	STP ZK3:	0	STP ZK4:	0	STP ZK5:	0	STP ZK6:	0	STP ZK7:	0	DK3:	0	DK6:	0	Bordkarte:	0

Platz: <b>16</b>	<b>Lukas Fischer &amp; Gloria Wöhlrl auf VW Käfer 1303 Cabrio Baujahr 1976</b>														Strafpunkte Startzeit 1:	0				
															Strafpunkte Startzeit 2:	0				
Startnummer: <b>64</b>	S ZK1:	836,52	S ZK2:	0,00	S ZK3:	951,12	S ZK4:	195,70	S ZK5:	845,20	S ZK6:	22,98	S ZK7:	0,00	DK1:	0	DK4:	0		
Punkte: <b>41,2</b>	ZP ZK1:	15,2	ZP ZK2:	0,0	ZP ZK3:	11,2	ZP ZK4:	3,0	ZP ZK5:	2,0	ZP ZK6:	9,8	ZP ZK7:	0,0	DK2:	0	DK5:	0	DK7:	0
	STP ZK1:	0	STP ZK2:	0	STP ZK3:	0	STP ZK4:	0	STP ZK5:	0	STP ZK6:	0	STP ZK7:	0	DK3:	0	DK6:	0	Bordkarte:	0

Platz: <b>17</b>	<b>Daniel Uebelhard &amp; Ursula Bucher-Uebelhard auf Lancia Fulvia 1,3S Baujahr 1974</b>													Strafpunkte Startzeit 1:	0					
														Strafpunkte Startzeit 2:	0					
Startnummer: <b>58</b>	S ZK1:	835,69	S ZK2:	0,00	S ZK3:	950,12	S ZK4:	196,47	S ZK5:	845,46	S ZK6:	24,47	S ZK7:	0,00	DK1:	0	DK4:	0		
Punkte: <b>42,1</b>	ZP ZK1:	6,9	ZP ZK2:	0,0	ZP ZK3:	1,2	ZP ZK4:	4,7	ZP ZK5:	4,6	ZP ZK6:	24,7	ZP ZK7:	0,0	DK2:	0	DK5:	0	DK7:	0
	STP ZK1:	0	STP ZK2:	0	STP ZK3:	0	STP ZK4:	0	STP ZK5:	0	STP ZK6:	0	STP ZK7:	0	DK3:	0	DK6:	0	Bordkarte:	0

Platz: <b>18</b>	<b>Klaus Brugger &amp; Cathrine Brugger auf BMW 3,0 CSI Baujahr 1973</b>													Strafpunkte Startzeit 1:	0					
														Strafpunkte Startzeit 2:	0					
Startnummer: <b>56</b>	S ZK1:	834,90	S ZK2:	0,00	S ZK3:	950,93	S ZK4:	194,66	S ZK5:	844,29	S ZK6:	23,44	S ZK7:	0,00	DK1:	0	DK4:	0		
Punkte: <b>45,2</b>	ZP ZK1:	1,0	ZP ZK2:	0,0	ZP ZK3:	9,3	ZP ZK4:	13,4	ZP ZK5:	7,1	ZP ZK6:	14,4	ZP ZK7:	0,0	DK2:	0	DK5:	0	DK7:	0
	STP ZK1:	0	STP ZK2:	0	STP ZK3:	0	STP ZK4:	0	STP ZK5:	0	STP ZK6:	0	STP ZK7:	0	DK3:	0	DK6:	0	Bordkarte:	0

Platz: <b>19</b>	<b>Dieter Zentz &amp; Monika Zentz auf Jaguar XK 140 SE Drophand Baujahr 1956</b>													Strafpunkte Startzeit 1:	0					
														Strafpunkte Startzeit 2:	0					
Startnummer: <b>22</b>	S ZK1:	835,89	S ZK2:	0,00	S ZK3:	951,10	S ZK4:	195,71	S ZK5:	846,08	S ZK6:	23,17	S ZK7:	0,00	DK1:	0	DK4:	0		
Punkte: <b>45,3</b>	ZP ZK1:	8,9	ZP ZK2:	0,0	ZP ZK3:	11,0	ZP ZK4:	2,9	ZP ZK5:	10,8	ZP ZK6:	11,7	ZP ZK7:	0,0	DK2:	0	DK5:	0	DK7:	0
	STP ZK1:	0	STP ZK2:	0	STP ZK3:	0	STP ZK4:	0	STP ZK5:	0	STP ZK6:	0	STP ZK7:	0	DK3:	0	DK6:	0	Bordkarte:	0

Platz: <b>20</b>	<b>Peter Schöckler &amp; Claudia Mossig auf Ford Cortina GT Baujahr 1965</b>													Strafpunkte Startzeit 1:	0					
														Strafpunkte Startzeit 2:	0					
Startnummer: <b>40</b>	S ZK1:	835,71	S ZK2:	0,00	S ZK3:	952,45	S ZK4:	196,39	S ZK5:	845,33	S ZK6:	22,87	S ZK7:	0,00	DK1:	0	DK4:	0		
Punkte: <b>47,5</b>	ZP ZK1:	7,1	ZP ZK2:	0,0	ZP ZK3:	24,5	ZP ZK4:	3,9	ZP ZK5:	3,3	ZP ZK6:	8,7	ZP ZK7:	0,0	DK2:	0	DK5:	0	DK7:	0
	STP ZK1:	0	STP ZK2:	0	STP ZK3:	0	STP ZK4:	0	STP ZK5:	0	STP ZK6:	0	STP ZK7:	0	DK3:	0	DK6:	0	Bordkarte:	0

Platz: <b>21</b>	<b>Michael Übleis &amp; Christian Freuis auf Jaguar E Type Baujahr 1972</b>													Strafpunkte Startzeit 1:	0					
														Strafpunkte Startzeit 2:	0					
Startnummer: <b>55</b>	S ZK1:	836,30	S ZK2:	0,00	S ZK3:	951,04	S ZK4:	196,45	S ZK5:	844,79	S ZK6:	24,12	S ZK7:	0,00	DK1:	0	DK4:	0		
Punkte: <b>51,2</b>	ZP ZK1:	13,0	ZP ZK2:	0,0	ZP ZK3:	10,4	ZP ZK4:	4,5	ZP ZK5:	2,1	ZP ZK6:	21,2	ZP ZK7:	0,0	DK2:	0	DK5:	0	DK7:	0
	STP ZK1:	0	STP ZK2:	0	STP ZK3:	0	STP ZK4:	0	STP ZK5:	0	STP ZK6:	0	STP ZK7:	0	DK3:	0	DK6:	0	Bordkarte:	0

Platz: <b>22</b>	<b>Bernd Frank &amp; Ursula Frank auf Jaguar E-Type S2 DHC Baujahr 1970</b>													Strafpunkte Startzeit 1:	0					
														Strafpunkte Startzeit 2:	0					
Startnummer: <b>50</b>	S ZK1:	836,37	S ZK2:	0,00	S ZK3:	951,16	S ZK4:	195,14	S ZK5:	844,98	S ZK6:	24,29	S ZK7:	0,00	DK1:	0	DK4:	0		
Punkte: <b>57</b>	ZP ZK1:	13,7	ZP ZK2:	0,0	ZP ZK3:	11,6	ZP ZK4:	8,6	ZP ZK5:	0,2	ZP ZK6:	22,9	ZP ZK7:	0,0	DK2:	0	DK5:	0	DK7:	0
	STP ZK1:	0	STP ZK2:	0	STP ZK3:	0	STP ZK4:	0	STP ZK5:	0	STP ZK6:	0	STP ZK7:	0	DK3:	0	DK6:	0	Bordkarte:	0

Platz: <b>23</b>	<b>Dr. Hans-Joachim Dölemeyer &amp; Gudrun Dölemeyer auf Mercedes 280 SL Baujahr 1970</b>													Strafpunkte Startzeit 1:	0					
														Strafpunkte Startzeit 2:	0					
Startnummer: <b>53</b>	S ZK1:	837,40	S ZK2:	0,00	S ZK3:	951,47	S ZK4:	196,55	S ZK5:	846,21	S ZK6:	21,90	S ZK7:	0,00	DK1:	0	DK4:	0		
Punkte: <b>57,3</b>	ZP ZK1:	24,0	ZP ZK2:	0,0	ZP ZK3:	14,7	ZP ZK4:	5,5	ZP ZK5:	12,1	ZP ZK6:	1,0	ZP ZK7:	0,0	DK2:	0	DK5:	0	DK7:	0
	STP ZK1:	0	STP ZK2:	0	STP ZK3:	0	STP ZK4:	0	STP ZK5:	0	STP ZK6:	0	STP ZK7:	0	DK3:	0	DK6:	0	Bordkarte:	0

Platz: <b>24</b>	<b>Rob HR Alpina van Peer &amp; Reto Hosig auf Lancia Gamma Baujahr 1980</b>													Strafpunkte Startzeit 1:	0					
														Strafpunkte Startzeit 2:	0					
Startnummer: <b>51</b>	S ZK1:	835,51	S ZK2:	0,00	S ZK3:	952,41	S ZK4:	195,47	S ZK5:	845,18	S ZK6:	24,25	S ZK7:	0,00	DK1:	0	DK4:	0		
Punkte: <b>58,8</b>	ZP ZK1:	5,1	ZP ZK2:	0,0	ZP ZK3:	24,1	ZP ZK4:	5,3	ZP ZK5:	1,8	ZP ZK6:	22,5	ZP ZK7:	0,0	DK2:	0	DK5:	0	DK7:	0
	STP ZK1:	0	STP ZK2:	0	STP ZK3:	0	STP ZK4:	0	STP ZK5:	0	STP ZK6:	0	STP ZK7:	0	DK3:	0	DK6:	0	Bordkarte:	0

Platz: <b>25</b>	<b>Harald Bader &amp; Heike Bader auf Mercedes 350 SLC Baujahr 1980</b>													Strafpunkte Startzeit 1:	0					
															Strafpunkte Startzeit 2:	0				
Startnummer: <b>63</b>	S ZK1:	835,23	S ZK2:	0,00	S ZK3:	952,03	S ZK4:	196,53	S ZK5:	845,69	S ZK6:	24,75	S ZK7:	0,00	DK1:	0	DK4:	0		
Punkte: <b>62,3</b>	ZP ZK1:	2,3	ZP ZK2:	0,0	ZP ZK3:	20,3	ZP ZK4:	5,3	ZP ZK5:	6,9	ZP ZK6:	27,5	ZP ZK7:	0,0	DK2:	0	DK5:	0	DK7:	0
	STP ZK1:	0	STP ZK2:	0	STP ZK3:	0	STP ZK4:	0	STP ZK5:	0	STP ZK6:	0	STP ZK7:	0	DK3:	0	DK6:	0	Bordkarte:	0
Platz: <b>26</b>	<b>Mario Presterl &amp; Daniela Presterl auf Ford Mustang Baujahr 1965</b>													Strafpunkte Startzeit 1:	0					
															Strafpunkte Startzeit 2:	0				
Startnummer: <b>39</b>	S ZK1:	836,18	S ZK2:	0,00	S ZK3:	952,19	S ZK4:	196,14	S ZK5:	845,84	S ZK6:	24,01	S ZK7:	0,00	DK1:	0	DK4:	0		
Punkte: <b>63,6</b>	ZP ZK1:	11,8	ZP ZK2:	0,0	ZP ZK3:	21,9	ZP ZK4:	1,4	ZP ZK5:	8,4	ZP ZK6:	20,1	ZP ZK7:	0,0	DK2:	0	DK5:	0	DK7:	0
	STP ZK1:	0	STP ZK2:	0	STP ZK3:	0	STP ZK4:	0	STP ZK5:	0	STP ZK6:	0	STP ZK7:	0	DK3:	0	DK6:	0	Bordkarte:	0
Platz: <b>27</b>	<b>Kurt Dr. Vialon &amp; Friederike Vialon auf Citroen 15 six Traktion Avant Baujahr 1952</b>													Strafpunkte Startzeit 1:	0					
															Strafpunkte Startzeit 2:	0				
Startnummer: <b>18</b>	S ZK1:	834,72	S ZK2:	0,00	S ZK3:	950,46	S ZK4:	196,43	S ZK5:	847,07	S ZK6:	25,19	S ZK7:	0,00	DK1:	0	DK4:	0		
Punkte: <b>64,3</b>	ZP ZK1:	2,8	ZP ZK2:	0,0	ZP ZK3:	4,6	ZP ZK4:	4,3	ZP ZK5:	20,7	ZP ZK6:	31,9	ZP ZK7:	0,0	DK2:	0	DK5:	0	DK7:	0
	STP ZK1:	0	STP ZK2:	0	STP ZK3:	0	STP ZK4:	0	STP ZK5:	0	STP ZK6:	0	STP ZK7:	0	DK3:	0	DK6:	0	Bordkarte:	0
Platz: <b>28</b>	<b>Helmut Weiss &amp; Maria Weiss auf Zastava Baujahr 1968</b>													Strafpunkte Startzeit 1:	0					
															Strafpunkte Startzeit 2:	0				
Startnummer: <b>8</b>	S ZK1:	830,31	S ZK2:	0,00	S ZK3:	951,00	S ZK4:	195,83	S ZK5:	844,85	S ZK6:	22,56	S ZK7:	0,00	DK1:	0	DK4:	0		
Punkte: <b>65,7</b>	ZP ZK1:	46,9	ZP ZK2:	0,0	ZP ZK3:	10,0	ZP ZK4:	1,7	ZP ZK5:	1,5	ZP ZK6:	5,6	ZP ZK7:	0,0	DK2:	0	DK5:	0	DK7:	0
	STP ZK1:	0	STP ZK2:	0	STP ZK3:	0	STP ZK4:	0	STP ZK5:	0	STP ZK6:	0	STP ZK7:	0	DK3:	0	DK6:	0	Bordkarte:	0
Platz: <b>29</b>	<b>Markus Burger &amp; Markus Lederle auf MB 190 SL Baujahr 1960</b>													Strafpunkte Startzeit 1:	0					
															Strafpunkte Startzeit 2:	0				
Startnummer: <b>28</b>	S ZK1:	836,05	S ZK2:	0,00	S ZK3:	951,84	S ZK4:	195,33	S ZK5:	846,12	S ZK6:	23,96	S ZK7:	0,00	DK1:	0	DK4:	0		
Punkte: <b>66,4</b>	ZP ZK1:	10,5	ZP ZK2:	0,0	ZP ZK3:	18,4	ZP ZK4:	6,7	ZP ZK5:	11,2	ZP ZK6:	19,6	ZP ZK7:	0,0	DK2:	0	DK5:	0	DK7:	0
	STP ZK1:	0	STP ZK2:	0	STP ZK3:	0	STP ZK4:	0	STP ZK5:	0	STP ZK6:	0	STP ZK7:	0	DK3:	0	DK6:	0	Bordkarte:	0
Platz: <b>30</b>	<b>Martin Spiegel &amp; Sabine Schmidt auf Porsche 356 B Baujahr 1961</b>													Strafpunkte Startzeit 1:	0					
															Strafpunkte Startzeit 2:	0				
Startnummer: <b>30</b>	S ZK1:	836,07	S ZK2:	0,00	S ZK3:	948,25	S ZK4:	197,92	S ZK5:	845,95	S ZK6:	23,17	S ZK7:	0,00	DK1:	0	DK4:	0		
Punkte: <b>68,6</b>	ZP ZK1:	10,7	ZP ZK2:	0,0	ZP ZK3:	17,5	ZP ZK4:	19,2	ZP ZK5:	9,5	ZP ZK6:	11,7	ZP ZK7:	0,0	DK2:	0	DK5:	0	DK7:	0
	STP ZK1:	0	STP ZK2:	0	STP ZK3:	0	STP ZK4:	0	STP ZK5:	0	STP ZK6:	0	STP ZK7:	0	DK3:	0	DK6:	0	Bordkarte:	0
Platz: <b>31</b>	<b>Dr. Thomas Fischer &amp; Dr. Claus Fieseler auf Jaguar SS 1 Baujahr 1934</b>													Strafpunkte Startzeit 1:	0					
															Strafpunkte Startzeit 2:	0				
Startnummer: <b>5</b>	S ZK1:	835,63	S ZK2:	0,00	S ZK3:	952,22	S ZK4:	196,30	S ZK5:	844,27	S ZK6:	25,14	S ZK7:	0,00	DK1:	0	DK4:	0		
Punkte: <b>70,2</b>	ZP ZK1:	6,3	ZP ZK2:	0,0	ZP ZK3:	22,2	ZP ZK4:	3,0	ZP ZK5:	7,3	ZP ZK6:	31,4	ZP ZK7:	0,0	DK2:	0	DK5:	0	DK7:	0
	STP ZK1:	0	STP ZK2:	0	STP ZK3:	0	STP ZK4:	0	STP ZK5:	0	STP ZK6:	0	STP ZK7:	0	DK3:	0	DK6:	0	Bordkarte:	0
Platz: <b>32</b>	<b>Dr. Günther Krametter &amp; Friederike Reingruber auf MG A MK2 Baujahr 1962</b>													Strafpunkte Startzeit 1:	0					
															Strafpunkte Startzeit 2:	0				
Startnummer: <b>34</b>	S ZK1:	836,08	S ZK2:	0,00	S ZK3:	951,59	S ZK4:	194,47	S ZK5:	845,56	S ZK6:	24,43	S ZK7:	0,00	DK1:	0	DK4:	0		
Punkte: <b>71,9</b>	ZP ZK1:	10,8	ZP ZK2:	0,0	ZP ZK3:	15,9	ZP ZK4:	15,3	ZP ZK5:	5,6	ZP ZK6:	24,3	ZP ZK7:	0,0	DK2:	0	DK5:	0	DK7:	0
	STP ZK1:	0	STP ZK2:	0	STP ZK3:	0	STP ZK4:	0	STP ZK5:	0	STP ZK6:	0	STP ZK7:	0	DK3:	0	DK6:	0	Bordkarte:	0

