

# Ergebnisse der 23. Lindau Klassik 2018

Klasse D	Seite 2-3
Klasse E	Seite 4-6
Klasse F	Seite 7-8
Klasse G	Seite 9-10
Klasse K	Seite 11-12
Gesamtergebnis	Seite 13 - 21

<b>Platz: 1</b>	<b>Rainer Ott &amp; Simone Ott auf Alfa Romeo 6 C 1750 Baujahr 1929</b>													Strafpunkte Startzeit 1:	0
														Strafpunkte Startzeit 2:	0
Startnummer:	9	S ZK1: 634,41	S ZK2: 257,62	S ZK3: 85,31	S ZK4: 252,63	S ZK5: 1178,08	S ZK6: 22,67	S ZK7: 0,00	DK1: 0	DK4: 0	DK2: 0	DK5: 0	DK7: 0		
Punkte:	38,90	ZP ZK1: 5,9	ZP ZK2: 6,2	ZP ZK3: 3,1	ZP ZK4: 6,3	ZP ZK5: 10,8	ZP ZK6: 6,7	ZP ZK7: 0,0	DK3: 0	DK6: 0	Bordkarte:	0			
		STP ZK1: 0	STP ZK2: 0	STP ZK3: 0	STP ZK4: 0	STP ZK5: 0	STP ZK6: 0	STP ZK7: 0							
<b>Platz: 2</b>	<b>Dr. Anton Felder &amp; Helga Grunert auf MG 32 Baujahr 1932</b>													Strafpunkte Startzeit 1:	0
														Strafpunkte Startzeit 2:	0
Startnummer:	1	S ZK1: 634,72	S ZK2: 258,16	S ZK3: 85,84	S ZK4: 251,58	S ZK5: 1178,54	S ZK6: 22,71	S ZK7: 0,00	DK1: 0	DK4: 0	DK2: 0	DK5: 0	DK7: 0		
Punkte:	49,52	ZP ZK1: 2,8	ZP ZK2: 11,6	ZP ZK3: 8,4	ZP ZK4: 4,2	ZP ZK5: 15,4	ZP ZK6: 7,1	ZP ZK7: 0,0	DK3: 0	DK6: 0	Bordkarte:	0			
		STP ZK1: 0	STP ZK2: 0	STP ZK3: 0	STP ZK4: 0	STP ZK5: 0	STP ZK6: 0	STP ZK7: 0							
<b>Platz: 3</b>	<b>Charly Grimm &amp; Christiane Grimm auf Riley Spezial 12-4 Baujahr 1934</b>													Strafpunkte Startzeit 1:	0
														Strafpunkte Startzeit 2:	0
Startnummer:	5	S ZK1: 634,06	S ZK2: 258,93	S ZK3: 85,26	S ZK4: 252,15	S ZK5: 1176,52	S ZK6: 23,26	S ZK7: 0,00	DK1: 0	DK4: 0	DK2: 0	DK5: 0	DK7: 0		
Punkte:	50,27	ZP ZK1: 9,4	ZP ZK2: 19,3	ZP ZK3: 2,6	ZP ZK4: 1,5	ZP ZK5: 4,8	ZP ZK6: 12,6	ZP ZK7: 0,0	DK3: 0	DK6: 0	Bordkarte:	0			
		STP ZK1: 0	STP ZK2: 0	STP ZK3: 0	STP ZK4: 0	STP ZK5: 0	STP ZK6: 0	STP ZK7: 0							
<b>Platz: 4</b>	<b>Peter Lehmann &amp; Ron Ott auf Bentley 3,5 Derby Baujahr 1934</b>													Strafpunkte Startzeit 1:	0
														Strafpunkte Startzeit 2:	0
Startnummer:	6	S ZK1: 633,65	S ZK2: 258,03	S ZK3: 85,54	S ZK4: 250,91	S ZK5: 1176,29	S ZK6: 21,23	S ZK7: 0,00	DK1: 0	DK4: 0	DK2: 0	DK5: 0	DK7: 0		
Punkte:	54,92	ZP ZK1: 13,5	ZP ZK2: 10,3	ZP ZK3: 5,4	ZP ZK4: 10,9	ZP ZK5: 7,1	ZP ZK6: 7,7	ZP ZK7: 0,0	DK3: 0	DK6: 0	Bordkarte:	0			
		STP ZK1: 0	STP ZK2: 0	STP ZK3: 0	STP ZK4: 0	STP ZK5: 0	STP ZK6: 0	STP ZK7: 0							
<b>Platz: 5</b>	<b>Tomas Kaspar &amp; Richard Külpmann auf Skoda Popular Roadster Baujahr 1938</b>													Strafpunkte Startzeit 1:	0
														Strafpunkte Startzeit 2:	0
Startnummer:	8	S ZK1: 634,91	S ZK2: 260,50	S ZK3: 86,02	S ZK4: 251,46	S ZK5: 1178,07	S ZK6: 19,30	S ZK7: 0,00	DK1: 0	DK4: 0	DK2: 0	DK5: 0	DK7: 0		
Punkte:	89,16	ZP ZK1: 0,9	ZP ZK2: 35,0	ZP ZK3: 10,2	ZP ZK4: 5,4	ZP ZK5: 10,7	ZP ZK6: 27,0	ZP ZK7: 0,0	DK3: 0	DK6: 0	Bordkarte:	0			
		STP ZK1: 0	STP ZK2: 0	STP ZK3: 0	STP ZK4: 0	STP ZK5: 0	STP ZK6: 0	STP ZK7: 0							
<b>Platz: 6</b>	<b>Björn Depfenhart &amp; Diana Depfenhart auf Austin A12 Ascot Salon Baujahr 1939</b>													Strafpunkte Startzeit 1:	0
														Strafpunkte Startzeit 2:	0
Startnummer:	14	S ZK1: 635,82	S ZK2: 260,37	S ZK3: 85,70	S ZK4: 253,41	S ZK5: 1171,58	S ZK6: 23,24	S ZK7: 0,00	DK1: 0	DK4: 0	DK2: 0	DK5: 0	DK7: 0		
Punkte:	129,61	ZP ZK1: 8,2	ZP ZK2: 33,7	ZP ZK3: 7,0	ZP ZK4: 14,1	ZP ZK5: 54,2	ZP ZK6: 12,4	ZP ZK7: 0,0	DK3: 0	DK6: 0	Bordkarte:	0			
		STP ZK1: 0	STP ZK2: 0	STP ZK3: 0	STP ZK4: 0	STP ZK5: 0	STP ZK6: 0	STP ZK7: 0							
<b>Platz: 7</b>	<b>Florin Dora &amp; Barbara Kreienbühl auf Citroen Rosalie 8 Baujahr 1932</b>													Strafpunkte Startzeit 1:	0
														Strafpunkte Startzeit 2:	0
Startnummer:	3	S ZK1: 637,46	S ZK2: 321,84	S ZK3: 86,03	S ZK4: 300,76	S ZK5: 1177,35	S ZK6: 22,46	S ZK7: 0,00	DK1: 0	DK4: 0	DK2: 0	DK5: 0	DK7: 0		
Punkte:	1130,52	ZP ZK1: 24,6	ZP ZK2: 600,0	ZP ZK3: 10,3	ZP ZK4: 487,6	ZP ZK5: 3,5	ZP ZK6: 4,6	ZP ZK7: 0,0	DK3: 0	DK6: 0	Bordkarte:	0			
		STP ZK1: 0	STP ZK2: 0	STP ZK3: 0	STP ZK4: 0	STP ZK5: 0	STP ZK6: 0	STP ZK7: 0							
<b>Platz: 8</b>	<b>Jürgen Schuster &amp; Silvia Schleier auf Morris 8 Tourer Baujahr 1934</b>													Strafpunkte Startzeit 1:	0
														Strafpunkte Startzeit 2:	0
Startnummer:	4	S ZK1: 656,36	S ZK2: 481,42	S ZK3: 105,69	S ZK4: -46740,00	S ZK5: 0,00	S ZK6: 0,00	S ZK7: 0,00	DK1: 0	DK4: 0	DK2: 0	DK5: 150	DK7: 0		
Punkte:	2740,49	ZP ZK1: 213,6	ZP ZK2: 600,0	ZP ZK3: 206,9	ZP ZK4: 600,0	ZP ZK5: 600,0	ZP ZK6: 220,0	ZP ZK7: 0,0	DK3: 0	DK6: 150	Bordkarte:	0			
		STP ZK1: 0	STP ZK2: 0	STP ZK3: 0	STP ZK4: 0	STP ZK5: 0	STP ZK6: 0	STP ZK7: 0							