Platz: <b>33</b>	<b>Robert Rossmann &amp; Erika Breitenfeld auf Austin Healey MK III Baujahr 1967</b>														Strafpunkte Startzeit 1:	0				
															Strafpunkte Startzeit 2:	0				
Startnummer: <b>45</b>	S ZK1:	837,65	S ZK2:	0,00	S ZK3:	950,79	S ZK4:	196,49	S ZK5:	847,48	S ZK6:	23,30	S ZK7:	0,00	DK1:	0	DK4:	0		
Punkte: <b>77,1</b>	ZP ZK1:	26,5	ZP ZK2:	0,0	ZP ZK3:	7,9	ZP ZK4:	4,9	ZP ZK5:	24,8	ZP ZK6:	13,0	ZP ZK7:	0,0	DK2:	0	DK5:	0	DK7:	0
	STP ZK1:	0	STP ZK2:	0	STP ZK3:	0	STP ZK4:	0	STP ZK5:	0	STP ZK6:	0	STP ZK7:	0	DK3:	0	DK6:	0	Bordkarte:	0

Platz: <b>34</b>	<b>Gunter Nägele &amp; Margrit Nägele auf MG B Roadster Baujahr 1972</b>														Strafpunkte Startzeit 1:	0				
															Strafpunkte Startzeit 2:	0				
Startnummer: <b>54</b>	S ZK1:	834,86	S ZK2:	0,00	S ZK3:	951,37	S ZK4:	195,34	S ZK5:	844,98	S ZK6:	27,79	S ZK7:	0,00	DK1:	0	DK4:	0		
Punkte: <b>79,8</b>	ZP ZK1:	1,4	ZP ZK2:	0,0	ZP ZK3:	13,7	ZP ZK4:	6,6	ZP ZK5:	0,2	ZP ZK6:	57,9	ZP ZK7:	0,0	DK2:	0	DK5:	0	DK7:	0
	STP ZK1:	0	STP ZK2:	0	STP ZK3:	0	STP ZK4:	0	STP ZK5:	0	STP ZK6:	0	STP ZK7:	0	DK3:	0	DK6:	0	Bordkarte:	0

Platz: <b>35</b>	<b>Herbert Luchetta &amp; Simone Luchetta-Hesse auf Triumph TR3A Baujahr 1958</b>														Strafpunkte Startzeit 1:	0				
															Strafpunkte Startzeit 2:	0				
Startnummer: <b>26</b>	S ZK1:	836,51	S ZK2:	0,00	S ZK3:	950,59	S ZK4:	192,70	S ZK5:	845,51	S ZK6:	24,73	S ZK7:	0,00	DK1:	0	DK4:	0		
Punkte: <b>86,4</b>	ZP ZK1:	15,1	ZP ZK2:	0,0	ZP ZK3:	5,9	ZP ZK4:	33,0	ZP ZK5:	5,1	ZP ZK6:	27,3	ZP ZK7:	0,0	DK2:	0	DK5:	0	DK7:	0
	STP ZK1:	0	STP ZK2:	0	STP ZK3:	0	STP ZK4:	0	STP ZK5:	0	STP ZK6:	0	STP ZK7:	0	DK3:	0	DK6:	0	Bordkarte:	0

Platz: <b>36</b>	<b>Niko Tomas &amp; Renate Fischbach auf Renault Alpin A110 Baujahr 1975</b>														Strafpunkte Startzeit 1:	0				
															Strafpunkte Startzeit 2:	0				
Startnummer: <b>60</b>	S ZK1:	836,35	S ZK2:	0,00	S ZK3:	952,77	S ZK4:	197,47	S ZK5:	846,82	S ZK6:	23,53	S ZK7:	0,00	DK1:	0	DK4:	0		
Punkte: <b>89,4</b>	ZP ZK1:	13,5	ZP ZK2:	0,0	ZP ZK3:	27,7	ZP ZK4:	14,7	ZP ZK5:	18,2	ZP ZK6:	15,3	ZP ZK7:	0,0	DK2:	0	DK5:	0	DK7:	0
	STP ZK1:	0	STP ZK2:	0	STP ZK3:	0	STP ZK4:	0	STP ZK5:	0	STP ZK6:	0	STP ZK7:	0	DK3:	0	DK6:	0	Bordkarte:	0

Platz: <b>37</b>	<b>Andreas Dr. Blocher &amp; Bettina Dr. Blocher auf Jaguar MK II 38 Baujahr 1961</b>														Strafpunkte Startzeit 1:	0				
															Strafpunkte Startzeit 2:	0				
Startnummer: <b>29</b>	S ZK1:	836,96	S ZK2:	0,00	S ZK3:	952,27	S ZK4:	196,71	S ZK5:	846,71	S ZK6:	24,39	S ZK7:	0,00	DK1:	0	DK4:	0		
Punkte: <b>90,4</b>	ZP ZK1:	19,6	ZP ZK2:	0,0	ZP ZK3:	22,7	ZP ZK4:	7,1	ZP ZK5:	17,1	ZP ZK6:	23,9	ZP ZK7:	0,0	DK2:	0	DK5:	0	DK7:	0
	STP ZK1:	0	STP ZK2:	0	STP ZK3:	0	STP ZK4:	0	STP ZK5:	0	STP ZK6:	0	STP ZK7:	0	DK3:	0	DK6:	0	Bordkarte:	0

Platz: <b>38</b>	<b>Michael Bernecker &amp; Karin Herold auf Jaguar XK 150 Baujahr 1960</b>														Strafpunkte Startzeit 1:	0				
															Strafpunkte Startzeit 2:	0				
Startnummer: <b>13</b>	S ZK1:	836,70	S ZK2:	0,00	S ZK3:	953,74	S ZK4:	195,82	S ZK5:	846,80	S ZK6:	25,80	S ZK7:	0,00	DK1:	0	DK4:	0		
Punkte: <b>112,2</b>	ZP ZK1:	17,0	ZP ZK2:	0,0	ZP ZK3:	37,4	ZP ZK4:	1,8	ZP ZK5:	18,0	ZP ZK6:	38,0	ZP ZK7:	0,0	DK2:	0	DK5:	0	DK7:	0
	STP ZK1:	0	STP ZK2:	0	STP ZK3:	0	STP ZK4:	0	STP ZK5:	0	STP ZK6:	0	STP ZK7:	0	DK3:	0	DK6:	0	Bordkarte:	0

Platz: <b>39</b>	<b>Stefan Zoller &amp; Benjamin Zoller auf Porsche 911 Carrera Targa Baujahr 1983</b>														Strafpunkte Startzeit 1:	0				
															Strafpunkte Startzeit 2:	0				
Startnummer: <b>66</b>	S ZK1:	836,75	S ZK2:	0,00	S ZK3:	950,10	S ZK4:	195,63	S ZK5:	852,95	S ZK6:	23,91	S ZK7:	0,00	DK1:	0	DK4:	0		
Punkte: <b>120,8</b>	ZP ZK1:	17,5	ZP ZK2:	0,0	ZP ZK3:	1,0	ZP ZK4:	3,7	ZP ZK5:	79,5	ZP ZK6:	19,1	ZP ZK7:	0,0	DK2:	0	DK5:	0	DK7:	0
	STP ZK1:	0	STP ZK2:	0	STP ZK3:	0	STP ZK4:	0	STP ZK5:	0	STP ZK6:	0	STP ZK7:	0	DK3:	0	DK6:	0	Bordkarte:	0

Platz: <b>40</b>	<b>Jochen Wendel &amp; Nikolaus Waldburg auf Porsche 911 Baujahr 1984</b>														Strafpunkte Startzeit 1:	0				
															Strafpunkte Startzeit 2:	0				
Startnummer: <b>9</b>	S ZK1:	839,76	S ZK2:	0,00	S ZK3:	952,53	S ZK4:	195,33	S ZK5:	843,00	S ZK6:	24,45	S ZK7:	0,00	DK1:	0	DK4:	0		
Punkte: <b>124,1</b>	ZP ZK1:	47,6	ZP ZK2:	0,0	ZP ZK3:	25,3	ZP ZK4:	6,7	ZP ZK5:	20,0	ZP ZK6:	24,5	ZP ZK7:	0,0	DK2:	0	DK5:	0	DK7:	0
	STP ZK1:	0	STP ZK2:	0	STP ZK3:	0	STP ZK4:	0	STP ZK5:	0	STP ZK6:	0	STP ZK7:	0	DK3:	0	DK6:	0	Bordkarte:	0

Platz: <b>41</b>	<b>Rigobert Diem &amp; Julia Diem auf Austin Healy Baujahr 1964</b>													Strafpunkte Startzeit 1:	0					
															Strafpunkte Startzeit 2:	0				
Startnummer: <b>16</b>	S ZK1:	822,98	S ZK2:	0,00	S ZK3:	952,06	S ZK4:	195,21	S ZK5:	845,73	S ZK6:	23,20	S ZK7:	0,00	DK1:	0	DK4:	0		
Punkte: <b>168</b>	ZP ZK1:	120,2	ZP ZK2:	0,0	ZP ZK3:	20,6	ZP ZK4:	7,9	ZP ZK5:	7,3	ZP ZK6:	12,0	ZP ZK7:	0,0	DK2:	0	DK5:	0	DK7:	0
	STP ZK1:	0	STP ZK2:	0	STP ZK3:	0	STP ZK4:	0	STP ZK5:	0	STP ZK6:	0	STP ZK7:	0	DK3:	0	DK6:	0	Bordkarte:	0
Platz: <b>42</b>	<b>Rene Holdermann &amp; Sandra Holdermann auf Porsche 356 vor A Baujahr 1953</b>													Strafpunkte Startzeit 1:	0					
															Strafpunkte Startzeit 2:	0				
Startnummer: <b>19</b>	S ZK1:	836,20	S ZK2:	0,00	S ZK3:	952,18	S ZK4:	196,53	S ZK5:	846,39	S ZK6:	24,02	S ZK7:	0,00	DK1:	0	DK4:	0		
Punkte: <b>223,2</b>	ZP ZK1:	12,0	ZP ZK2:	0,0	ZP ZK3:	21,8	ZP ZK4:	5,3	ZP ZK5:	13,9	ZP ZK6:	20,2	ZP ZK7:	0,0	DK2:	0	DK5:	0	DK7:	0
	STP ZK1:	0	STP ZK2:	0	STP ZK3:	150	STP ZK4:	0	STP ZK5:	0	STP ZK6:	0	STP ZK7:	0	DK3:	0	DK6:	0	Bordkarte:	0
Platz: <b>43</b>	<b>Harald Ohland &amp; Andrea Nörenberg auf DB 220 S Baujahr 1958</b>													Strafpunkte Startzeit 1:	0					
															Strafpunkte Startzeit 2:	0				
Startnummer: <b>21</b>	S ZK1:	840,69	S ZK2:	0,00	S ZK3:	949,09	S ZK4:	203,38	S ZK5:	848,22	S ZK6:	0,00	S ZK7:	0,00	DK1:	0	DK4:	0		
Punkte: <b>542</b>	ZP ZK1:	56,9	ZP ZK2:	0,0	ZP ZK3:	9,1	ZP ZK4:	73,8	ZP ZK5:	32,2	ZP ZK6:	220,0	ZP ZK7:	0,0	DK2:	0	DK5:	0	DK7:	0
	STP ZK1:	0	STP ZK2:	0	STP ZK3:	0	STP ZK4:	0	STP ZK5:	0	STP ZK6:	0	STP ZK7:	0	DK3:	0	DK6:	150	Bordkarte:	0
Platz: <b>44</b>	<b>Charly Grimm &amp; Christiane Grimm auf Riley Baujahr 1934</b>													Strafpunkte Startzeit 1:	0					
															Strafpunkte Startzeit 2:	0				
Startnummer: <b>6</b>	S ZK1:	658,48	S ZK2:	0,00	S ZK3:	950,78	S ZK4:	195,84	S ZK5:	842,95	S ZK6:	22,40	S ZK7:	0,00	DK1:	0	DK4:	0		
Punkte: <b>633,9</b>	ZP ZK1:	600,0	ZP ZK2:	0,0	ZP ZK3:	7,8	ZP ZK4:	1,6	ZP ZK5:	20,5	ZP ZK6:	4,0	ZP ZK7:	0,0	DK2:	0	DK5:	0	DK7:	0
	STP ZK1:	0	STP ZK2:	0	STP ZK3:	0	STP ZK4:	0	STP ZK5:	0	STP ZK6:	0	STP ZK7:	0	DK3:	0	DK6:	0	Bordkarte:	0
Platz: <b>45</b>	<b>Riccardo Hosig &amp; Rene Hosig auf Citroen SM Baujahr 1971</b>													Strafpunkte Startzeit 1:	0					
															Strafpunkte Startzeit 2:	0				
Startnummer: <b>36</b>	S ZK1:	835,07	S ZK2:	0,00	S ZK3:	951,67	S ZK4:	196,22	S ZK5:	1146,11	S ZK6:	23,92	S ZK7:	0,00	DK1:	0	DK4:	0		
Punkte: <b>638,8</b>	ZP ZK1:	0,7	ZP ZK2:	0,0	ZP ZK3:	16,7	ZP ZK4:	2,2	ZP ZK5:	600,0	ZP ZK6:	19,2	ZP ZK7:	0,0	DK2:	0	DK5:	0	DK7:	0
	STP ZK1:	0	STP ZK2:	0	STP ZK3:	0	STP ZK4:	0	STP ZK5:	0	STP ZK6:	0	STP ZK7:	0	DK3:	0	DK6:	0	Bordkarte:	0
Platz: <b>46</b>	<b>Gebhard Zeller &amp; Bernd Schulze auf Ferrari 328 Gts Baujahr 1987</b>													Strafpunkte Startzeit 1:	0					
															Strafpunkte Startzeit 2:	0				
Startnummer: <b>33</b>	S ZK1:	927,03	S ZK2:	0,00	S ZK3:	953,11	S ZK4:	204,21	S ZK5:	848,18	S ZK6:	26,29	S ZK7:	0,00	DK1:	0	DK4:	0		
Punkte: <b>787,9</b>	ZP ZK1:	600,0	ZP ZK2:	0,0	ZP ZK3:	31,1	ZP ZK4:	82,1	ZP ZK5:	31,8	ZP ZK6:	42,9	ZP ZK7:	0,0	DK2:	0	DK5:	0	DK7:	0
	STP ZK1:	0	STP ZK2:	0	STP ZK3:	0	STP ZK4:	0	STP ZK5:	0	STP ZK6:	0	STP ZK7:	0	DK3:	0	DK6:	0	Bordkarte:	0
Platz: <b>47</b>	<b>Marco Schöttner &amp; Hildegard Schöttner auf Porsche 356 B Baujahr 1963</b>													Strafpunkte Startzeit 1:	0					
															Strafpunkte Startzeit 2:	0				
Startnummer: <b>37</b>	S ZK1:	834,20	S ZK2:	0,00	S ZK3:	950,95	S ZK4:	322,15	S ZK5:	858,03	S ZK6:	26,35	S ZK7:	0,00	DK1:	0	DK4:	0		
Punkte: <b>791,3</b>	ZP ZK1:	8,0	ZP ZK2:	0,0	ZP ZK3:	9,5	ZP ZK4:	600,0	ZP ZK5:	130,3	ZP ZK6:	43,5	ZP ZK7:	0,0	DK2:	0	DK5:	0	DK7:	0
	STP ZK1:	0	STP ZK2:	0	STP ZK3:	0	STP ZK4:	0	STP ZK5:	0	STP ZK6:	0	STP ZK7:	0	DK3:	0	DK6:	0	Bordkarte:	0
Platz: <b>48</b>	<b>Josip Rajkovic &amp; Dragan Martinovic auf Renault R17 Baujahr 1975</b>													Strafpunkte Startzeit 1:	0					
															Strafpunkte Startzeit 2:	0				
Startnummer: <b>65</b>	S ZK1:	924,50	S ZK2:	0,00	S ZK3:	948,97	S ZK4:	195,36	S ZK5:	0,00	S ZK6:	23,70	S ZK7:	0,00	DK1:	0	DK4:	0		
Punkte: <b>1233,7</b>	ZP ZK1:	600,0	ZP ZK2:	0,0	ZP ZK3:	10,3	ZP ZK4:	6,4	ZP ZK5:	600,0	ZP ZK6:	17,0	ZP ZK7:	0,0	DK2:	0	DK5:	0	DK7:	0
	STP ZK1:	0	STP ZK2:	0	STP ZK3:	0	STP ZK4:	0	STP ZK5:	0	STP ZK6:	0	STP ZK7:	0	DK3:	0	DK6:	0	Bordkarte:	0