# 23. Lindau Klassik 24. Juni 2018

Platz: <b>a.d.w.</b>	<b>Jürg Hügli &amp; Prisque Fournier auf Triumph Special G Baujahr 1936</b>													Strafpunkte Startzeit 1:	0					
														Strafpunkte Startzeit 2:	0					
Startnummer: <b>7</b>	S ZK1:	<b>634,90</b>	S ZK2:	<b>256,68</b>	S ZK3:	<b>85,14</b>	S ZK4:	<b>0,00</b>	S ZK5:	<b>0,00</b>	S ZK6:	<b>0,00</b>	S ZK7:	<b>0,00</b>	DK1:	<b>0</b>	DK4:	<b>0</b>		
Punkte:	ZP ZK1:	<b>1,0</b>	ZP ZK2:	<b>3,2</b>	ZP ZK3:	<b>1,4</b>	ZP ZK4:	<b>600,0</b>	ZP ZK5:	<b>600,0</b>	ZP ZK6:	<b>220,0</b>	ZP ZK7:	<b>0,0</b>	DK2:	<b>0</b>	DK5:	<b>0</b>	DK7:	<b>0</b>
	STP ZK1:	<b>0</b>	STP ZK2:	<b>0</b>	STP ZK3:	<b>0</b>	STP ZK4:	<b>0</b>	STP ZK5:	<b>0</b>	STP ZK6:	<b>0</b>	STP ZK7:	<b>0</b>	DK3:	<b>0</b>	DK6:	<b>0</b>	Bordkarte:	<b>0</b>

Platz: <b>a.d.w.</b>	<b>Roman Felder &amp; Alexandra Dallinger auf MG-F2 Baujahr 1932</b>													Strafpunkte Startzeit 1:	0					
														Strafpunkte Startzeit 2:	0					
Startnummer: <b>2</b>	S ZK1:	<b>635,14</b>	S ZK2:	<b>257,21</b>	S ZK3:	<b>85,03</b>	S ZK4:	<b>251,94</b>	S ZK5:	<b>1178,09</b>	S ZK6:	<b>0,00</b>	S ZK7:	<b>0,00</b>	DK1:	<b>0</b>	DK4:	<b>0</b>		
Punkte:	ZP ZK1:	<b>1,4</b>	ZP ZK2:	<b>2,1</b>	ZP ZK3:	<b>0,3</b>	ZP ZK4:	<b>0,6</b>	ZP ZK5:	<b>10,8</b>	ZP ZK6:	<b>220,0</b>	ZP ZK7:	<b>0,0</b>	DK2:	<b>0</b>	DK5:	<b>0</b>	DK7:	<b>0</b>
	STP ZK1:	<b>0</b>	STP ZK2:	<b>0</b>	STP ZK3:	<b>0</b>	STP ZK4:	<b>0</b>	STP ZK5:	<b>0</b>	STP ZK6:	<b>0</b>	STP ZK7:	<b>0</b>	DK3:	<b>0</b>	DK6:	<b>0</b>	Bordkarte:	<b>0</b>

**Legende:** S ZK1 = gefahrene Sekunden Zeitkontrolle 1  
 ZP ZK1 = Strafpunkte für Zeitabweichung  
 STP ZK1 = Strafpunkte für Halten, falsche Richtung etc.

Sollzeiten: ZK1: 635      ZK4: 252      ZK7: -  
 ZK2: 257      ZK5: 1177  
 ZK3: 85      ZK6: 22

DK1 = Strafpunkte Durchfahrtskontrolle  
 Strafpunkte für falsche Startzeit 150 pro Minute Abweichung

<b>Platz: 1</b>	<b>Domenic Werder &amp; Sandra Copeland auf Bentley Le Mans Baujahr 1947</b>														Strafpunkte Startzeit 1:	0	
																Strafpunkte Startzeit 2:	0
Startnummer:	17	S ZK1: 634,47	S ZK2: 257,95	S ZK3: 84,62	S ZK4: 251,82	S ZK5: 1177,72	S ZK6: 22,15	S ZK7: 0,00	DK1: 0	DK4: 0	DK2: 0	DK5: 0	DK7: 0	Bordkarte:	0		
Punkte:	28,92	ZP ZK1: 5,3	ZP ZK2: 9,5	ZP ZK3: 3,8	ZP ZK4: 1,8	ZP ZK5: 7,2	ZP ZK6: 1,5	ZP ZK7: 0,0	DK3: 0	DK6: 0							
		STP ZK1: 0	STP ZK2: 0	STP ZK3: 0	STP ZK4: 0	STP ZK5: 0	STP ZK6: 0	STP ZK7: 0									

<b>Platz: 2</b>	<b>Stefan Rausch &amp; Annette Rausch auf Porsche 356 A Baujahr 1958</b>														Strafpunkte Startzeit 1:	0	
																Strafpunkte Startzeit 2:	0
Startnummer:	25	S ZK1: 634,95	S ZK2: 258,24	S ZK3: 84,91	S ZK4: 251,84	S ZK5: 1178,28	S ZK6: 22,19	S ZK7: 0,00	DK1: 0	DK4: 0	DK2: 0	DK5: 0	DK7: 0	Bordkarte:	0		
Punkte:	30,13	ZP ZK1: 0,5	ZP ZK2: 12,4	ZP ZK3: 0,9	ZP ZK4: 1,6	ZP ZK5: 12,8	ZP ZK6: 1,9	ZP ZK7: 0,0	DK3: 0	DK6: 0							
		STP ZK1: 0	STP ZK2: 0	STP ZK3: 0	STP ZK4: 0	STP ZK5: 0	STP ZK6: 0	STP ZK7: 0									

<b>Platz: 3</b>	<b>Kurt Wiederin &amp; Judith Wiederin auf Jaguar XK 120 SE Baujahr 1953</b>														Strafpunkte Startzeit 1:	0	
																Strafpunkte Startzeit 2:	0
Startnummer:	11	S ZK1: 634,24	S ZK2: 258,55	S ZK3: 85,09	S ZK4: 251,83	S ZK5: 1177,10	S ZK6: 22,58	S ZK7: 0,00	DK1: 0	DK4: 0	DK2: 0	DK5: 0	DK7: 0	Bordkarte:	0		
Punkte:	32,55	ZP ZK1: 7,6	ZP ZK2: 15,5	ZP ZK3: 0,9	ZP ZK4: 1,7	ZP ZK5: 1,0	ZP ZK6: 5,8	ZP ZK7: 0,0	DK3: 0	DK6: 0							
		STP ZK1: 0	STP ZK2: 0	STP ZK3: 0	STP ZK4: 0	STP ZK5: 0	STP ZK6: 0	STP ZK7: 0									

<b>Platz: 4</b>	<b>Marc Güntert &amp; Alexandra Gössi auf Jaguar XK 150 FHC Baujahr 1959</b>														Strafpunkte Startzeit 1:	0	
																Strafpunkte Startzeit 2:	0
Startnummer:	26	S ZK1: 635,17	S ZK2: 258,69	S ZK3: 84,62	S ZK4: 252,90	S ZK5: 1177,85	S ZK6: 21,90	S ZK7: 0,00	DK1: 0	DK4: 0	DK2: 0	DK5: 0	DK7: 0	Bordkarte:	0		
Punkte:	40,85	ZP ZK1: 1,7	ZP ZK2: 16,9	ZP ZK3: 3,8	ZP ZK4: 9,0	ZP ZK5: 8,5	ZP ZK6: 1,0	ZP ZK7: 0,0	DK3: 0	DK6: 0							
		STP ZK1: 0	STP ZK2: 0	STP ZK3: 0	STP ZK4: 0	STP ZK5: 0	STP ZK6: 0	STP ZK7: 0									

<b>Platz: 5</b>	<b>Manfred Biesinger &amp; Brunhilde Biesinger auf Mercedes S220 Cabrio Baujahr 1957</b>														Strafpunkte Startzeit 1:	0	
																Strafpunkte Startzeit 2:	0
Startnummer:	21	S ZK1: 635,37	S ZK2: 258,33	S ZK3: 85,41	S ZK4: 252,69	S ZK5: 1177,91	S ZK6: 22,48	S ZK7: 0,00	DK1: 0	DK4: 0	DK2: 0	DK5: 0	DK7: 0	Bordkarte:	0		
Punkte:	41,97	ZP ZK1: 3,7	ZP ZK2: 13,3	ZP ZK3: 4,1	ZP ZK4: 6,9	ZP ZK5: 9,1	ZP ZK6: 4,8	ZP ZK7: 0,0	DK3: 0	DK6: 0							
		STP ZK1: 0	STP ZK2: 0	STP ZK3: 0	STP ZK4: 0	STP ZK5: 0	STP ZK6: 0	STP ZK7: 0									

<b>Platz: 6</b>	<b>Marcus Meckelmann &amp; Gisela Felder auf MB 190 Ponton Baujahr 1956</b>														Strafpunkte Startzeit 1:	0	
																Strafpunkte Startzeit 2:	0
Startnummer:	19	S ZK1: 635,07	S ZK2: 259,20	S ZK3: 84,79	S ZK4: 250,93	S ZK5: 1177,74	S ZK6: 21,90	S ZK7: 0,00	DK1: 0	DK4: 0	DK2: 0	DK5: 0	DK7: 0	Bordkarte:	0		
Punkte:	43,84	ZP ZK1: 0,7	ZP ZK2: 22,0	ZP ZK3: 2,1	ZP ZK4: 10,7	ZP ZK5: 7,4	ZP ZK6: 1,0	ZP ZK7: 0,0	DK3: 0	DK6: 0							
		STP ZK1: 0	STP ZK2: 0	STP ZK3: 0	STP ZK4: 0	STP ZK5: 0	STP ZK6: 0	STP ZK7: 0									

<b>Platz: 7</b>	<b>Dr. Kurt Vialon &amp; Friederike Vialon auf Citroen Traktion Avant CV 15 Baujahr 1952</b>														Strafpunkte Startzeit 1:	0	
																Strafpunkte Startzeit 2:	0
Startnummer:	10	S ZK1: 635,79	S ZK2: 256,71	S ZK3: 84,74	S ZK4: 251,64	S ZK5: 1179,50	S ZK6: 22,34	S ZK7: 0,00	DK1: 0	DK4: 0	DK2: 0	DK5: 0	DK7: 0	Bordkarte:	0		
Punkte:	45,32	ZP ZK1: 7,9	ZP ZK2: 2,9	ZP ZK3: 2,6	ZP ZK4: 3,6	ZP ZK5: 25,0	ZP ZK6: 3,4	ZP ZK7: 0,0	DK3: 0	DK6: 0							
		STP ZK1: 0	STP ZK2: 0	STP ZK3: 0	STP ZK4: 0	STP ZK5: 0	STP ZK6: 0	STP ZK7: 0									