# 19. Lindau Klassik 29. Juni 2014

Platz: <b>49</b>	<b>Hans-Werner Greif &amp; Werner Oswald auf Shelby Cobra Mark II 289 Baujahr 1963</b>													Strafpunkte Startzeit 1:	0					
														Strafpunkte Startzeit 2:	0					
Startnummer: <b>35</b>	S ZK1:	925,24	S ZK2:	0,00	S ZK3:	959,34	S ZK4:	140,28	S ZK5:	798,71	S ZK6:	20,20	S ZK7:	0,00	DK1:	0	DK4:	0		
Punkte: <b>1731,5</b>	ZP ZK1:	600,0	ZP ZK2:	0,0	ZP ZK3:	93,4	ZP ZK4:	557,2	ZP ZK5:	462,9	ZP ZK6:	18,0	ZP ZK7:	0,0	DK2:	0	DK5:	0	DK7:	0
	STP ZK1:	0	STP ZK2:	0	STP ZK3:	0	STP ZK4:	0	STP ZK5:	0	STP ZK6:	0	STP ZK7:	0	DK3:	0	DK6:	0	Bordkarte:	0

Platz: <b>50</b>	<b>Armin Labor &amp; Nicolai Kröger auf MG A Baujahr 1958</b>													Strafpunkte Startzeit 1:	0					
														Strafpunkte Startzeit 2:	0					
Startnummer: <b>25</b>	S ZK1:	834,28	S ZK2:	0,00	S ZK3:	0,00	S ZK4:	0,00	S ZK5:	0,00	S ZK6:	0,00	S ZK7:	0,00	DK1:	0	DK4:	0		
Punkte: <b>2027,2</b>	ZP ZK1:	7,2	ZP ZK2:	0,0	ZP ZK3:	600,0	ZP ZK4:	600,0	ZP ZK5:	600,0	ZP ZK6:	220,0	ZP ZK7:	0,0	DK2:	0	DK5:	0	DK7:	0
	STP ZK1:	0	STP ZK2:	0	STP ZK3:	0	STP ZK4:	0	STP ZK5:	0	STP ZK6:	0	STP ZK7:	0	DK3:	0	DK6:	0	Bordkarte:	0

Platz: <b>51</b>	<b>Michèle HR Alpina Schawalder &amp; Tobias Schmidt auf Fiat 1350 Baujahr 1968</b>													Strafpunkte Startzeit 1:	0					
														Strafpunkte Startzeit 2:	0					
Startnummer: <b>15</b>	S ZK1:	899,20	S ZK2:	0,00	S ZK3:	951,24	S ZK4:	0,00	S ZK5:	0,00	S ZK6:	0,00	S ZK7:	0,00	DK1:	0	DK4:	0		
Punkte: <b>2032,4</b>	ZP ZK1:	600,0	ZP ZK2:	0,0	ZP ZK3:	12,4	ZP ZK4:	600,0	ZP ZK5:	600,0	ZP ZK6:	220,0	ZP ZK7:	0,0	DK2:	0	DK5:	0	DK7:	0
	STP ZK1:	0	STP ZK2:	0	STP ZK3:	0	STP ZK4:	0	STP ZK5:	0	STP ZK6:	0	STP ZK7:	0	DK3:	0	DK6:	0	Bordkarte:	0

Platz: <b>52</b>	<b>Dietmar Fesenmeier &amp; Martina Fesenmeier auf MG A MKII Baujahr 1960</b>													Strafpunkte Startzeit 1:	0					
														Strafpunkte Startzeit 2:	0					
Startnummer: <b>31</b>	S ZK1:	837,81	S ZK2:	0,00	S ZK3:	0,00	S ZK4:	0,00	S ZK5:	0,00	S ZK6:	0,00	S ZK7:	0,00	DK1:	150	DK4:	0		
Punkte: <b>2498,1</b>	ZP ZK1:	28,1	ZP ZK2:	0,0	ZP ZK3:	600,0	ZP ZK4:	600,0	ZP ZK5:	600,0	ZP ZK6:	220,0	ZP ZK7:	0,0	DK2:	150	DK5:	0	DK7:	0
	STP ZK1:	0	STP ZK2:	0	STP ZK3:	0	STP ZK4:	0	STP ZK5:	0	STP ZK6:	0	STP ZK7:	0	DK3:	150	DK6:	0	Bordkarte:	0

Platz: <b>53</b>	<b>Ernst Maier &amp; Rosmarie Maier auf MB 190 SL Baujahr 1957</b>													Strafpunkte Startzeit 1:	0					
														Strafpunkte Startzeit 2:	0					
Startnummer: <b>24</b>	S ZK1:	835,42	S ZK2:	0,00	S ZK3:	0,00	S ZK4:	0,00	S ZK5:	0,00	S ZK6:	0,00	S ZK7:	0,00	DK1:	0	DK4:	150		
Punkte: <b>2624,2</b>	ZP ZK1:	4,2	ZP ZK2:	0,0	ZP ZK3:	600,0	ZP ZK4:	600,0	ZP ZK5:	600,0	ZP ZK6:	220,0	ZP ZK7:	0,0	DK2:	0	DK5:	150	DK7:	0
	STP ZK1:	0	STP ZK2:	0	STP ZK3:	0	STP ZK4:	0	STP ZK5:	0	STP ZK6:	0	STP ZK7:	0	DK3:	150	DK6:	150	Bordkarte:	0

Platz: <b>a.d.w.</b>	<b>Christoph Karle &amp; Steffi Karle auf Riley special Baujahr 1934</b>													Strafpunkte Startzeit 1:	0					
														Strafpunkte Startzeit 2:	0					
Startnummer: <b>10</b>	S ZK1:	835,39	S ZK2:	0,00	S ZK3:	950,22	S ZK4:	196,22	S ZK5:	0,00	S ZK6:	0,00	S ZK7:	0,00	DK1:	0	DK4:	0		
Punkte:	ZP ZK1:	3,9	ZP ZK2:	0,0	ZP ZK3:	2,2	ZP ZK4:	2,2	ZP ZK5:	600,0	ZP ZK6:	220,0	ZP ZK7:	0,0	DK2:	0	DK5:	0	DK7:	0
	STP ZK1:	0	STP ZK2:	0	STP ZK3:	0	STP ZK4:	0	STP ZK5:	0	STP ZK6:	0	STP ZK7:	0	DK3:	0	DK6:	0	Bordkarte:	0

Platz: <b>a.d.w.</b>	<b>Tomas Kaspar &amp; Hana Kaspar auf Tatra 12 Baujahr 1928</b>													Strafpunkte Startzeit 1:	0					
														Strafpunkte Startzeit 2:	0					
Startnummer: <b>1</b>	S ZK1:	923,23	S ZK2:	0,00	S ZK3:	970,33	S ZK4:	0,00	S ZK5:	0,00	S ZK6:	0,00	S ZK7:	0,00	DK1:	0	DK4:	0		
Punkte:	ZP ZK1:	600,0	ZP ZK2:	0,0	ZP ZK3:	203,3	ZP ZK4:	600,0	ZP ZK5:	600,0	ZP ZK6:	220,0	ZP ZK7:	0,0	DK2:	0	DK5:	0	DK7:	0
	STP ZK1:	0	STP ZK2:	0	STP ZK3:	0	STP ZK4:	0	STP ZK5:	0	STP ZK6:	0	STP ZK7:	0	DK3:	0	DK6:	0	Bordkarte:	0

Platz: <b>a.d.w.</b>	<b>Helmut Dietrich &amp; Traudi Dietrich-Mathis auf Volvo 122 Baujahr 1968</b>													Strafpunkte Startzeit 1:	0					
														Strafpunkte Startzeit 2:	0					
Startnummer: <b>49</b>	S ZK1:	836,29	S ZK2:	0,00	S ZK3:	950,98	S ZK4:	194,44	S ZK5:	844,59	S ZK6:	22,66	S ZK7:	0,00	DK1:	0	DK4:	0		
Punkte:	ZP ZK1:	12,9	ZP ZK2:	0,0	ZP ZK3:	9,8	ZP ZK4:	15,6	ZP ZK5:	4,1	ZP ZK6:	6,6	ZP ZK7:	0,0	DK2:	0	DK5:	0	DK7:	0
	STP ZK1:	0	STP ZK2:	0	STP ZK3:	0	STP ZK4:	0	STP ZK5:	0	STP ZK6:	0	STP ZK7:	0	DK3:	0	DK6:	0	Bordkarte:	150

# 19. Lindau Klassik 29. Juni 2014

Platz: <b>a.d.w.</b>	<b>Libor Frank &amp; Frantisek Frank auf Tatra T57 Sport Cabrio Baujahr 1934</b>															Strafpunkte Startzeit 1:	0			
																Strafpunkte Startzeit 2:	0			
Startnummer: <b>2</b>	S ZK1:	<b>971,21</b>	S ZK2:	<b>0,00</b>	S ZK3:	<b>950,11</b>	S ZK4:	<b>197,43</b>	S ZK5:	<b>844,20</b>	S ZK6:	<b>0,00</b>	S ZK7:	<b>0,00</b>	DK1:	<b>0</b>	DK4:	<b>0</b>		
Punkte:	ZP ZK1:	<b>600,0</b>	ZP ZK2:	<b>0,0</b>	ZP ZK3:	<b>1,1</b>	ZP ZK4:	<b>14,3</b>	ZP ZK5:	<b>8,0</b>	ZP ZK6:	<b>220,0</b>	ZP ZK7:	<b>0,0</b>	DK2:	<b>0</b>	DK5:	<b>0</b>	DK7:	<b>0</b>
	STP ZK1:	<b>0</b>	STP ZK2:	<b>0</b>	STP ZK3:	<b>0</b>	STP ZK4:	<b>0</b>	STP ZK5:	<b>0</b>	STP ZK6:	<b>0</b>	STP ZK7:	<b>0</b>	DK3:	<b>0</b>	DK6:	<b>0</b>	Bordkarte:	<b>0</b>

**Legende:** S ZK1 = gefahrene Sekunden Zeitkontrolle 1  
 ZP ZK1 = Strafpunkte für Zeitabweichung  
 STP ZK1 = Strafpunkte für Halten, falsche Richtung etc.

**Sollzeiten:** ZK1: 835      ZK4: 196      ZK7: -  
 ZK2: annulliert      ZK5: 845  
 ZK3: 950      ZK6: 22

DK1 = Strafpunkte Durchfahrtskontrolle  
 Strafpunkte für falsche Startzeit 150 pro Minute Abweichung