<b>Platz: 8</b>	<b>Armin Labor &amp; Nikolai Kröger auf MG A Baujahr 1958</b>														Strafpunkte Startzeit 1:	0	
																Strafpunkte Startzeit 2:	0
Startnummer:	24	S ZK1: 635,97	S ZK2: 258,19	S ZK3: 85,11	S ZK4: 252,17	S ZK5: 1178,51	S ZK6: 22,79	S ZK7: 0,00	DK1: 0	DK4: 0	DK2: 0	DK5: 0	DK7: 0	Bordkarte:	0		
Punkte:	47,46	ZP ZK1: 9,7	ZP ZK2: 11,9	ZP ZK3: 1,1	ZP ZK4: 1,7	ZP ZK5: 15,1	ZP ZK6: 7,9	ZP ZK7: 0,0	DK3: 0	DK6: 0							
		STP ZK1: 0	STP ZK2: 0	STP ZK3: 0	STP ZK4: 0	STP ZK5: 0	STP ZK6: 0	STP ZK7: 0									

Platz: <b>9</b>	<b>Dieter Zentz &amp; Monika Zentz auf Jaguar XK 140 SE Drophand Baujahr 1956</b>											Strafpunkte Startzeit 1:	0
												Strafpunkte Startzeit 2:	0
Startnummer: <b>15</b>	S ZK1: <b>635,23</b>	S ZK2: <b>254,91</b>	S ZK3: <b>85,24</b>	S ZK4: <b>252,08</b>	S ZK5: <b>1178,51</b>	S ZK6: <b>22,60</b>	S ZK7: <b>0,00</b>	DK1: <b>0</b>	DK4: <b>0</b>	DK2: <b>0</b>	DK5: <b>0</b>	DK7: <b>0</b>	
Punkte: <b>47,56</b>	ZP ZK1: <b>2,3</b>	ZP ZK2: <b>20,9</b>	ZP ZK3: <b>2,4</b>	ZP ZK4: <b>0,8</b>	ZP ZK5: <b>15,1</b>	ZP ZK6: <b>6,0</b>	ZP ZK7: <b>0,0</b>	DK3: <b>0</b>	DK6: <b>0</b>	Bordkarte:			0
	STP ZK1: <b>0</b>	STP ZK2: <b>0</b>	STP ZK3: <b>0</b>	STP ZK4: <b>0</b>	STP ZK5: <b>0</b>	STP ZK6: <b>0</b>	STP ZK7: <b>0</b>						
Platz: <b>10</b>	<b>Paul Seelmaier &amp; Markus Hirschvogel auf Ford Thunderbird Baujahr 1956</b>											Strafpunkte Startzeit 1:	0
												Strafpunkte Startzeit 2:	0
Startnummer: <b>18</b>	S ZK1: <b>636,86</b>	S ZK2: <b>258,01</b>	S ZK3: <b>85,45</b>	S ZK4: <b>251,54</b>	S ZK5: <b>1178,33</b>	S ZK6: <b>22,27</b>	S ZK7: <b>0,00</b>	DK1: <b>0</b>	DK4: <b>0</b>	DK2: <b>0</b>	DK5: <b>0</b>	DK7: <b>0</b>	
Punkte: <b>53,78</b>	ZP ZK1: <b>18,6</b>	ZP ZK2: <b>10,1</b>	ZP ZK3: <b>4,5</b>	ZP ZK4: <b>4,6</b>	ZP ZK5: <b>13,3</b>	ZP ZK6: <b>2,7</b>	ZP ZK7: <b>0,0</b>	DK3: <b>0</b>	DK6: <b>0</b>	Bordkarte:			0
	STP ZK1: <b>0</b>	STP ZK2: <b>0</b>	STP ZK3: <b>0</b>	STP ZK4: <b>0</b>	STP ZK5: <b>0</b>	STP ZK6: <b>0</b>	STP ZK7: <b>0</b>						
Platz: <b>11</b>	<b>Sandra Holdermann &amp; Bianca Breuss-Holdermann auf Porsche 356</b>					<b>vor A Baujahr 1953</b>					Strafpunkte Startzeit 1:	0	
												Strafpunkte Startzeit 2:	0
Startnummer: <b>12</b>	S ZK1: <b>635,33</b>	S ZK2: <b>257,42</b>	S ZK3: <b>83,72</b>	S ZK4: <b>252,09</b>	S ZK5: <b>1149,68</b>	S ZK6: <b>21,94</b>	S ZK7: <b>0,00</b>	DK1: <b>0</b>	DK4: <b>0</b>	DK2: <b>0</b>	DK5: <b>0</b>	DK7: <b>0</b>	
Punkte: <b>295,01</b>	ZP ZK1: <b>3,3</b>	ZP ZK2: <b>4,2</b>	ZP ZK3: <b>12,8</b>	ZP ZK4: <b>0,9</b>	ZP ZK5: <b>273,2</b>	ZP ZK6: <b>0,6</b>	ZP ZK7: <b>0,0</b>	DK3: <b>0</b>	DK6: <b>0</b>	Bordkarte:			0
	STP ZK1: <b>0</b>	STP ZK2: <b>0</b>	STP ZK3: <b>0</b>	STP ZK4: <b>0</b>	STP ZK5: <b>0</b>	STP ZK6: <b>0</b>	STP ZK7: <b>0</b>						
Platz: <b>12</b>	<b>Dr. Stephan Sauter &amp; Tom Sauter auf MB 190 SL Baujahr 1959</b>											Strafpunkte Startzeit 1:	0
												Strafpunkte Startzeit 2:	0
Startnummer: <b>13</b>	S ZK1: <b>635,07</b>	S ZK2: <b>257,35</b>	S ZK3: <b>85,70</b>	S ZK4: <b>252,80</b>	S ZK5: <b>1327,47</b>	S ZK6: <b>0,00</b>	S ZK7: <b>0,00</b>	DK1: <b>0</b>	DK4: <b>0</b>	DK2: <b>0</b>	DK5: <b>0</b>	DK7: <b>0</b>	
Punkte: <b>839,19</b>	ZP ZK1: <b>0,7</b>	ZP ZK2: <b>3,5</b>	ZP ZK3: <b>7,0</b>	ZP ZK4: <b>8,0</b>	ZP ZK5: <b>600,0</b>	ZP ZK6: <b>220,0</b>	ZP ZK7: <b>0,0</b>	DK3: <b>0</b>	DK6: <b>0</b>	Bordkarte:			0