<b>Platz: 1</b>	<b>Jürg Hügli &amp; Prisque Fournier auf Triumph Special G Baujahr 1936</b>													Strafpunkte Startzeit 1:	0
														Strafpunkte Startzeit 2:	0
Startnummer: <b>14</b>	S ZK1: <b>834,44</b>	S ZK2: <b>0,00</b>	S ZK3: <b>950,55</b>	S ZK4: <b>196,19</b>	S ZK5: <b>845,20</b>	S ZK6: <b>23,40</b>	S ZK7: <b>0,00</b>	DK1: <b>0</b>	DK4: <b>0</b>	DK2: <b>0</b>	DK5: <b>0</b>	DK7: <b>0</b>	Bordkarte:	0	
Punkte: <b>29</b>	ZP ZK1: <b>5,6</b>	ZP ZK2: <b>0,0</b>	ZP ZK3: <b>5,5</b>	ZP ZK4: <b>1,9</b>	ZP ZK5: <b>2,0</b>	ZP ZK6: <b>14,0</b>	ZP ZK7: <b>0,0</b>	DK3: <b>0</b>	DK6: <b>0</b>						
	STP ZK1: <b>0</b>	STP ZK2: <b>0</b>	STP ZK3: <b>0</b>	STP ZK4: <b>0</b>	STP ZK5: <b>0</b>	STP ZK6: <b>0</b>	STP ZK7: <b>0</b>								
<b>Platz: 2</b>	<b>Dr. Thomas Fischer &amp; Dr. Claus Fieseler auf Jaguar SS 1 Baujahr 1934</b>													Strafpunkte Startzeit 1:	0
														Strafpunkte Startzeit 2:	0
Startnummer: <b>5</b>	S ZK1: <b>835,63</b>	S ZK2: <b>0,00</b>	S ZK3: <b>952,22</b>	S ZK4: <b>196,30</b>	S ZK5: <b>844,27</b>	S ZK6: <b>25,14</b>	S ZK7: <b>0,00</b>	DK1: <b>0</b>	DK4: <b>0</b>	DK2: <b>0</b>	DK5: <b>0</b>	DK7: <b>0</b>	Bordkarte:	0	
Punkte: <b>70,2</b>	ZP ZK1: <b>6,3</b>	ZP ZK2: <b>0,0</b>	ZP ZK3: <b>22,2</b>	ZP ZK4: <b>3,0</b>	ZP ZK5: <b>7,3</b>	ZP ZK6: <b>31,4</b>	ZP ZK7: <b>0,0</b>	DK3: <b>0</b>	DK6: <b>0</b>						
	STP ZK1: <b>0</b>	STP ZK2: <b>0</b>	STP ZK3: <b>0</b>	STP ZK4: <b>0</b>	STP ZK5: <b>0</b>	STP ZK6: <b>0</b>	STP ZK7: <b>0</b>								
<b>Platz: 3</b>	<b>Charly Grimm &amp; Christiane Grimm auf Riley Baujahr 1934</b>													Strafpunkte Startzeit 1:	0
														Strafpunkte Startzeit 2:	0
Startnummer: <b>6</b>	S ZK1: <b>658,48</b>	S ZK2: <b>0,00</b>	S ZK3: <b>950,78</b>	S ZK4: <b>195,84</b>	S ZK5: <b>842,95</b>	S ZK6: <b>22,40</b>	S ZK7: <b>0,00</b>	DK1: <b>0</b>	DK4: <b>0</b>	DK2: <b>0</b>	DK5: <b>0</b>	DK7: <b>0</b>	Bordkarte:	0	
Punkte: <b>633,9</b>	ZP ZK1: <b>600,0</b>	ZP ZK2: <b>0,0</b>	ZP ZK3: <b>7,8</b>	ZP ZK4: <b>1,6</b>	ZP ZK5: <b>20,5</b>	ZP ZK6: <b>4,0</b>	ZP ZK7: <b>0,0</b>	DK3: <b>0</b>	DK6: <b>0</b>						
	STP ZK1: <b>0</b>	STP ZK2: <b>0</b>	STP ZK3: <b>0</b>	STP ZK4: <b>0</b>	STP ZK5: <b>0</b>	STP ZK6: <b>0</b>	STP ZK7: <b>0</b>								
<b>Platz: a.d.w.</b>	<b>Christoph Karle &amp; Steffi Karle auf Riley special Baujahr 1934</b>													Strafpunkte Startzeit 1:	0
														Strafpunkte Startzeit 2:	0
Startnummer: <b>10</b>	S ZK1: <b>835,39</b>	S ZK2: <b>0,00</b>	S ZK3: <b>950,22</b>	S ZK4: <b>196,22</b>	S ZK5: <b>0,00</b>	S ZK6: <b>0,00</b>	S ZK7: <b>0,00</b>	DK1: <b>0</b>	DK4: <b>0</b>	DK2: <b>0</b>	DK5: <b>0</b>	DK7: <b>0</b>	Bordkarte:	0	
Punkte:	ZP ZK1: <b>3,9</b>	ZP ZK2: <b>0,0</b>	ZP ZK3: <b>2,2</b>	ZP ZK4: <b>2,2</b>	ZP ZK5: <b>600,0</b>	ZP ZK6: <b>220,0</b>	ZP ZK7: <b>0,0</b>	DK3: <b>0</b>	DK6: <b>0</b>						
	STP ZK1: <b>0</b>	STP ZK2: <b>0</b>	STP ZK3: <b>0</b>	STP ZK4: <b>0</b>	STP ZK5: <b>0</b>	STP ZK6: <b>0</b>	STP ZK7: <b>0</b>								
<b>Platz: a.d.w.</b>	<b>Libor Frank &amp; Frantisek Frank auf Tatra T57 Sport Cabrio Baujahr 1934</b>													Strafpunkte Startzeit 1:	0
														Strafpunkte Startzeit 2:	0
Startnummer: <b>2</b>	S ZK1: <b>971,21</b>	S ZK2: <b>0,00</b>	S ZK3: <b>950,11</b>	S ZK4: <b>197,43</b>	S ZK5: <b>844,20</b>	S ZK6: <b>0,00</b>	S ZK7: <b>0,00</b>	DK1: <b>0</b>	DK4: <b>0</b>	DK2: <b>0</b>	DK5: <b>0</b>	DK7: <b>0</b>	Bordkarte:	0	
Punkte:	ZP ZK1: <b>600,0</b>	ZP ZK2: <b>0,0</b>	ZP ZK3: <b>1,1</b>	ZP ZK4: <b>14,3</b>	ZP ZK5: <b>8,0</b>	ZP ZK6: <b>220,0</b>	ZP ZK7: <b>0,0</b>	DK3: <b>0</b>	DK6: <b>0</b>						
	STP ZK1: <b>0</b>	STP ZK2: <b>0</b>	STP ZK3: <b>0</b>	STP ZK4: <b>0</b>	STP ZK5: <b>0</b>	STP ZK6: <b>0</b>	STP ZK7: <b>0</b>								
<b>Platz: a.d.w.</b>	<b>Tomas Kaspar &amp; Hana Kaspar auf Tatra 12 Baujahr 1928</b>													Strafpunkte Startzeit 1:	0
														Strafpunkte Startzeit 2:	0
Startnummer: <b>1</b>	S ZK1: <b>923,23</b>	S ZK2: <b>0,00</b>	S ZK3: <b>970,33</b>	S ZK4: <b>0,00</b>	S ZK5: <b>0,00</b>	S ZK6: <b>0,00</b>	S ZK7: <b>0,00</b>	DK1: <b>0</b>	DK4: <b>0</b>	DK2: <b>0</b>	DK5: <b>0</b>	DK7: <b>0</b>	Bordkarte:	0	
Punkte:	ZP ZK1: <b>600,0</b>	ZP ZK2: <b>0,0</b>	ZP ZK3: <b>203,3</b>	ZP ZK4: <b>600,0</b>	ZP ZK5: <b>600,0</b>	ZP ZK6: <b>220,0</b>	ZP ZK7: <b>0,0</b>	DK3: <b>0</b>	DK6: <b>0</b>						
	STP ZK1: <b>0</b>	STP ZK2: <b>0</b>	STP ZK3: <b>0</b>	STP ZK4: <b>0</b>	STP ZK5: <b>0</b>	STP ZK6: <b>0</b>	STP ZK7: <b>0</b>								
<b>Legende:</b>	S ZK1 = gefahrene Sekunden Zeitkontrolle 1		Sollzeiten: ZK1: 835		ZK4: 196		ZK7: -		DK1 = Strafpunkte Durchfahrtskontrolle						
	ZP ZK1 = Strafpunkte für Zeitabweichung		ZK2: annulliert		ZK5: 845		Strafpunkte für falsche Startzeit 150 pro Minute Abweichung								
	STP ZK1 = Strafpunkte für Halten, falsche Richtung etc.		ZK3: 950		ZK6: 22										

<b>Platz: 1</b>	<b>Oskar Ganahl &amp; Däni Stieger auf Citroen 11CV Baujahr 1955</b>														Strafpunkte Startzeit 1:	0				
															Strafpunkte Startzeit 2:	0				
Startnummer: <b>42</b>	S ZK1:	835,37	S ZK2:	0,00	S ZK3:	950,55	S ZK4:	195,00	S ZK5:	844,99	S ZK6:	22,08	S ZK7:	0,00	DK1:	0	DK4:	0		
Punkte: <b>20,1</b>	ZP ZK1:	3,7	ZP ZK2:	0,0	ZP ZK3:	5,5	ZP ZK4:	10,0	ZP ZK5:	0,1	ZP ZK6:	0,8	ZP ZK7:	0,0	DK2:	0	DK5:	0	DK7:	0
	STP ZK1:	0	STP ZK2:	0	STP ZK3:	0	STP ZK4:	0	STP ZK5:	0	STP ZK6:	0	STP ZK7:	0	DK3:	0	DK6:	0	Bordkarte:	0

<b>Platz: 2</b>	<b>Stefano Ginesi &amp; Susanna Ginesi auf AC Roadster Baujahr 1956</b>														Strafpunkte Startzeit 1:	0				
															Strafpunkte Startzeit 2:	0				
Startnummer: <b>4</b>	S ZK1:	835,74	S ZK2:	0,00	S ZK3:	950,37	S ZK4:	195,82	S ZK5:	844,89	S ZK6:	22,99	S ZK7:	0,00	DK1:	0	DK4:	0		
Punkte: <b>23,9</b>	ZP ZK1:	7,4	ZP ZK2:	0,0	ZP ZK3:	3,7	ZP ZK4:	1,8	ZP ZK5:	1,1	ZP ZK6:	9,9	ZP ZK7:	0,0	DK2:	0	DK5:	0	DK7:	0
	STP ZK1:	0	STP ZK2:	0	STP ZK3:	0	STP ZK4:	0	STP ZK5:	0	STP ZK6:	0	STP ZK7:	0	DK3:	0	DK6:	0	Bordkarte:	0

<b>Platz: 3</b>	<b>Manfred Biesinger &amp; Jutta Biesinger auf Mercedes S220 Cabrio Baujahr 1957</b>														Strafpunkte Startzeit 1:	0				
															Strafpunkte Startzeit 2:	0				
Startnummer: <b>23</b>	S ZK1:	835,77	S ZK2:	0,00	S ZK3:	949,96	S ZK4:	196,26	S ZK5:	845,55	S ZK6:	22,87	S ZK7:	0,00	DK1:	0	DK4:	0		
Punkte: <b>24,9</b>	ZP ZK1:	7,7	ZP ZK2:	0,0	ZP ZK3:	0,4	ZP ZK4:	2,6	ZP ZK5:	5,5	ZP ZK6:	8,7	ZP ZK7:	0,0	DK2:	0	DK5:	0	DK7:	0
	STP ZK1:	0	STP ZK2:	0	STP ZK3:	0	STP ZK4:	0	STP ZK5:	0	STP ZK6:	0	STP ZK7:	0	DK3:	0	DK6:	0	Bordkarte:	0

<b>Platz: 4</b>	<b>Andreas Kainer &amp; Nikolas Stumpp auf Porsche 356 540 Speedster Baujahr 1954</b>														Strafpunkte Startzeit 1:	0				
															Strafpunkte Startzeit 2:	0				
Startnummer: <b>20</b>	S ZK1:	835,81	S ZK2:	0,00	S ZK3:	951,52	S ZK4:	196,10	S ZK5:	845,10	S ZK6:	22,79	S ZK7:	0,00	DK1:	0	DK4:	0		
Punkte: <b>33,2</b>	ZP ZK1:	8,1	ZP ZK2:	0,0	ZP ZK3:	15,2	ZP ZK4:	1,0	ZP ZK5:	1,0	ZP ZK6:	7,9	ZP ZK7:	0,0	DK2:	0	DK5:	0	DK7:	0
	STP ZK1:	0	STP ZK2:	0	STP ZK3:	0	STP ZK4:	0	STP ZK5:	0	STP ZK6:	0	STP ZK7:	0	DK3:	0	DK6:	0	Bordkarte:	0

<b>Platz: 5</b>	<b>Stefan Rausch &amp; Annette Rausch auf Porsche 356 A Baujahr 1958</b>														Strafpunkte Startzeit 1:	0				
															Strafpunkte Startzeit 2:	0				
Startnummer: <b>27</b>	S ZK1:	836,07	S ZK2:	0,00	S ZK3:	949,30	S ZK4:	195,84	S ZK5:	845,55	S ZK6:	23,15	S ZK7:	0,00	DK1:	0	DK4:	0		
Punkte: <b>36,3</b>	ZP ZK1:	10,7	ZP ZK2:	0,0	ZP ZK3:	7,0	ZP ZK4:	1,6	ZP ZK5:	5,5	ZP ZK6:	11,5	ZP ZK7:	0,0	DK2:	0	DK5:	0	DK7:	0
	STP ZK1:	0	STP ZK2:	0	STP ZK3:	0	STP ZK4:	0	STP ZK5:	0	STP ZK6:	0	STP ZK7:	0	DK3:	0	DK6:	0	Bordkarte:	0

<b>Platz: 6</b>	<b>Dieter Zentz &amp; Monika Zentz auf Jaguar XK 140 SE Drophand Baujahr 1956</b>														Strafpunkte Startzeit 1:	0				
															Strafpunkte Startzeit 2:	0				
Startnummer: <b>22</b>	S ZK1:	835,89	S ZK2:	0,00	S ZK3:	951,10	S ZK4:	195,71	S ZK5:	846,08	S ZK6:	23,17	S ZK7:	0,00	DK1:	0	DK4:	0		
Punkte: <b>45,3</b>	ZP ZK1:	8,9	ZP ZK2:	0,0	ZP ZK3:	11,0	ZP ZK4:	2,9	ZP ZK5:	10,8	ZP ZK6:	11,7	ZP ZK7:	0,0	DK2:	0	DK5:	0	DK7:	0
	STP ZK1:	0	STP ZK2:	0	STP ZK3:	0	STP ZK4:	0	STP ZK5:	0	STP ZK6:	0	STP ZK7:	0	DK3:	0	DK6:	0	Bordkarte:	0

<b>Platz: 7</b>	<b>Kurt Dr. Vialon &amp; Friederike Vialon auf Citroen 15 six Traktion Avant Baujahr 1952</b>														Strafpunkte Startzeit 1:	0				
															Strafpunkte Startzeit 2:	0				
Startnummer: <b>18</b>	S ZK1:	834,72	S ZK2:	0,00	S ZK3:	950,46	S ZK4:	196,43	S ZK5:	847,07	S ZK6:	25,19	S ZK7:	0,00	DK1:	0	DK4:	0		
Punkte: <b>64,3</b>	ZP ZK1:	2,8	ZP ZK2:	0,0	ZP ZK3:	4,6	ZP ZK4:	4,3	ZP ZK5:	20,7	ZP ZK6:	31,9	ZP ZK7:	0,0	DK2:	0	DK5:	0	DK7:	0
	STP ZK1:	0	STP ZK2:	0	STP ZK3:	0	STP ZK4:	0	STP ZK5:	0	STP ZK6:	0	STP ZK7:	0	DK3:	0	DK6:	0	Bordkarte:	0

<b>Platz: 8</b>	<b>Markus Burger &amp; Markus Lederle auf MB 190 SL Baujahr 1960</b>														Strafpunkte Startzeit 1:	0				
															Strafpunkte Startzeit 2:	0				
Startnummer: <b>28</b>	S ZK1:	836,05	S ZK2:	0,00	S ZK3:	951,84	S ZK4:	195,33	S ZK5:	846,12	S ZK6:	23,96	S ZK7:	0,00	DK1:	0	DK4:	0		
Punkte: <b>66,4</b>	ZP ZK1:	10,5	ZP ZK2:	0,0	ZP ZK3:	18,4	ZP ZK4:	6,7	ZP ZK5:	11,2	ZP ZK6:	19,6	ZP ZK7:	0,0	DK2:	0	DK5:	0	DK7:	0
	STP ZK1:	0	STP ZK2:	0	STP ZK3:	0	STP ZK4:	0	STP ZK5:	0	STP ZK6:	0	STP ZK7:	0	DK3:	0	DK6:	0	Bordkarte:	0

<b>Platz: 9</b>	<b>Herbert Luchetta &amp; Simone Luchetta-Hesse auf Triumph TR3A Baujahr 1958</b>													Strafpunkte Startzeit 1:	0
														Strafpunkte Startzeit 2:	0
Startnummer: <b>26</b>	S ZK1: <b>836,51</b>	S ZK2: <b>0,00</b>	S ZK3: <b>950,59</b>	S ZK4: <b>192,70</b>	S ZK5: <b>845,51</b>	S ZK6: <b>24,73</b>	S ZK7: <b>0,00</b>	DK1: <b>0</b>	DK4: <b>0</b>	DK2: <b>0</b>	DK5: <b>0</b>	DK7: <b>0</b>	Bordkarte:	0	
Punkte: <b>86,4</b>	ZP ZK1: <b>15,1</b>	ZP ZK2: <b>0,0</b>	ZP ZK3: <b>5,9</b>	ZP ZK4: <b>33,0</b>	ZP ZK5: <b>5,1</b>	ZP ZK6: <b>27,3</b>	ZP ZK7: <b>0,0</b>	DK3: <b>0</b>	DK6: <b>0</b>						
	STP ZK1: <b>0</b>	STP ZK2: <b>0</b>	STP ZK3: <b>0</b>	STP ZK4: <b>0</b>	STP ZK5: <b>0</b>	STP ZK6: <b>0</b>	STP ZK7: <b>0</b>								