	STP ZK1: <b>0</b>	STP ZK2: <b>0</b>	STP ZK3: <b>0</b>	STP ZK4: <b>0</b>	STP ZK5: <b>0</b>	STP ZK6: <b>0</b>	STP ZK7: <b>0</b>						
Platz: <b>13</b>	<b>Marco Schöttner &amp; Hildegard Schöttner auf MB 190 SL Baujahr 1956</b>											Strafpunkte Startzeit 1:	0
												Strafpunkte Startzeit 2:	0
Startnummer: <b>20</b>	S ZK1: <b>623,76</b>	S ZK2: <b>257,85</b>	S ZK3: <b>89,06</b>	S ZK4: <b>211,29</b>	S ZK5: <b>1124,06</b>	S ZK6: <b>22,46</b>	S ZK7: <b>0,00</b>	DK1: <b>0</b>	DK4: <b>0</b>	DK2: <b>0</b>	DK5: <b>0</b>	DK7: <b>0</b>	
Punkte: <b>1102,68</b>	ZP ZK1: <b>112,4</b>	ZP ZK2: <b>8,5</b>	ZP ZK3: <b>40,6</b>	ZP ZK4: <b>407,1</b>	ZP ZK5: <b>529,4</b>	ZP ZK6: <b>4,6</b>	ZP ZK7: <b>0,0</b>	DK3: <b>0</b>	DK6: <b>0</b>	Bordkarte:			0
	STP ZK1: <b>0</b>	STP ZK2: <b>0</b>	STP ZK3: <b>0</b>	STP ZK4: <b>0</b>	STP ZK5: <b>0</b>	STP ZK6: <b>0</b>	STP ZK7: <b>0</b>						
Platz: <b>14</b>	<b>Dietmar Sieber &amp; Elisabeth Ritlop auf Porsche-Beck Spyder 550 Baujahr 1955</b>											Strafpunkte Startzeit 1:	0
												Strafpunkte Startzeit 2:	0
Startnummer: <b>62</b>	S ZK1: <b>622,68</b>	S ZK2: <b>325,58</b>	S ZK3: <b>91,62</b>	S ZK4: <b>0,00</b>	S ZK5: <b>1178,79</b>	S ZK6: <b>24,13</b>	S ZK7: <b>0,00</b>	DK1: <b>0</b>	DK4: <b>0</b>	DK2: <b>0</b>	DK5: <b>0</b>	DK7: <b>0</b>	
Punkte: <b>1428,57</b>	ZP ZK1: <b>123,2</b>	ZP ZK2: <b>600,0</b>	ZP ZK3: <b>66,2</b>	ZP ZK4: <b>600,0</b>	ZP ZK5: <b>17,9</b>	ZP ZK6: <b>21,3</b>	ZP ZK7: <b>0,0</b>	DK3: <b>0</b>	DK6: <b>0</b>	Bordkarte:			0
	STP ZK1: <b>0</b>	STP ZK2: <b>0</b>	STP ZK3: <b>0</b>	STP ZK4: <b>0</b>	STP ZK5: <b>0</b>	STP ZK6: <b>0</b>	STP ZK7: <b>0</b>						
Platz: <b>15</b>	<b>Siegfried Salges &amp; Christine Salges auf MB 300 SL Baujahr 1957</b>											Strafpunkte Startzeit 1:	0
												Strafpunkte Startzeit 2:	0
Startnummer: <b>22</b>	S ZK1: <b>630,86</b>	S ZK2: <b>206,91</b>	S ZK3: <b>70,20</b>	S ZK4: <b>154,89</b>	S ZK5: <b>1065,10</b>	S ZK6: <b>17,81</b>	S ZK7: <b>0,00</b>	DK1: <b>0</b>	DK4: <b>0</b>	DK2: <b>0</b>	DK5: <b>0</b>	DK7: <b>0</b>	
Punkte: <b>1932,28</b>	ZP ZK1: <b>41,4</b>	ZP ZK2: <b>500,9</b>	ZP ZK3: <b>148,0</b>	ZP ZK4: <b>600,0</b>	ZP ZK5: <b>600,0</b>	ZP ZK6: <b>41,9</b>	ZP ZK7: <b>0,0</b>	DK3: <b>0</b>	DK6: <b>0</b>	Bordkarte:			0
	STP ZK1: <b>0</b>	STP ZK2: <b>0</b>	STP ZK3: <b>0</b>	STP ZK4: <b>0</b>	STP ZK5: <b>0</b>	STP ZK6: <b>0</b>	STP ZK7: <b>0</b>						
Platz: <b>a.d.w.</b>	<b>Helmut Weiss &amp; Maria Weiss auf Peugeot 203 Baujahr 1956</b>											Strafpunkte Startzeit 1:	0
												Strafpunkte Startzeit 2:	0
Startnummer: <b>16</b>	S ZK1: <b>619,44</b>	S ZK2: <b>0,00</b>	S ZK3: <b>0,00</b>	S ZK4: <b>0,00</b>	S ZK5: <b>53681,06</b>	S ZK6: <b>0,00</b>	S ZK7: <b>0,00</b>	DK1: <b>0</b>	DK4: <b>0</b>	DK2: <b>0</b>	DK5: <b>0</b>	DK7: <b>0</b>	
Punkte: <b>155,6</b>	ZP ZK1: <b>155,6</b>	ZP ZK2: <b>600,0</b>	ZP ZK3: <b>600,0</b>	ZP ZK4: <b>600,0</b>	ZP ZK5: <b>600,0</b>	ZP ZK6: <b>220,0</b>	ZP ZK7: <b>0,0</b>	DK3: <b>150</b>	DK6: <b>0</b>	Bordkarte:			0
	STP ZK1: <b>0</b>	STP ZK2: <b>0</b>	STP ZK3: <b>0</b>	STP ZK4: <b>0</b>	STP ZK5: <b>0</b>	STP ZK6: <b>0</b>	STP ZK7: <b>0</b>						

## 23. Lindau Klassik 24. Juni 2018

---

**Legende:** S ZK1 = gefahrene Sekunden Zeitkontrolle 1  
ZP ZK1 = Strafpunkte für Zeitabweichung  
STP ZK1 = Strafpunkte für Halten, falsche Richtung etc.