<b>Platz: 10</b>	<b>Michael Bernecker &amp; Karin Herold auf Jaguar XK 150 Baujahr 1960</b>													Strafpunkte Startzeit 1:	0
														Strafpunkte Startzeit 2:	0
Startnummer: <b>13</b>	S ZK1: <b>836,70</b>	S ZK2: <b>0,00</b>	S ZK3: <b>953,74</b>	S ZK4: <b>195,82</b>	S ZK5: <b>846,80</b>	S ZK6: <b>25,80</b>	S ZK7: <b>0,00</b>	DK1: <b>0</b>	DK4: <b>0</b>	DK2: <b>0</b>	DK5: <b>0</b>	DK7: <b>0</b>	Bordkarte:	0	
Punkte: <b>112,2</b>	ZP ZK1: <b>17,0</b>	ZP ZK2: <b>0,0</b>	ZP ZK3: <b>37,4</b>	ZP ZK4: <b>1,8</b>	ZP ZK5: <b>18,0</b>	ZP ZK6: <b>38,0</b>	ZP ZK7: <b>0,0</b>	DK3: <b>0</b>	DK6: <b>0</b>						
	STP ZK1: <b>0</b>	STP ZK2: <b>0</b>	STP ZK3: <b>0</b>	STP ZK4: <b>0</b>	STP ZK5: <b>0</b>	STP ZK6: <b>0</b>	STP ZK7: <b>0</b>								

<b>Platz: 11</b>	<b>Rene Holdermann &amp; Sandra Holdermann auf Porsche 356 vor A Baujahr 1953</b>													Strafpunkte Startzeit 1:	0
														Strafpunkte Startzeit 2:	0
Startnummer: <b>19</b>	S ZK1: <b>836,20</b>	S ZK2: <b>0,00</b>	S ZK3: <b>952,18</b>	S ZK4: <b>196,53</b>	S ZK5: <b>846,39</b>	S ZK6: <b>24,02</b>	S ZK7: <b>0,00</b>	DK1: <b>0</b>	DK4: <b>0</b>	DK2: <b>0</b>	DK5: <b>0</b>	DK7: <b>0</b>	Bordkarte:	0	
Punkte: <b>223,2</b>	ZP ZK1: <b>12,0</b>	ZP ZK2: <b>0,0</b>	ZP ZK3: <b>21,8</b>	ZP ZK4: <b>5,3</b>	ZP ZK5: <b>13,9</b>	ZP ZK6: <b>20,2</b>	ZP ZK7: <b>0,0</b>	DK3: <b>0</b>	DK6: <b>0</b>						
	STP ZK1: <b>0</b>	STP ZK2: <b>0</b>	STP ZK3: <b>150</b>	STP ZK4: <b>0</b>	STP ZK5: <b>0</b>	STP ZK6: <b>0</b>	STP ZK7: <b>0</b>								

<b>Platz: 12</b>	<b>Harald Ohland &amp; Andrea Nörenberg auf DB 220 S Baujahr 1958</b>													Strafpunkte Startzeit 1:	0
														Strafpunkte Startzeit 2:	0
Startnummer: <b>21</b>	S ZK1: <b>840,69</b>	S ZK2: <b>0,00</b>	S ZK3: <b>949,09</b>	S ZK4: <b>203,38</b>	S ZK5: <b>848,22</b>	S ZK6: <b>0,00</b>	S ZK7: <b>0,00</b>	DK1: <b>0</b>	DK4: <b>0</b>	DK2: <b>0</b>	DK5: <b>0</b>	DK7: <b>0</b>	Bordkarte:	0	
Punkte: <b>542</b>	ZP ZK1: <b>56,9</b>	ZP ZK2: <b>0,0</b>	ZP ZK3: <b>9,1</b>	ZP ZK4: <b>73,8</b>	ZP ZK5: <b>32,2</b>	ZP ZK6: <b>220,0</b>	ZP ZK7: <b>0,0</b>	DK3: <b>0</b>	DK6: <b>150</b>						
	STP ZK1: <b>0</b>	STP ZK2: <b>0</b>	STP ZK3: <b>0</b>	STP ZK4: <b>0</b>	STP ZK5: <b>0</b>	STP ZK6: <b>0</b>	STP ZK7: <b>0</b>								

<b>Platz: 13</b>	<b>Armin Labor &amp; Nicolai Kröger auf MG A Baujahr 1958</b>													Strafpunkte Startzeit 1:	0
														Strafpunkte Startzeit 2:	0
Startnummer: <b>25</b>	S ZK1: <b>834,28</b>	S ZK2: <b>0,00</b>	S ZK3: <b>0,00</b>	S ZK4: <b>0,00</b>	S ZK5: <b>0,00</b>	S ZK6: <b>0,00</b>	S ZK7: <b>0,00</b>	DK1: <b>0</b>	DK4: <b>0</b>	DK2: <b>0</b>	DK5: <b>0</b>	DK7: <b>0</b>	Bordkarte:	0	
Punkte: <b>2027,2</b>	ZP ZK1: <b>7,2</b>	ZP ZK2: <b>0,0</b>	ZP ZK3: <b>600,0</b>	ZP ZK4: <b>600,0</b>	ZP ZK5: <b>600,0</b>	ZP ZK6: <b>220,0</b>	ZP ZK7: <b>0,0</b>	DK3: <b>0</b>	DK6: <b>0</b>						
	STP ZK1: <b>0</b>	STP ZK2: <b>0</b>	STP ZK3: <b>0</b>	STP ZK4: <b>0</b>	STP ZK5: <b>0</b>	STP ZK6: <b>0</b>	STP ZK7: <b>0</b>								

<b>Platz: 14</b>	<b>Dietmar Fesenmeier &amp; Martina Fesenmeier auf MG A MKII Baujahr 1960</b>													Strafpunkte Startzeit 1:	0
														Strafpunkte Startzeit 2:	0
Startnummer: <b>31</b>	S ZK1: <b>837,81</b>	S ZK2: <b>0,00</b>	S ZK3: <b>0,00</b>	S ZK4: <b>0,00</b>	S ZK5: <b>0,00</b>	S ZK6: <b>0,00</b>	S ZK7: <b>0,00</b>	DK1: <b>150</b>	DK4: <b>0</b>	DK2: <b>150</b>	DK5: <b>0</b>	DK7: <b>0</b>	Bordkarte:	0	
Punkte: <b>2498,1</b>	ZP ZK1: <b>28,1</b>	ZP ZK2: <b>0,0</b>	ZP ZK3: <b>600,0</b>	ZP ZK4: <b>600,0</b>	ZP ZK5: <b>600,0</b>	ZP ZK6: <b>220,0</b>	ZP ZK7: <b>0,0</b>	DK3: <b>150</b>	DK6: <b>0</b>						
	STP ZK1: <b>0</b>	STP ZK2: <b>0</b>	STP ZK3: <b>0</b>	STP ZK4: <b>0</b>	STP ZK5: <b>0</b>	STP ZK6: <b>0</b>	STP ZK7: <b>0</b>								

<b>Platz: 15</b>	<b>Ernst Maier &amp; Rosmarie Maier auf MB 190 SL Baujahr 1957</b>													Strafpunkte Startzeit 1:	0
														Strafpunkte Startzeit 2:	0
Startnummer: <b>24</b>	S ZK1: <b>835,42</b>	S ZK2: <b>0,00</b>	S ZK3: <b>0,00</b>	S ZK4: <b>0,00</b>	S ZK5: <b>0,00</b>	S ZK6: <b>0,00</b>	S ZK7: <b>0,00</b>	DK1: <b>0</b>	DK4: <b>150</b>	DK2: <b>0</b>	DK5: <b>150</b>	DK7: <b>0</b>	Bordkarte:	0	
Punkte: <b>2624,2</b>	ZP ZK1: <b>4,2</b>	ZP ZK2: <b>0,0</b>	ZP ZK3: <b>600,0</b>	ZP ZK4: <b>600,0</b>	ZP ZK5: <b>600,0</b>	ZP ZK6: <b>220,0</b>	ZP ZK7: <b>0,0</b>	DK3: <b>150</b>	DK6: <b>150</b>						
	STP ZK1: <b>0</b>	STP ZK2: <b>0</b>	STP ZK3: <b>0</b>	STP ZK4: <b>0</b>	STP ZK5: <b>0</b>	STP ZK6: <b>0</b>	STP ZK7: <b>0</b>								

**Legende:** S ZK1 = gefahrene Sekunden Zeitkontrolle 1      Sollzeiten: ZK1: 835      ZK4: 196      ZK7: -      DK1 = Strafpunkte Durchfahrtskontrolle  
 ZP ZK1 = Strafpunkte für Zeitabweichung      ZK2: annulliert      ZK5: 845      Strafpunkte für falsche Startzeit 150 pro Minute Abweichung  
 STP ZK1 = Strafpunkte für Halten, falsche Richtung etc.      ZK3: 950      ZK6: 22

<b>Platz: 1</b>	<b>Herbert Gretler &amp; Michaela Krieg auf Alfa-Romeo Sprint Bertone Baujahr 1962</b>													Strafpunkte Startzeit 1:	0										
															Strafpunkte Startzeit 2:	0									
Startnummer:	<b>32</b>	S ZK1:	<b>835,08</b>	S ZK2:	<b>0,00</b>	S ZK3:	<b>950,50</b>	S ZK4:	<b>195,23</b>	S ZK5:	<b>845,75</b>	S ZK6:	<b>22,70</b>	S ZK7:	<b>0,00</b>	DK1:	<b>0</b>	DK4:	<b>0</b>	DK2:	<b>0</b>	DK5:	<b>0</b>	DK7:	<b>0</b>
Punkte:	<b>28</b>	ZP ZK1:	<b>0,8</b>	ZP ZK2:	<b>0,0</b>	ZP ZK3:	<b>5,0</b>	ZP ZK4:	<b>7,7</b>	ZP ZK5:	<b>7,5</b>	ZP ZK6:	<b>7,0</b>	ZP ZK7:	<b>0,0</b>	DK3:	<b>0</b>	DK6:	<b>0</b>	Bordkarte:	<b>0</b>				
		STP ZK1:	<b>0</b>	STP ZK2:	<b>0</b>	STP ZK3:	<b>0</b>	STP ZK4:	<b>0</b>	STP ZK5:	<b>0</b>	STP ZK6:	<b>0</b>	STP ZK7:	<b>0</b>										

<b>Platz: 2</b>	<b>Manfred Krehle &amp; Silvia Bogenrieder auf Ford Lotus Cortina Baujahr 1965</b>													Strafpunkte Startzeit 1:	0										
																Strafpunkte Startzeit 2:	0								
Startnummer:	<b>38</b>	S ZK1:	<b>835,26</b>	S ZK2:	<b>0,00</b>	S ZK3:	<b>951,49</b>	S ZK4:	<b>194,96</b>	S ZK5:	<b>845,12</b>	S ZK6:	<b>22,71</b>	S ZK7:	<b>0,00</b>	DK1:	<b>0</b>	DK4:	<b>0</b>	DK2:	<b>0</b>	DK5:	<b>0</b>	DK7:	<b>0</b>
Punkte:	<b>36,2</b>	ZP ZK1:	<b>2,6</b>	ZP ZK2:	<b>0,0</b>	ZP ZK3:	<b>14,9</b>	ZP ZK4:	<b>10,4</b>	ZP ZK5:	<b>1,2</b>	ZP ZK6:	<b>7,1</b>	ZP ZK7:	<b>0,0</b>	DK3:	<b>0</b>	DK6:	<b>0</b>	Bordkarte:	<b>0</b>				
		STP ZK1:	<b>0</b>	STP ZK2:	<b>0</b>	STP ZK3:	<b>0</b>	STP ZK4:	<b>0</b>	STP ZK5:	<b>0</b>	STP ZK6:	<b>0</b>	STP ZK7:	<b>0</b>										

<b>Platz: 3</b>	<b>Peter Schöckler &amp; Claudia Mossig auf Ford Cortina GT Baujahr 1965</b>													Strafpunkte Startzeit 1:	0										
																Strafpunkte Startzeit 2:	0								
Startnummer:	<b>40</b>	S ZK1:	<b>835,71</b>	S ZK2:	<b>0,00</b>	S ZK3:	<b>952,45</b>	S ZK4:	<b>196,39</b>	S ZK5:	<b>845,33</b>	S ZK6:	<b>22,87</b>	S ZK7:	<b>0,00</b>	DK1:	<b>0</b>	DK4:	<b>0</b>	DK2:	<b>0</b>	DK5:	<b>0</b>	DK7:	<b>0</b>
Punkte:	<b>47,5</b>	ZP ZK1:	<b>7,1</b>	ZP ZK2:	<b>0,0</b>	ZP ZK3:	<b>24,5</b>	ZP ZK4:	<b>3,9</b>	ZP ZK5:	<b>3,3</b>	ZP ZK6:	<b>8,7</b>	ZP ZK7:	<b>0,0</b>	DK3:	<b>0</b>	DK6:	<b>0</b>	Bordkarte:	<b>0</b>				
		STP ZK1:	<b>0</b>	STP ZK2:	<b>0</b>	STP ZK3:	<b>0</b>	STP ZK4:	<b>0</b>	STP ZK5:	<b>0</b>	STP ZK6:	<b>0</b>	STP ZK7:	<b>0</b>										

<b>Platz: 4</b>	<b>Mario Presterl &amp; Daniela Presterl auf Ford Mustang Baujahr 1965</b>													Strafpunkte Startzeit 1:	0										
																Strafpunkte Startzeit 2:	0								
Startnummer:	<b>39</b>	S ZK1:	<b>836,18</b>	S ZK2:	<b>0,00</b>	S ZK3:	<b>952,19</b>	S ZK4:	<b>196,14</b>	S ZK5:	<b>845,84</b>	S ZK6:	<b>24,01</b>	S ZK7:	<b>0,00</b>	DK1:	<b>0</b>	DK4:	<b>0</b>	DK2:	<b>0</b>	DK5:	<b>0</b>	DK7:	<b>0</b>
Punkte:	<b>63,6</b>	ZP ZK1:	<b>11,8</b>	ZP ZK2:	<b>0,0</b>	ZP ZK3:	<b>21,9</b>	ZP ZK4:	<b>1,4</b>	ZP ZK5:	<b>8,4</b>	ZP ZK6:	<b>20,1</b>	ZP ZK7:	<b>0,0</b>	DK3:	<b>0</b>	DK6:	<b>0</b>	Bordkarte:	<b>0</b>				
		STP ZK1:	<b>0</b>	STP ZK2:	<b>0</b>	STP ZK3:	<b>0</b>	STP ZK4:	<b>0</b>	STP ZK5:	<b>0</b>	STP ZK6:	<b>0</b>	STP ZK7:	<b>0</b>										

<b>Platz: 5</b>	<b>Martin Spiegel &amp; Sabine Schmidt auf Porsche 356 B Baujahr 1961</b>													Strafpunkte Startzeit 1:	0										
																Strafpunkte Startzeit 2:	0								
Startnummer:	<b>30</b>	S ZK1:	<b>836,07</b>	S ZK2:	<b>0,00</b>	S ZK3:	<b>948,25</b>	S ZK4:	<b>197,92</b>	S ZK5:	<b>845,95</b>	S ZK6:	<b>23,17</b>	S ZK7:	<b>0,00</b>	DK1:	<b>0</b>	DK4:	<b>0</b>	DK2:	<b>0</b>	DK5:	<b>0</b>	DK7:	<b>0</b>
Punkte:	<b>68,6</b>	ZP ZK1:	<b>10,7</b>	ZP ZK2:	<b>0,0</b>	ZP ZK3:	<b>17,5</b>	ZP ZK4:	<b>19,2</b>	ZP ZK5:	<b>9,5</b>	ZP ZK6:	<b>11,7</b>	ZP ZK7:	<b>0,0</b>	DK3:	<b>0</b>	DK6:	<b>0</b>	Bordkarte:	<b>0</b>				
		STP ZK1:	<b>0</b>	STP ZK2:	<b>0</b>	STP ZK3:	<b>0</b>	STP ZK4:	<b>0</b>	STP ZK5:	<b>0</b>	STP ZK6:	<b>0</b>	STP ZK7:	<b>0</b>										