**Sollzeiten:** ZK1: 635  
ZK2: 257  
ZK3: 85

ZK4: 252  
ZK5: 1177  
ZK6: 22

ZK7: -

DK1 = Strafpunkte Durchfahrtskontrolle  
Strafpunkte für falsche Startzeit 150 pro Minute Abweichung

---

<b>Platz: 1</b>	<b>Manfred Krehle &amp; Silvia Bogenrieder auf Ford Lotus Cortina Baujahr 1965</b>													Strafpunkte Startzeit 1:	0						
															Strafpunkte Startzeit 2:	0					
Startnummer:	<b>37</b>	S ZK1:	<b>633,87</b>	S ZK2:	<b>257,44</b>	S ZK3:	<b>85,41</b>	S ZK4:	<b>252,06</b>	S ZK5:	<b>1178,12</b>	S ZK6:	<b>21,96</b>	S ZK7:	<b>0,00</b>	DK1:	<b>0</b>	DK4:	<b>0</b>		
Punkte:	<b>31,96</b>	ZP ZK1:	<b>11,3</b>	ZP ZK2:	<b>4,4</b>	ZP ZK3:	<b>4,1</b>	ZP ZK4:	<b>0,6</b>	ZP ZK5:	<b>11,2</b>	ZP ZK6:	<b>0,4</b>	ZP ZK7:	<b>0,0</b>	DK2:	<b>0</b>	DK5:	<b>0</b>	DK7:	<b>0</b>
		STP ZK1:	<b>0</b>	STP ZK2:	<b>0</b>	STP ZK3:	<b>0</b>	STP ZK4:	<b>0</b>	STP ZK5:	<b>0</b>	STP ZK6:	<b>0</b>	STP ZK7:	<b>0</b>	DK3:	<b>0</b>	DK6:	<b>0</b>	Bordkarte:	<b>0</b>

<b>Platz: 2</b>	<b>Max Renner &amp; Birgit Renner auf MG-B Baujahr 1964</b>													Strafpunkte Startzeit 1:	0						
																Strafpunkte Startzeit 2:	0				
Startnummer:	<b>35</b>	S ZK1:	<b>635,61</b>	S ZK2:	<b>257,42</b>	S ZK3:	<b>85,82</b>	S ZK4:	<b>251,02</b>	S ZK5:	<b>1177,66</b>	S ZK6:	<b>21,80</b>	S ZK7:	<b>0,00</b>	DK1:	<b>0</b>	DK4:	<b>0</b>		
Punkte:	<b>37,00</b>	ZP ZK1:	<b>6,1</b>	ZP ZK2:	<b>4,2</b>	ZP ZK3:	<b>8,2</b>	ZP ZK4:	<b>9,8</b>	ZP ZK5:	<b>6,6</b>	ZP ZK6:	<b>2,0</b>	ZP ZK7:	<b>0,0</b>	DK2:	<b>0</b>	DK5:	<b>0</b>	DK7:	<b>0</b>
		STP ZK1:	<b>0</b>	STP ZK2:	<b>0</b>	STP ZK3:	<b>0</b>	STP ZK4:	<b>0</b>	STP ZK5:	<b>0</b>	STP ZK6:	<b>0</b>	STP ZK7:	<b>0</b>	DK3:	<b>0</b>	DK6:	<b>0</b>	Bordkarte:	<b>0</b>

<b>Platz: 3</b>	<b>Martin Spiegel &amp; Dr. Gebhard Köb auf Porsche 356 B Super 90 Baujahr 1961</b>													Strafpunkte Startzeit 1:	0						
																Strafpunkte Startzeit 2:	0				
Startnummer:	<b>27</b>	S ZK1:	<b>635,53</b>	S ZK2:	<b>258,14</b>	S ZK3:	<b>85,47</b>	S ZK4:	<b>252,11</b>	S ZK5:	<b>1178,52</b>	S ZK6:	<b>23,60</b>	S ZK7:	<b>0,00</b>	DK1:	<b>0</b>	DK4:	<b>0</b>		
Punkte:	<b>53,70</b>	ZP ZK1:	<b>5,3</b>	ZP ZK2:	<b>11,4</b>	ZP ZK3:	<b>4,7</b>	ZP ZK4:	<b>1,1</b>	ZP ZK5:	<b>15,2</b>	ZP ZK6:	<b>16,0</b>	ZP ZK7:	<b>0,0</b>	DK2:	<b>0</b>	DK5:	<b>0</b>	DK7:	<b>0</b>
		STP ZK1:	<b>0</b>	STP ZK2:	<b>0</b>	STP ZK3:	<b>0</b>	STP ZK4:	<b>0</b>	STP ZK5:	<b>0</b>	STP ZK6:	<b>0</b>	STP ZK7:	<b>0</b>	DK3:	<b>0</b>	DK6:	<b>0</b>	Bordkarte:	<b>0</b>

<b>Platz: 4</b>	<b>Thorsten Gropp &amp; Conny Gropp auf Jaguar E-Type Baujahr 1964</b>													Strafpunkte Startzeit 1:	0						
																Strafpunkte Startzeit 2:	0				
Startnummer:	<b>31</b>	S ZK1:	<b>636,28</b>	S ZK2:	<b>258,58</b>	S ZK3:	<b>85,60</b>	S ZK4:	<b>252,30</b>	S ZK5:	<b>1178,26</b>	S ZK6:	<b>22,61</b>	S ZK7:	<b>0,00</b>	DK1:	<b>0</b>	DK4:	<b>0</b>		
Punkte:	<b>56,35</b>	ZP ZK1:	<b>12,8</b>	ZP ZK2:	<b>15,8</b>	ZP ZK3:	<b>6,0</b>	ZP ZK4:	<b>3,0</b>	ZP ZK5:	<b>12,6</b>	ZP ZK6:	<b>6,1</b>	ZP ZK7:	<b>0,0</b>	DK2:	<b>0</b>	DK5:	<b>0</b>	DK7:	<b>0</b>
		STP ZK1:	<b>0</b>	STP ZK2:	<b>0</b>	STP ZK3:	<b>0</b>	STP ZK4:	<b>0</b>	STP ZK5:	<b>0</b>	STP ZK6:	<b>0</b>	STP ZK7:	<b>0</b>	DK3:	<b>0</b>	DK6:	<b>0</b>	Bordkarte:	<b>0</b>

<b>Platz: 5</b>	<b>Ulrich Gärtner &amp; Claudia Maier auf MB 190 C Baujahr 1965</b>													Strafpunkte Startzeit 1:	0						
																Strafpunkte Startzeit 2:	0				
Startnummer:	<b>38</b>	S ZK1:	<b>635,74</b>	S ZK2:	<b>259,39</b>	S ZK3:	<b>86,60</b>	S ZK4:	<b>252,29</b>	S ZK5:	<b>1177,05</b>	S ZK6:	<b>22,85</b>	S ZK7:	<b>0,00</b>	DK1:	<b>0</b>	DK4:	<b>0</b>		
Punkte:	<b>59,21</b>	ZP ZK1:	<b>7,4</b>	ZP ZK2:	<b>23,9</b>	ZP ZK3:	<b>16,0</b>	ZP ZK4:	<b>2,9</b>	ZP ZK5:	<b>0,5</b>	ZP ZK6:	<b>8,5</b>	ZP ZK7:	<b>0,0</b>	DK2:	<b>0</b>	DK5:	<b>0</b>	DK7:	<b>0</b>
		STP ZK1:	<b>0</b>	STP ZK2:	<b>0</b>	STP ZK3:	<b>0</b>	STP ZK4:	<b>0</b>	STP ZK5:	<b>0</b>	STP ZK6:	<b>0</b>	STP ZK7:	<b>0</b>	DK3:	<b>0</b>	DK6:	<b>0</b>	Bordkarte:	<b>0</b>

<b>Platz: 6</b>	<b>Bernhard Sorm &amp; Edith Sorm auf MB 230 SL Baujahr 1964</b>													Strafpunkte Startzeit 1:	0						
																Strafpunkte Startzeit 2:	0				
Startnummer:	<b>34</b>	S ZK1:	<b>636,00</b>	S ZK2:	<b>257,45</b>	S ZK3:	<b>86,38</b>	S ZK4:	<b>252,36</b>	S ZK5:	<b>1178,65</b>	S ZK6:	<b>23,17</b>	S ZK7:	<b>0,00</b>	DK1:	<b>0</b>	DK4:	<b>0</b>		
Punkte:	<b>60,23</b>	ZP ZK1:	<b>10,0</b>	ZP ZK2:	<b>4,5</b>	ZP ZK3:	<b>13,8</b>	ZP ZK4:	<b>3,6</b>	ZP ZK5:	<b>16,5</b>	ZP ZK6:	<b>11,7</b>	ZP ZK7:	<b>0,0</b>	DK2:	<b>0</b>	DK5:	<b>0</b>	DK7:	<b>0</b>
		STP ZK1:	<b>0</b>	STP ZK2:	<b>0</b>	STP ZK3:	<b>0</b>	STP ZK4:	<b>0</b>	STP ZK5:	<b>0</b>	STP ZK6:	<b>0</b>	STP ZK7:	<b>0</b>	DK3:	<b>0</b>	DK6:	<b>0</b>	Bordkarte:	<b>0</b>

<b>Platz: 7</b>	<b>Claudia Fuoss-Felder &amp; Dietrich Grunert auf Triumph TR 3B Baujahr 1961</b>													Strafpunkte Startzeit 1:	0						
																Strafpunkte Startzeit 2:	0				
Startnummer:	<b>29</b>	S ZK1:	<b>634,31</b>	S ZK2:	<b>256,86</b>	S ZK3:	<b>83,90</b>	S ZK4:	<b>248,91</b>	S ZK5:	<b>1177,93</b>	S ZK6:	<b>22,23</b>	S ZK7:	<b>0,00</b>	DK1:	<b>0</b>	DK4:	<b>0</b>		
Punkte:	<b>61,73</b>	ZP ZK1:	<b>6,9</b>	ZP ZK2:	<b>1,4</b>	ZP ZK3:	<b>11,0</b>	ZP ZK4:	<b>30,9</b>	ZP ZK5:	<b>9,3</b>	ZP ZK6:	<b>2,3</b>	ZP ZK7:	<b>0,0</b>	DK2:	<b>0</b>	DK5:	<b>0</b>	DK7:	<b>0</b>
		STP ZK1:	<b>0</b>	STP ZK2:	<b>0</b>	STP ZK3:	<b>0</b>	STP ZK4:	<b>0</b>	STP ZK5:	<b>0</b>	STP ZK6:	<b>0</b>	STP ZK7:	<b>0</b>	DK3:	<b>0</b>	DK6:	<b>0</b>	Bordkarte:	<b>0</b>

<b>Platz: 8</b>	<b>Herbert Gretler &amp; Regina Hosang auf Alfa-Romeo Sprint Bertone Baujahr 1962</b>													Strafpunkte Startzeit 1:	0						
																Strafpunkte Startzeit 2:	0				
Startnummer:	<b>30</b>	S ZK1:	<b>636,45</b>	S ZK2:	<b>258,16</b>	S ZK3:	<b>86,99</b>	S ZK4:	<b>252,39</b>	S ZK5:	<b>1178,29</b>	S ZK6:	<b>22,63</b>	S ZK7:	<b>0,00</b>	DK1:	<b>0</b>	DK4:	<b>0</b>		
Punkte:	<b>69,01</b>	ZP ZK1:	<b>14,5</b>	ZP ZK2:	<b>11,6</b>	ZP ZK3:	<b>19,9</b>	ZP ZK4:	<b>3,9</b>	ZP ZK5:	<b>12,9</b>	ZP ZK6:	<b>6,3</b>	ZP ZK7:	<b>0,0</b>	DK2:	<b>0</b>	DK5:	<b>0</b>	DK7:	<b>0</b>
		STP ZK1:	<b>0</b>	STP ZK2:	<b>0</b>	STP ZK3:	<b>0</b>	STP ZK4:	<b>0</b>	STP ZK5:	<b>0</b>	STP ZK6:	<b>0</b>	STP ZK7:	<b>0</b>	DK3:	<b>0</b>	DK6:	<b>0</b>	Bordkarte:	<b>0</b>

<b>Platz: 9</b>	<b>Rolf Sonnenmoser &amp; Benedict Stenger auf Porsche 356 SC Baujahr 1963</b>													Strafpunkte Startzeit 1:	0						
															Strafpunkte Startzeit 2:	0					
Startnummer:	<b>42</b>	S ZK1:	<b>635,30</b>	S ZK2:	<b>256,60</b>	S ZK3:	<b>82,46</b>	S ZK4:	<b>250,35</b>	S ZK5:	<b>1177,37</b>	S ZK6:	<b>20,04</b>	S ZK7:	<b>0,00</b>	DK1:	<b>0</b>	DK4:	<b>0</b>		
Punkte:	<b>72,16</b>	ZP ZK1:	<b>3,0</b>	ZP ZK2:	<b>4,0</b>	ZP ZK3:	<b>25,4</b>	ZP ZK4:	<b>16,5</b>	ZP ZK5:	<b>3,7</b>	ZP ZK6:	<b>19,6</b>	ZP ZK7:	<b>0,0</b>	DK2:	<b>0</b>	DK5:	<b>0</b>	DK7:	<b>0</b>
		STP ZK1:	<b>0</b>	STP ZK2:	<b>0</b>	STP ZK3:	<b>0</b>	STP ZK4:	<b>0</b>	STP ZK5:	<b>0</b>	STP ZK6:	<b>0</b>	STP ZK7:	<b>0</b>	DK3:	<b>0</b>	DK6:	<b>0</b>	Bordkarte:	<b>0</b>