<b>Platz: 6</b>	<b>Dr. Günther Krametter &amp; Friederike Reingruber auf MG A MK2 Baujahr 1962</b>													Strafpunkte Startzeit 1:	0										
																Strafpunkte Startzeit 2:	0								
Startnummer:	<b>34</b>	S ZK1:	<b>836,08</b>	S ZK2:	<b>0,00</b>	S ZK3:	<b>951,59</b>	S ZK4:	<b>194,47</b>	S ZK5:	<b>845,56</b>	S ZK6:	<b>24,43</b>	S ZK7:	<b>0,00</b>	DK1:	<b>0</b>	DK4:	<b>0</b>	DK2:	<b>0</b>	DK5:	<b>0</b>	DK7:	<b>0</b>
Punkte:	<b>71,9</b>	ZP ZK1:	<b>10,8</b>	ZP ZK2:	<b>0,0</b>	ZP ZK3:	<b>15,9</b>	ZP ZK4:	<b>15,3</b>	ZP ZK5:	<b>5,6</b>	ZP ZK6:	<b>24,3</b>	ZP ZK7:	<b>0,0</b>	DK3:	<b>0</b>	DK6:	<b>0</b>	Bordkarte:	<b>0</b>				
		STP ZK1:	<b>0</b>	STP ZK2:	<b>0</b>	STP ZK3:	<b>0</b>	STP ZK4:	<b>0</b>	STP ZK5:	<b>0</b>	STP ZK6:	<b>0</b>	STP ZK7:	<b>0</b>										

<b>Platz: 7</b>	<b>Andreas Dr. Blocher &amp; Bettina Dr. Blocher auf Jaguar MK II 38 Baujahr 1961</b>													Strafpunkte Startzeit 1:	0										
																Strafpunkte Startzeit 2:	0								
Startnummer:	<b>29</b>	S ZK1:	<b>836,96</b>	S ZK2:	<b>0,00</b>	S ZK3:	<b>952,27</b>	S ZK4:	<b>196,71</b>	S ZK5:	<b>846,71</b>	S ZK6:	<b>24,39</b>	S ZK7:	<b>0,00</b>	DK1:	<b>0</b>	DK4:	<b>0</b>	DK2:	<b>0</b>	DK5:	<b>0</b>	DK7:	<b>0</b>
Punkte:	<b>90,4</b>	ZP ZK1:	<b>19,6</b>	ZP ZK2:	<b>0,0</b>	ZP ZK3:	<b>22,7</b>	ZP ZK4:	<b>7,1</b>	ZP ZK5:	<b>17,1</b>	ZP ZK6:	<b>23,9</b>	ZP ZK7:	<b>0,0</b>	DK3:	<b>0</b>	DK6:	<b>0</b>	Bordkarte:	<b>0</b>				
		STP ZK1:	<b>0</b>	STP ZK2:	<b>0</b>	STP ZK3:	<b>0</b>	STP ZK4:	<b>0</b>	STP ZK5:	<b>0</b>	STP ZK6:	<b>0</b>	STP ZK7:	<b>0</b>										

<b>Platz: 8</b>	<b>Rigobert Diem &amp; Julia Diem auf Austin Healy Baujahr 1964</b>													Strafpunkte Startzeit 1:	0										
																Strafpunkte Startzeit 2:	0								
Startnummer:	<b>16</b>	S ZK1:	<b>822,98</b>	S ZK2:	<b>0,00</b>	S ZK3:	<b>952,06</b>	S ZK4:	<b>195,21</b>	S ZK5:	<b>845,73</b>	S ZK6:	<b>23,20</b>	S ZK7:	<b>0,00</b>	DK1:	<b>0</b>	DK4:	<b>0</b>	DK2:	<b>0</b>	DK5:	<b>0</b>	DK7:	<b>0</b>
Punkte:	<b>168</b>	ZP ZK1:	<b>120,2</b>	ZP ZK2:	<b>0,0</b>	ZP ZK3:	<b>20,6</b>	ZP ZK4:	<b>7,9</b>	ZP ZK5:	<b>7,3</b>	ZP ZK6:	<b>12,0</b>	ZP ZK7:	<b>0,0</b>	DK3:	<b>0</b>	DK6:	<b>0</b>	Bordkarte:	<b>0</b>				
		STP ZK1:	<b>0</b>	STP ZK2:	<b>0</b>	STP ZK3:	<b>0</b>	STP ZK4:	<b>0</b>	STP ZK5:	<b>0</b>	STP ZK6:	<b>0</b>	STP ZK7:	<b>0</b>										

# 19. Lindau Klassik 29. Juni 2014

<b>Platz: 9</b>	<b>Marco Schöttner &amp; Hildegard Schöttner auf Porsche 356 B Baujahr 1963</b>														Strafpunkte Startzeit 1:	<b>0</b>				
																Strafpunkte Startzeit 2:	<b>0</b>			
Startnummer: <b>37</b>	S ZK1:	<b>834,20</b>	S ZK2:	<b>0,00</b>	S ZK3:	<b>950,95</b>	S ZK4:	<b>322,15</b>	S ZK5:	<b>858,03</b>	S ZK6:	<b>26,35</b>	S ZK7:	<b>0,00</b>	DK1:	<b>0</b>	DK4:	<b>0</b>		
Punkte: <b>791,3</b>	ZP ZK1:	<b>8,0</b>	ZP ZK2:	<b>0,0</b>	ZP ZK3:	<b>9,5</b>	ZP ZK4:	<b>600,0</b>	ZP ZK5:	<b>130,3</b>	ZP ZK6:	<b>43,5</b>	ZP ZK7:	<b>0,0</b>	DK2:	<b>0</b>	DK5:	<b>0</b>	DK7:	<b>0</b>
	STP ZK1:	<b>0</b>	STP ZK2:	<b>0</b>	STP ZK3:	<b>0</b>	STP ZK4:	<b>0</b>	STP ZK5:	<b>0</b>	STP ZK6:	<b>0</b>	STP ZK7:	<b>0</b>	DK3:	<b>0</b>	DK6:	<b>0</b>	Bordkarte:	<b>0</b>

<b>Platz: 10</b>	<b>Hans-Werner Greif &amp; Werner Oswald auf Shelby Cobra Mark II 289 Baujahr 1963</b>														Strafpunkte Startzeit 1:	<b>0</b>				
																Strafpunkte Startzeit 2:	<b>0</b>			
Startnummer: <b>35</b>	S ZK1:	<b>925,24</b>	S ZK2:	<b>0,00</b>	S ZK3:	<b>959,34</b>	S ZK4:	<b>140,28</b>	S ZK5:	<b>798,71</b>	S ZK6:	<b>20,20</b>	S ZK7:	<b>0,00</b>	DK1:	<b>0</b>	DK4:	<b>0</b>		
Punkte: <b>1731,5</b>	ZP ZK1:	<b>600,0</b>	ZP ZK2:	<b>0,0</b>	ZP ZK3:	<b>93,4</b>	ZP ZK4:	<b>557,2</b>	ZP ZK5:	<b>462,9</b>	ZP ZK6:	<b>18,0</b>	ZP ZK7:	<b>0,0</b>	DK2:	<b>0</b>	DK5:	<b>0</b>	DK7:	<b>0</b>
	STP ZK1:	<b>0</b>	STP ZK2:	<b>0</b>	STP ZK3:	<b>0</b>	STP ZK4:	<b>0</b>	STP ZK5:	<b>0</b>	STP ZK6:	<b>0</b>	STP ZK7:	<b>0</b>	DK3:	<b>0</b>	DK6:	<b>0</b>	Bordkarte:	<b>0</b>

**Legende:** S ZK1 = gefahrene Sekunden Zeitkontrolle 1  
 ZP ZK1 = Strafpunkte für Zeitabweichung  
 STP ZK1 = Strafpunkte für Halten, falsche Richtung etc.

Sollzeiten: ZK1: 835      ZK4: 196      ZK7: -  
 ZK2: annulliert      ZK5: 845  
 ZK3: 950      ZK6: 22

DK1 = Strafpunkte Durchfahrtskontrolle  
 Strafpunkte für falsche Startzeit 150 pro Minute Abweichung

<b>Platz: 1</b>	<b>Hannes Hirschvogel &amp; Alois Mühlegger auf Triumph TR 5 PI Baujahr 1968</b>														Strafpunkte Startzeit 1:	0					
																Strafpunkte Startzeit 2:	0				
Startnummer:	<b>47</b>	S ZK1:	<b>835,87</b>	S ZK2:	<b>0,00</b>	S ZK3:	<b>950,07</b>	S ZK4:	<b>196,30</b>	S ZK5:	<b>845,12</b>	S ZK6:	<b>23,16</b>	S ZK7:	<b>0,00</b>	DK1:	<b>0</b>	DK4:	<b>0</b>		
Punkte:	<b>25,2</b>	ZP ZK1:	<b>8,7</b>	ZP ZK2:	<b>0,0</b>	ZP ZK3:	<b>0,7</b>	ZP ZK4:	<b>3,0</b>	ZP ZK5:	<b>1,2</b>	ZP ZK6:	<b>11,6</b>	ZP ZK7:	<b>0,0</b>	DK2:	<b>0</b>	DK5:	<b>0</b>	DK7:	<b>0</b>
		STP ZK1:	<b>0</b>	STP ZK2:	<b>0</b>	STP ZK3:	<b>0</b>	STP ZK4:	<b>0</b>	STP ZK5:	<b>0</b>	STP ZK6:	<b>0</b>	STP ZK7:	<b>0</b>	DK3:	<b>0</b>	DK6:	<b>0</b>	Bordkarte:	<b>0</b>

<b>Platz: 2</b>	<b>Mirko Leisse &amp; Britta Leisse auf Fiat 500 F Baujahr 1967</b>														Strafpunkte Startzeit 1:	0					
																Strafpunkte Startzeit 2:	0				
Startnummer:	<b>44</b>	S ZK1:	<b>836,12</b>	S ZK2:	<b>0,00</b>	S ZK3:	<b>950,70</b>	S ZK4:	<b>195,71</b>	S ZK5:	<b>845,07</b>	S ZK6:	<b>23,24</b>	S ZK7:	<b>0,00</b>	DK1:	<b>0</b>	DK4:	<b>0</b>		
Punkte:	<b>34,2</b>	ZP ZK1:	<b>11,2</b>	ZP ZK2:	<b>0,0</b>	ZP ZK3:	<b>7,0</b>	ZP ZK4:	<b>2,9</b>	ZP ZK5:	<b>0,7</b>	ZP ZK6:	<b>12,4</b>	ZP ZK7:	<b>0,0</b>	DK2:	<b>0</b>	DK5:	<b>0</b>	DK7:	<b>0</b>
		STP ZK1:	<b>0</b>	STP ZK2:	<b>0</b>	STP ZK3:	<b>0</b>	STP ZK4:	<b>0</b>	STP ZK5:	<b>0</b>	STP ZK6:	<b>0</b>	STP ZK7:	<b>0</b>	DK3:	<b>0</b>	DK6:	<b>0</b>	Bordkarte:	<b>0</b>

<b>Platz: 3</b>	<b>Karl Ebersberger &amp; Danielle Biedebach auf Alfa Romeo Sprint Speciale Baujahr 1967</b>														Strafpunkte Startzeit 1:	0					
																Strafpunkte Startzeit 2:	0				
Startnummer:	<b>43</b>	S ZK1:	<b>836,12</b>	S ZK2:	<b>0,00</b>	S ZK3:	<b>950,89</b>	S ZK4:	<b>196,14</b>	S ZK5:	<b>845,50</b>	S ZK6:	<b>23,21</b>	S ZK7:	<b>0,00</b>	DK1:	<b>0</b>	DK4:	<b>0</b>		
Punkte:	<b>38,6</b>	ZP ZK1:	<b>11,2</b>	ZP ZK2:	<b>0,0</b>	ZP ZK3:	<b>8,9</b>	ZP ZK4:	<b>1,4</b>	ZP ZK5:	<b>5,0</b>	ZP ZK6:	<b>12,1</b>	ZP ZK7:	<b>0,0</b>	DK2:	<b>0</b>	DK5:	<b>0</b>	DK7:	<b>0</b>
		STP ZK1:	<b>0</b>	STP ZK2:	<b>0</b>	STP ZK3:	<b>0</b>	STP ZK4:	<b>0</b>	STP ZK5:	<b>0</b>	STP ZK6:	<b>0</b>	STP ZK7:	<b>0</b>	DK3:	<b>0</b>	DK6:	<b>0</b>	Bordkarte:	<b>0</b>

<b>Platz: 4</b>	<b>Thomas Schäffler &amp; Bettina Schäffler auf Porsche 912 Baujahr 1966</b>														Strafpunkte Startzeit 1:	0					
																Strafpunkte Startzeit 2:	0				
Startnummer:	<b>41</b>	S ZK1:	<b>835,19</b>	S ZK2:	<b>0,00</b>	S ZK3:	<b>951,43</b>	S ZK4:	<b>195,58</b>	S ZK5:	<b>844,38</b>	S ZK6:	<b>23,27</b>	S ZK7:	<b>0,00</b>	DK1:	<b>0</b>	DK4:	<b>0</b>		
Punkte:	<b>39,3</b>	ZP ZK1:	<b>1,9</b>	ZP ZK2:	<b>0,0</b>	ZP ZK3:	<b>14,3</b>	ZP ZK4:	<b>4,2</b>	ZP ZK5:	<b>6,2</b>	ZP ZK6:	<b>12,7</b>	ZP ZK7:	<b>0,0</b>	DK2:	<b>0</b>	DK5:	<b>0</b>	DK7:	<b>0</b>
		STP ZK1:	<b>0</b>	STP ZK2:	<b>0</b>	STP ZK3:	<b>0</b>	STP ZK4:	<b>0</b>	STP ZK5:	<b>0</b>	STP ZK6:	<b>0</b>	STP ZK7:	<b>0</b>	DK3:	<b>0</b>	DK6:	<b>0</b>	Bordkarte:	<b>0</b>

<b>Platz: 5</b>	<b>Uwe Strobel &amp; Katja Strobel auf Porsche 911T Baujahr 1968</b>														Strafpunkte Startzeit 1:	0					
																Strafpunkte Startzeit 2:	0				
Startnummer:	<b>48</b>	S ZK1:	<b>834,97</b>	S ZK2:	<b>0,00</b>	S ZK3:	<b>950,90</b>	S ZK4:	<b>196,44</b>	S ZK5:	<b>844,57</b>	S ZK6:	<b>24,24</b>	S ZK7:	<b>0,00</b>	DK1:	<b>0</b>	DK4:	<b>0</b>		
Punkte:	<b>40,4</b>	ZP ZK1:	<b>0,3</b>	ZP ZK2:	<b>0,0</b>	ZP ZK3:	<b>9,0</b>	ZP ZK4:	<b>4,4</b>	ZP ZK5:	<b>4,3</b>	ZP ZK6:	<b>22,4</b>	ZP ZK7:	<b>0,0</b>	DK2:	<b>0</b>	DK5:	<b>0</b>	DK7:	<b>0</b>
		STP ZK1:	<b>0</b>	STP ZK2:	<b>0</b>	STP ZK3:	<b>0</b>	STP ZK4:	<b>0</b>	STP ZK5:	<b>0</b>	STP ZK6:	<b>0</b>	STP ZK7:	<b>0</b>	DK3:	<b>0</b>	DK6:	<b>0</b>	Bordkarte:	<b>0</b>

<b>Platz: 6</b>	<b>Bernd Frank &amp; Ursula Frank auf Jaguar E-Type S2 DHC Baujahr 1970</b>														Strafpunkte Startzeit 1:	0					
																Strafpunkte Startzeit 2:	0				
Startnummer:	<b>50</b>	S ZK1:	<b>836,37</b>	S ZK2:	<b>0,00</b>	S ZK3:	<b>951,16</b>	S ZK4:	<b>195,14</b>	S ZK5:	<b>844,98</b>	S ZK6:	<b>24,29</b>	S ZK7:	<b>0,00</b>	DK1:	<b>0</b>	DK4:	<b>0</b>		
Punkte:	<b>57</b>	ZP ZK1:	<b>13,7</b>	ZP ZK2:	<b>0,0</b>	ZP ZK3:	<b>11,6</b>	ZP ZK4:	<b>8,6</b>	ZP ZK5:	<b>0,2</b>	ZP ZK6:	<b>22,9</b>	ZP ZK7:	<b>0,0</b>	DK2:	<b>0</b>	DK5:	<b>0</b>	DK7:	<b>0</b>
		STP ZK1:	<b>0</b>	STP ZK2:	<b>0</b>	STP ZK3:	<b>0</b>	STP ZK4:	<b>0</b>	STP ZK5:	<b>0</b>	STP ZK6:	<b>0</b>	STP ZK7:	<b>0</b>	DK3:	<b>0</b>	DK6:	<b>0</b>	Bordkarte:	<b>0</b>

<b>Platz: 7</b>	<b>Dr. Hans-Joachim Dölemeyer &amp; Gudrun Dölemeyer auf Mercedes 280 SL Baujahr 1970</b>														Strafpunkte Startzeit 1:	0					
																Strafpunkte Startzeit 2:	0				
Startnummer:	<b>53</b>	S ZK1:	<b>837,40</b>	S ZK2:	<b>0,00</b>	S ZK3:	<b>951,47</b>	S ZK4:	<b>196,55</b>	S ZK5:	<b>846,21</b>	S ZK6:	<b>21,90</b>	S ZK7:	<b>0,00</b>	DK1:	<b>0</b>	DK4:	<b>0</b>		
Punkte:	<b>57,3</b>	ZP ZK1:	<b>24,0</b>	ZP ZK2:	<b>0,0</b>	ZP ZK3:	<b>14,7</b>	ZP ZK4:	<b>5,5</b>	ZP ZK5:	<b>12,1</b>	ZP ZK6:	<b>1,0</b>	ZP ZK7:	<b>0,0</b>	DK2:	<b>0</b>	DK5:	<b>0</b>	DK7:	<b>0</b>
		STP ZK1:	<b>0</b>	STP ZK2:	<b>0</b>	STP ZK3:	<b>0</b>	STP ZK4:	<b>0</b>	STP ZK5:	<b>0</b>	STP ZK6:	<b>0</b>	STP ZK7:	<b>0</b>	DK3:	<b>0</b>	DK6:	<b>0</b>	Bordkarte:	<b>0</b>

<b>Platz: 8</b>	<b>Helmut Weiss &amp; Maria Weiss auf Zastava Baujahr 1968</b>														Strafpunkte Startzeit 1:	0					
																Strafpunkte Startzeit 2:	0				
Startnummer:	<b>8</b>	S ZK1:	<b>830,31</b>	S ZK2:	<b>0,00</b>	S ZK3:	<b>951,00</b>	S ZK4:	<b>195,83</b>	S ZK5:	<b>844,85</b>	S ZK6:	<b>22,56</b>	S ZK7:	<b>0,00</b>	DK1:	<b>0</b>	DK4:	<b>0</b>		
Punkte:	<b>65,7</b>	ZP ZK1:	<b>46,9</b>	ZP ZK2:	<b>0,0</b>	ZP ZK3:	<b>10,0</b>	ZP ZK4:	<b>1,7</b>	ZP ZK5:	<b>1,5</b>	ZP ZK6:	<b>5,6</b>	ZP ZK7:	<b>0,0</b>	DK2:	<b>0</b>	DK5:	<b>0</b>	DK7:	<b>0</b>
		STP ZK1:	<b>0</b>	STP ZK2:	<b>0</b>	STP ZK3:	<b>0</b>	STP ZK4:	<b>0</b>	STP ZK5:	<b>0</b>	STP ZK6:	<b>0</b>	STP ZK7:	<b>0</b>	DK3:	<b>0</b>	DK6:	<b>0</b>	Bordkarte:	<b>0</b>

<b>Platz: 9</b>	<b>Robert Rossmann &amp; Erika Breitenfeld auf Austin Healey MK III Baujahr 1967</b>														Strafpunkte Startzeit 1:	0					
																Strafpunkte Startzeit 2:	0				
Startnummer:	<b>45</b>	S ZK1:	<b>837,65</b>	S ZK2:	<b>0,00</b>	S ZK3:	<b>950,79</b>	S ZK4:	<b>196,49</b>	S ZK5:	<b>847,48</b>	S ZK6:	<b>23,30</b>	S ZK7:	<b>0,00</b>	DK1:	<b>0</b>	DK4:	<b>0</b>		
Punkte:	<b>77,1</b>	ZP ZK1:	<b>26,5</b>	ZP ZK2:	<b>0,0</b>	ZP ZK3:	<b>7,9</b>	ZP ZK4:	<b>4,9</b>	ZP ZK5:	<b>24,8</b>	ZP ZK6:	<b>13,0</b>	ZP ZK7:	<b>0,0</b>	DK2:	<b>0</b>	DK5:	<b>0</b>	DK7:	<b>0</b>
		STP ZK1:	<b>0</b>	STP ZK2:	<b>0</b>	STP ZK3:	<b>0</b>	STP ZK4:	<b>0</b>	STP ZK5:	<b>0</b>	STP ZK6:	<b>0</b>	STP ZK7:	<b>0</b>	DK3:	<b>0</b>	DK6:	<b>0</b>	Bordkarte:	<b>0</b>

<b>Platz: 10</b>	<b>Riccardo Hosig &amp; Rene Hosig auf Citroen SM Baujahr 1971</b>														Strafpunkte Startzeit 1:	0					
																Strafpunkte Startzeit 2:	0				
Startnummer:	<b>36</b>	S ZK1:	<b>835,07</b>	S ZK2:	<b>0,00</b>	S ZK3:	<b>951,67</b>	S ZK4:	<b>196,22</b>	S ZK5:	<b>1146,11</b>	S ZK6:	<b>23,92</b>	S ZK7:	<b>0,00</b>	DK1:	<b>0</b>	DK4:	<b>0</b>		
Punkte:	<b>638,8</b>	ZP ZK1:	<b>0,7</b>	ZP ZK2:	<b>0,0</b>	ZP ZK3:	<b>16,7</b>	ZP ZK4:	<b>2,2</b>	ZP ZK5:	<b>600,0</b>	ZP ZK6:	<b>19,2</b>	ZP ZK7:	<b>0,0</b>	DK2:	<b>0</b>	DK5:	<b>0</b>	DK7:	<b>0</b>
		STP ZK1:	<b>0</b>	STP ZK2:	<b>0</b>	STP ZK3:	<b>0</b>	STP ZK4:	<b>0</b>	STP ZK5:	<b>0</b>	STP ZK6:	<b>0</b>	STP ZK7:	<b>0</b>	DK3:	<b>0</b>	DK6:	<b>0</b>	Bordkarte:	<b>0</b>

<b>Platz: 11</b>	<b>Michèle</b>	<b>HR Alpina Schawalder &amp; Tobias Schmidt auf Fiat 1350 Baujahr 1968</b>												Strafpunkte Startzeit 1:	0						
																Strafpunkte Startzeit 2:	0				
Startnummer:	<b>15</b>	S ZK1:	<b>899,20</b>	S ZK2:	<b>0,00</b>	S ZK3:	<b>951,24</b>	S ZK4:	<b>0,00</b>	S ZK5:	<b>0,00</b>	S ZK6:	<b>0,00</b>	S ZK7:	<b>0,00</b>	DK1:	<b>0</b>	DK4:	<b>0</b>		
Punkte:	<b>2032,4</b>	ZP ZK1:	<b>600,0</b>	ZP ZK2:	<b>0,0</b>	ZP ZK3:	<b>12,4</b>	ZP ZK4:	<b>600,0</b>	ZP ZK5:	<b>600,0</b>	ZP ZK6:	<b>220,0</b>	ZP ZK7:	<b>0,0</b>	DK2:	<b>0</b>	DK5:	<b>0</b>	DK7:	<b>0</b>
		STP ZK1:	<b>0</b>	STP ZK2:	<b>0</b>	STP ZK3:	<b>0</b>	STP ZK4:	<b>0</b>	STP ZK5:	<b>0</b>	STP ZK6:	<b>0</b>	STP ZK7:	<b>0</b>	DK3:	<b>0</b>	DK6:	<b>0</b>	Bordkarte:	<b>0</b>

<b>Platz: a.d.w.</b>	<b>Helmut Dietrich &amp; Traudi Dietrich-Mathis auf Volvo 122 Baujahr 1968</b>														Strafpunkte Startzeit 1:	0					
																Strafpunkte Startzeit 2:	0				
Startnummer:	<b>49</b>	S ZK1:	<b>836,29</b>	S ZK2:	<b>0,00</b>	S ZK3:	<b>950,98</b>	S ZK4:	<b>194,44</b>	S ZK5:	<b>844,59</b>	S ZK6:	<b>22,66</b>	S ZK7:	<b>0,00</b>	DK1:	<b>0</b>	DK4:	<b>0</b>		
Punkte:		ZP ZK1:	<b>12,9</b>	ZP ZK2:	<b>0,0</b>	ZP ZK3:	<b>9,8</b>	ZP ZK4:	<b>15,6</b>	ZP ZK5:	<b>4,1</b>	ZP ZK6:	<b>6,6</b>	ZP ZK7:	<b>0,0</b>	DK2:	<b>0</b>	DK5:	<b>0</b>	DK7:	<b>0</b>
		STP ZK1:	<b>0</b>	STP ZK2:	<b>0</b>	STP ZK3:	<b>0</b>	STP ZK4:	<b>0</b>	STP ZK5:	<b>0</b>	STP ZK6:	<b>0</b>	STP ZK7:	<b>0</b>	DK3:	<b>0</b>	DK6:	<b>0</b>	Bordkarte:	<b>150</b>

**Legende:** S ZK1 = gefahrene Sekunden Zeitkontrolle 1      Sollzeiten: ZK1: 835      ZK4: 196      ZK7: -      DK1 = Strafpunkte Durchfahrtskontrolle  
 ZP ZK1 = Strafpunkte für Zeitabweichung      ZK2: annulliert      ZK5: 845      Strafpunkte für falsche Startzeit 150 pro Minute Abweichung  
 STP ZK1 = Strafpunkte für Halten, falsche Richtung etc.      ZK3: 950      ZK6: 22

<b>Platz: 1</b>	<b>Wilhelm Heim &amp; Andy Gebhart auf Saab 99 EMS Baujahr 1976</b>														Strafpunkte Startzeit 1:	0					
																Strafpunkte Startzeit 2:	0				
Startnummer:	<b>61</b>	S ZK1:	<b>835,14</b>	S ZK2:	<b>0,00</b>	S ZK3:	<b>950,30</b>	S ZK4:	<b>195,25</b>	S ZK5:	<b>844,93</b>	S ZK6:	<b>23,50</b>	S ZK7:	<b>0,00</b>	DK1:	<b>0</b>	DK4:	<b>0</b>		
Punkte:	<b>27,6</b>	ZP ZK1:	<b>1,4</b>	ZP ZK2:	<b>0,0</b>	ZP ZK3:	<b>3,0</b>	ZP ZK4:	<b>7,5</b>	ZP ZK5:	<b>0,7</b>	ZP ZK6:	<b>15,0</b>	ZP ZK7:	<b>0,0</b>	DK2:	<b>0</b>	DK5:	<b>0</b>	DK7:	<b>0</b>
		STP ZK1:	<b>0</b>	STP ZK2:	<b>0</b>	STP ZK3:	<b>0</b>	STP ZK4:	<b>0</b>	STP ZK5:	<b>0</b>	STP ZK6:	<b>0</b>	STP ZK7:	<b>0</b>	DK3:	<b>0</b>	DK6:	<b>0</b>	Bordkarte:	<b>0</b>

<b>Platz: 2</b>	<b>Heiko Buhmann &amp; Markus Fuchsenberger auf Morgan Plus 8 Baujahr 1973</b>														Strafpunkte Startzeit 1:	0					
																Strafpunkte Startzeit 2:	0				
Startnummer:	<b>57</b>	S ZK1:	<b>835,46</b>	S ZK2:	<b>0,00</b>	S ZK3:	<b>948,90</b>	S ZK4:	<b>196,27</b>	S ZK5:	<b>844,98</b>	S ZK6:	<b>23,89</b>	S ZK7:	<b>0,00</b>	DK1:	<b>0</b>	DK4:	<b>0</b>		
Punkte:	<b>37,4</b>	ZP ZK1:	<b>4,6</b>	ZP ZK2:	<b>0,0</b>	ZP ZK3:	<b>11,0</b>	ZP ZK4:	<b>2,7</b>	ZP ZK5:	<b>0,2</b>	ZP ZK6:	<b>18,9</b>	ZP ZK7:	<b>0,0</b>	DK2:	<b>0</b>	DK5:	<b>0</b>	DK7:	<b>0</b>
		STP ZK1:	<b>0</b>	STP ZK2:	<b>0</b>	STP ZK3:	<b>0</b>	STP ZK4:	<b>0</b>	STP ZK5:	<b>0</b>	STP ZK6:	<b>0</b>	STP ZK7:	<b>0</b>	DK3:	<b>0</b>	DK6:	<b>0</b>	Bordkarte:	<b>0</b>

<b>Platz: 3</b>	<b>Lukas Fischer &amp; Gloria Wöhlrl auf VW Käfer 1303 Cabrio Baujahr 1976</b>														Strafpunkte Startzeit 1:	0					
																Strafpunkte Startzeit 2:	0				
Startnummer:	<b>64</b>	S ZK1:	<b>836,52</b>	S ZK2:	<b>0,00</b>	S ZK3:	<b>951,12</b>	S ZK4:	<b>195,70</b>	S ZK5:	<b>845,20</b>	S ZK6:	<b>22,98</b>	S ZK7:	<b>0,00</b>	DK1:	<b>0</b>	DK4:	<b>0</b>		
Punkte:	<b>41,2</b>	ZP ZK1:	<b>15,2</b>	ZP ZK2:	<b>0,0</b>	ZP ZK3:	<b>11,2</b>	ZP ZK4:	<b>3,0</b>	ZP ZK5:	<b>2,0</b>	ZP ZK6:	<b>9,8</b>	ZP ZK7:	<b>0,0</b>	DK2:	<b>0</b>	DK5:	<b>0</b>	DK7:	<b>0</b>
		STP ZK1:	<b>0</b>	STP ZK2:	<b>0</b>	STP ZK3:	<b>0</b>	STP ZK4:	<b>0</b>	STP ZK5:	<b>0</b>	STP ZK6:	<b>0</b>	STP ZK7:	<b>0</b>	DK3:	<b>0</b>	DK6:	<b>0</b>	Bordkarte:	<b>0</b>

<b>Platz: 4</b>	<b>Daniel Uebelhard &amp; Ursula Bucher-Uebelhard auf Lancia Fulvia 1,3S Baujahr 1974</b>														Strafpunkte Startzeit 1:	0					
																Strafpunkte Startzeit 2:	0				
Startnummer:	<b>58</b>	S ZK1:	<b>835,69</b>	S ZK2:	<b>0,00</b>	S ZK3:	<b>950,12</b>	S ZK4:	<b>196,47</b>	S ZK5:	<b>845,46</b>	S ZK6:	<b>24,47</b>	S ZK7:	<b>0,00</b>	DK1:	<b>0</b>	DK4:	<b>0</b>		
Punkte:	<b>42,1</b>	ZP ZK1:	<b>6,9</b>	ZP ZK2:	<b>0,0</b>	ZP ZK3:	<b>1,2</b>	ZP ZK4:	<b>4,7</b>	ZP ZK5:	<b>4,6</b>	ZP ZK6:	<b>24,7</b>	ZP ZK7:	<b>0,0</b>	DK2:	<b>0</b>	DK5:	<b>0</b>	DK7:	<b>0</b>
		STP ZK1:	<b>0</b>	STP ZK2:	<b>0</b>	STP ZK3:	<b>0</b>	STP ZK4:	<b>0</b>	STP ZK5:	<b>0</b>	STP ZK6:	<b>0</b>	STP ZK7:	<b>0</b>	DK3:	<b>0</b>	DK6:	<b>0</b>	Bordkarte:	<b>0</b>

<b>Platz: 5</b>	<b>Klaus Brugger &amp; Cathrine Brugger auf BMW 3,0 CSI Baujahr 1973</b>														Strafpunkte Startzeit 1:	0					
																Strafpunkte Startzeit 2:	0				
Startnummer:	<b>56</b>	S ZK1:	<b>834,90</b>	S ZK2:	<b>0,00</b>	S ZK3:	<b>950,93</b>	S ZK4:	<b>194,66</b>	S ZK5:	<b>844,29</b>	S ZK6:	<b>23,44</b>	S ZK7:	<b>0,00</b>	DK1:	<b>0</b>	DK4:	<b>0</b>		
Punkte:	<b>45,2</b>	ZP ZK1:	<b>1,0</b>	ZP ZK2:	<b>0,0</b>	ZP ZK3:	<b>9,3</b>	ZP ZK4:	<b>13,4</b>	ZP ZK5:	<b>7,1</b>	ZP ZK6:	<b>14,4</b>	ZP ZK7:	<b>0,0</b>	DK2:	<b>0</b>	DK5:	<b>0</b>	DK7:	<b>0</b>
		STP ZK1:	<b>0</b>	STP ZK2:	<b>0</b>	STP ZK3:	<b>0</b>	STP ZK4:	<b>0</b>	STP ZK5:	<b>0</b>	STP ZK6:	<b>0</b>	STP ZK7:	<b>0</b>	DK3:	<b>0</b>	DK6:	<b>0</b>	Bordkarte:	<b>0</b>

<b>Platz: 6</b>	<b>Michael Übleis &amp; Christian Freuis auf Jaguar E Type Baujahr 1972</b>														Strafpunkte Startzeit 1:	0					
																Strafpunkte Startzeit 2:	0				
Startnummer:	<b>55</b>	S ZK1:	<b>836,30</b>	S ZK2:	<b>0,00</b>	S ZK3:	<b>951,04</b>	S ZK4:	<b>196,45</b>	S ZK5:	<b>844,79</b>	S ZK6:	<b>24,12</b>	S ZK7:	<b>0,00</b>	DK1:	<b>0</b>	DK4:	<b>0</b>		
Punkte:	<b>51,2</b>	ZP ZK1:	<b>13,0</b>	ZP ZK2:	<b>0,0</b>	ZP ZK3:	<b>10,4</b>	ZP ZK4:	<b>4,5</b>	ZP ZK5:	<b>2,1</b>	ZP ZK6:	<b>21,2</b>	ZP ZK7:	<b>0,0</b>	DK2:	<b>0</b>	DK5:	<b>0</b>	DK7:	<b>0</b>
		STP ZK1:	<b>0</b>	STP ZK2:	<b>0</b>	STP ZK3:	<b>0</b>	STP ZK4:	<b>0</b>	STP ZK5:	<b>0</b>	STP ZK6:	<b>0</b>	STP ZK7:	<b>0</b>	DK3:	<b>0</b>	DK6:	<b>0</b>	Bordkarte:	<b>0</b>

<b>Platz: 7</b>	<b>Rob HR Alpina van Peer &amp; Reto Hosig auf Lancia Gamma Baujahr 1980</b>														Strafpunkte Startzeit 1:	0					
																Strafpunkte Startzeit 2:	0				
Startnummer:	<b>51</b>	S ZK1:	<b>835,51</b>	S ZK2:	<b>0,00</b>	S ZK3:	<b>952,41</b>	S ZK4:	<b>195,47</b>	S ZK5:	<b>845,18</b>	S ZK6:	<b>24,25</b>	S ZK7:	<b>0,00</b>	DK1:	<b>0</b>	DK4:	<b>0</b>		
Punkte:	<b>58,8</b>	ZP ZK1:	<b>5,1</b>	ZP ZK2:	<b>0,0</b>	ZP ZK3:	<b>24,1</b>	ZP ZK4:	<b>5,3</b>	ZP ZK5:	<b>1,8</b>	ZP ZK6:	<b>22,5</b>	ZP ZK7:	<b>0,0</b>	DK2:	<b>0</b>	DK5:	<b>0</b>	DK7:	<b>0</b>
		STP ZK1:	<b>0</b>	STP ZK2:	<b>0</b>	STP ZK3:	<b>0</b>	STP ZK4:	<b>0</b>	STP ZK5:	<b>0</b>	STP ZK6:	<b>0</b>	STP ZK7:	<b>0</b>	DK3:	<b>0</b>	DK6:	<b>0</b>	Bordkarte:	<b>0</b>

<b>Platz: 8</b>	<b>Harald Bader &amp; Heike Bader auf Mercedes 350 SLC Baujahr 1980</b>														Strafpunkte Startzeit 1:	0					
																Strafpunkte Startzeit 2:	0				
Startnummer:	<b>63</b>	S ZK1:	<b>835,23</b>	S ZK2:	<b>0,00</b>	S ZK3:	<b>952,03</b>	S ZK4:	<b>196,53</b>	S ZK5:	<b>845,69</b>	S ZK6:	<b>24,75</b>	S ZK7:	<b>0,00</b>	DK1:	<b>0</b>	DK4:	<b>0</b>		
Punkte:	<b>62,3</b>	ZP ZK1:	<b>2,3</b>	ZP ZK2:	<b>0,0</b>	ZP ZK3:	<b>20,3</b>	ZP ZK4:	<b>5,3</b>	ZP ZK5:	<b>6,9</b>	ZP ZK6:	<b>27,5</b>	ZP ZK7:	<b>0,0</b>	DK2:	<b>0</b>	DK5:	<b>0</b>	DK7:	<b>0</b>
		STP ZK1:	<b>0</b>	STP ZK2:	<b>0</b>	STP ZK3:	<b>0</b>	STP ZK4:	<b>0</b>	STP ZK5:	<b>0</b>	STP ZK6:	<b>0</b>	STP ZK7:	<b>0</b>	DK3:	<b>0</b>	DK6:	<b>0</b>	Bordkarte:	<b>0</b>

<b>Platz: 9</b>	<b>Gunter Nägele &amp; Margrit Nägele auf MG B Roadster Baujahr 1972</b>														Strafpunkte Startzeit 1:	<b>0</b>					
																Strafpunkte Startzeit 2:	<b>0</b>				
Startnummer:	<b>54</b>	S ZK1:	<b>834,86</b>	S ZK2:	<b>0,00</b>	S ZK3:	<b>951,37</b>	S ZK4:	<b>195,34</b>	S ZK5:	<b>844,98</b>	S ZK6:	<b>27,79</b>	S ZK7:	<b>0,00</b>	DK1:	<b>0</b>	DK4:	<b>0</b>		
Punkte:	<b>79,8</b>	ZP ZK1:	<b>1,4</b>	ZP ZK2:	<b>0,0</b>	ZP ZK3:	<b>13,7</b>	ZP ZK4:	<b>6,6</b>	ZP ZK5:	<b>0,2</b>	ZP ZK6:	<b>57,9</b>	ZP ZK7:	<b>0,0</b>	DK2:	<b>0</b>	DK5:	<b>0</b>	DK7:	<b>0</b>
		STP ZK1:	<b>0</b>	STP ZK2:	<b>0</b>	STP ZK3:	<b>0</b>	STP ZK4:	<b>0</b>	STP ZK5:	<b>0</b>	STP ZK6:	<b>0</b>	STP ZK7:	<b>0</b>	DK3:	<b>0</b>	DK6:	<b>0</b>	Bordkarte:	<b>0</b>

<b>Platz: 10</b>	<b>Niko Tomas &amp; Renate Fischbach auf Renault Alpin A110 Baujahr 1975</b>														Strafpunkte Startzeit 1:	<b>0</b>					
																Strafpunkte Startzeit 2:	<b>0</b>				
Startnummer:	<b>60</b>	S ZK1:	<b>836,35</b>	S ZK2:	<b>0,00</b>	S ZK3:	<b>952,77</b>	S ZK4:	<b>197,47</b>	S ZK5:	<b>846,82</b>	S ZK6:	<b>23,53</b>	S ZK7:	<b>0,00</b>	DK1:	<b>0</b>	DK4:	<b>0</b>		
Punkte:	<b>89,4</b>	ZP ZK1:	<b>13,5</b>	ZP ZK2:	<b>0,0</b>	ZP ZK3:	<b>27,7</b>	ZP ZK4:	<b>14,7</b>	ZP ZK5:	<b>18,2</b>	ZP ZK6:	<b>15,3</b>	ZP ZK7:	<b>0,0</b>	DK2:	<b>0</b>	DK5:	<b>0</b>	DK7:	<b>0</b>
		STP ZK1:	<b>0</b>	STP ZK2:	<b>0</b>	STP ZK3:	<b>0</b>	STP ZK4:	<b>0</b>	STP ZK5:	<b>0</b>	STP ZK6:	<b>0</b>	STP ZK7:	<b>0</b>	DK3:	<b>0</b>	DK6:	<b>0</b>	Bordkarte:	<b>0</b>

<b>Platz: 11</b>	<b>Stefan Zoller &amp; Benjamin Zoller auf Porsche 911 Carrera Targa Baujahr 1983</b>														Strafpunkte Startzeit 1:	<b>0</b>					
																Strafpunkte Startzeit 2:	<b>0</b>				
Startnummer:	<b>66</b>	S ZK1:	<b>836,75</b>	S ZK2:	<b>0,00</b>	S ZK3:	<b>950,10</b>	S ZK4:	<b>195,63</b>	S ZK5:	<b>852,95</b>	S ZK6:	<b>23,91</b>	S ZK7:	<b>0,00</b>	DK1:	<b>0</b>	DK4:	<b>0</b>		
Punkte:	<b>120,8</b>	ZP ZK1:	<b>17,5</b>	ZP ZK2:	<b>0,0</b>	ZP ZK3:	<b>1,0</b>	ZP ZK4:	<b>3,7</b>	ZP ZK5:	<b>79,5</b>	ZP ZK6:	<b>19,1</b>	ZP ZK7:	<b>0,0</b>	DK2:	<b>0</b>	DK5:	<b>0</b>	DK7:	<b>0</b>
		STP ZK1:	<b>0</b>	STP ZK2:	<b>0</b>	STP ZK3:	<b>0</b>	STP ZK4:	<b>0</b>	STP ZK5:	<b>0</b>	STP ZK6:	<b>0</b>	STP ZK7:	<b>0</b>	DK3:	<b>0</b>	DK6:	<b>0</b>	Bordkarte:	<b>0</b>

<b>Platz: 12</b>	<b>Jochen Wendel &amp; Nikolaus Waldburg auf Porsche 911 Baujahr 1984</b>														Strafpunkte Startzeit 1:	<b>0</b>					
																Strafpunkte Startzeit 2:	<b>0</b>				
Startnummer:	<b>9</b>	S ZK1:	<b>839,76</b>	S ZK2:	<b>0,00</b>	S ZK3:	<b>952,53</b>	S ZK4:	<b>195,33</b>	S ZK5:	<b>843,00</b>	S ZK6:	<b>24,45</b>	S ZK7:	<b>0,00</b>	DK1:	<b>0</b>	DK4:	<b>0</b>		
Punkte:	<b>124,1</b>	ZP ZK1:	<b>47,6</b>	ZP ZK2:	<b>0,0</b>	ZP ZK3:	<b>25,3</b>	ZP ZK4:	<b>6,7</b>	ZP ZK5:	<b>20,0</b>	ZP ZK6:	<b>24,5</b>	ZP ZK7:	<b>0,0</b>	DK2:	<b>0</b>	DK5:	<b>0</b>	DK7:	<b>0</b>
		STP ZK1:	<b>0</b>	STP ZK2:	<b>0</b>	STP ZK3:	<b>0</b>	STP ZK4:	<b>0</b>	STP ZK5:	<b>0</b>	STP ZK6:	<b>0</b>	STP ZK7:	<b>0</b>	DK3:	<b>0</b>	DK6:	<b>0</b>	Bordkarte:	<b>0</b>

<b>Platz: 13</b>	<b>Gebhard Zeller &amp; Bernd Schulze auf Ferrari 328 Gts Baujahr 1987</b>														Strafpunkte Startzeit 1:	<b>0</b>					
																Strafpunkte Startzeit 2:	<b>0</b>				
Startnummer:	<b>33</b>	S ZK1:	<b>927,03</b>	S ZK2:	<b>0,00</b>	S ZK3:	<b>953,11</b>	S ZK4:	<b>204,21</b>	S ZK5:	<b>848,18</b>	S ZK6:	<b>26,29</b>	S ZK7:	<b>0,00</b>	DK1:	<b>0</b>	DK4:	<b>0</b>		
Punkte:	<b>787,9</b>	ZP ZK1:	<b>600,0</b>	ZP ZK2:	<b>0,0</b>	ZP ZK3:	<b>31,1</b>	ZP ZK4:	<b>82,1</b>	ZP ZK5:	<b>31,8</b>	ZP ZK6:	<b>42,9</b>	ZP ZK7:	<b>0,0</b>	DK2:	<b>0</b>	DK5:	<b>0</b>	DK7:	<b>0</b>
		STP ZK1:	<b>0</b>	STP ZK2:	<b>0</b>	STP ZK3:	<b>0</b>	STP ZK4:	<b>0</b>	STP ZK5:	<b>0</b>	STP ZK6:	<b>0</b>	STP ZK7:	<b>0</b>	DK3:	<b>0</b>	DK6:	<b>0</b>	Bordkarte:	<b>0</b>

<b>Platz: 14</b>	<b>Josip Rajkovic &amp; Dragan Martinovic auf Renault R17 Baujahr 1975</b>														Strafpunkte Startzeit 1:	<b>0</b>					
																Strafpunkte Startzeit 2:	<b>0</b>				
Startnummer:	<b>65</b>	S ZK1:	<b>924,50</b>	S ZK2:	<b>0,00</b>	S ZK3:	<b>948,97</b>	S ZK4:	<b>195,36</b>	S ZK5:	<b>0,00</b>	S ZK6:	<b>23,70</b>	S ZK7:	<b>0,00</b>	DK1:	<b>0</b>	DK4:	<b>0</b>		
Punkte:	<b>1233,7</b>	ZP ZK1:	<b>600,0</b>	ZP ZK2:	<b>0,0</b>	ZP ZK3:	<b>10,3</b>	ZP ZK4:	<b>6,4</b>	ZP ZK5:	<b>600,0</b>	ZP ZK6:	<b>17,0</b>	ZP ZK7:	<b>0,0</b>	DK2:	<b>0</b>	DK5:	<b>0</b>	DK7:	<b>0</b>
		STP ZK1:	<b>0</b>	STP ZK2:	<b>0</b>	STP ZK3:	<b>0</b>	STP ZK4:	<b>0</b>	STP ZK5:	<b>0</b>	STP ZK6:	<b>0</b>	STP ZK7:	<b>0</b>	DK3:	<b>0</b>	DK6:	<b>0</b>	Bordkarte:	<b>0</b>

Legende: S ZK1 = gefahrene Sekunden Zeitkontrolle 1      Sollzeiten: ZK1: 835      ZK4: 196      ZK7: -      DK1 = Strafpunkte Durchfahrtskontrolle  
 ZP ZK1 = Strafpunkte für Zeitabweichung      ZK2: annulliert      ZK5: 845      Strafpunkte für falsche Startzeit 150 pro Minute Abweichung  
 STP ZK1 = Strafpunkte für Halten, falsche Richtung etc.      ZK3: 950      ZK6: 22