<b>Platz: 10</b>	<b>Robert Rossmann &amp; Bettina Nekolny auf Volvo P121 Amazon Baujahr 1965</b>													Strafpunkte Startzeit 1:	0						
																Strafpunkte Startzeit 2:	0				
Startnummer:	<b>45</b>	S ZK1:	<b>635,37</b>	S ZK2:	<b>259,82</b>	S ZK3:	<b>85,00</b>	S ZK4:	<b>252,73</b>	S ZK5:	<b>1179,21</b>	S ZK6:	<b>23,31</b>	S ZK7:	<b>0,00</b>	DK1:	<b>0</b>	DK4:	<b>0</b>		
Punkte:	<b>74,47</b>	ZP ZK1:	<b>3,7</b>	ZP ZK2:	<b>28,2</b>	ZP ZK3:	<b>0,0</b>	ZP ZK4:	<b>7,3</b>	ZP ZK5:	<b>22,1</b>	ZP ZK6:	<b>13,1</b>	ZP ZK7:	<b>0,0</b>	DK2:	<b>0</b>	DK5:	<b>0</b>	DK7:	<b>0</b>
		STP ZK1:	<b>0</b>	STP ZK2:	<b>0</b>	STP ZK3:	<b>0</b>	STP ZK4:	<b>0</b>	STP ZK5:	<b>0</b>	STP ZK6:	<b>0</b>	STP ZK7:	<b>0</b>	DK3:	<b>0</b>	DK6:	<b>0</b>	Bordkarte:	<b>0</b>

<b>Platz: 11</b>	<b>Wolfgang Rosenkranz &amp; Marion Rosenkranz auf Ford Mustang Convertible Baujahr 1964</b>													Strafpunkte Startzeit 1:	0						
																Strafpunkte Startzeit 2:	0				
Startnummer:	<b>36</b>	S ZK1:	<b>636,28</b>	S ZK2:	<b>258,85</b>	S ZK3:	<b>86,07</b>	S ZK4:	<b>259,15</b>	S ZK5:	<b>1177,35</b>	S ZK6:	<b>22,72</b>	S ZK7:	<b>0,00</b>	DK1:	<b>0</b>	DK4:	<b>0</b>		
Punkte:	<b>124,24</b>	ZP ZK1:	<b>12,8</b>	ZP ZK2:	<b>18,5</b>	ZP ZK3:	<b>10,7</b>	ZP ZK4:	<b>71,5</b>	ZP ZK5:	<b>3,4</b>	ZP ZK6:	<b>7,2</b>	ZP ZK7:	<b>0,0</b>	DK2:	<b>0</b>	DK5:	<b>0</b>	DK7:	<b>0</b>
		STP ZK1:	<b>0</b>	STP ZK2:	<b>0</b>	STP ZK3:	<b>0</b>	STP ZK4:	<b>0</b>	STP ZK5:	<b>0</b>	STP ZK6:	<b>0</b>	STP ZK7:	<b>0</b>	DK3:	<b>0</b>	DK6:	<b>0</b>	Bordkarte:	<b>0</b>

<b>Platz: 12</b>	<b>Dr. Klaus-Paul Müller &amp; Thomas Göttert auf Aston Martin DB 5 Baujahr 1963</b>													Strafpunkte Startzeit 1:	0						
																Strafpunkte Startzeit 2:	0				
Startnummer:	<b>32</b>	S ZK1:	<b>638,48</b>	S ZK2:	<b>256,70</b>	S ZK3:	<b>85,24</b>	S ZK4:	<b>250,35</b>	S ZK5:	<b>1178,23</b>	S ZK6:	<b>21,95</b>	S ZK7:	<b>0,00</b>	DK1:	<b>0</b>	DK4:	<b>0</b>		
Punkte:	<b>219,55</b>	ZP ZK1:	<b>34,8</b>	ZP ZK2:	<b>3,0</b>	ZP ZK3:	<b>2,4</b>	ZP ZK4:	<b>16,5</b>	ZP ZK5:	<b>12,3</b>	ZP ZK6:	<b>0,5</b>	ZP ZK7:	<b>0,0</b>	DK2:	<b>0</b>	DK5:	<b>0</b>	DK7:	<b>0</b>
		STP ZK1:	<b>0</b>	STP ZK2:	<b>0</b>	STP ZK3:	<b>0</b>	STP ZK4:	<b>0</b>	STP ZK5:	<b>0</b>	STP ZK6:	<b>0</b>	STP ZK7:	<b>0</b>	DK3:	<b>0</b>	DK6:	<b>0</b>	Bordkarte:	<b>150</b>

<b>Platz: 13</b>	<b>Gebhard Zeller &amp; Bernd Schulze auf Austin Healey MKII Le Mans Baujahr 1962</b>													Strafpunkte Startzeit 1:	0						
																Strafpunkte Startzeit 2:	0				
Startnummer:	<b>28</b>	S ZK1:	<b>637,02</b>	S ZK2:	<b>260,19</b>	S ZK3:	<b>87,14</b>	S ZK4:	<b>-48000,00</b>	S ZK5:	<b>1179,06</b>	S ZK6:	<b>23,74</b>	S ZK7:	<b>0,00</b>	DK1:	<b>0</b>	DK4:	<b>0</b>		
Punkte:	<b>711,48</b>	ZP ZK1:	<b>20,2</b>	ZP ZK2:	<b>31,9</b>	ZP ZK3:	<b>21,4</b>	ZP ZK4:	<b>600,0</b>	ZP ZK5:	<b>20,6</b>	ZP ZK6:	<b>17,4</b>	ZP ZK7:	<b>0,0</b>	DK2:	<b>0</b>	DK5:	<b>0</b>	DK7:	<b>0</b>
		STP ZK1:	<b>0</b>	STP ZK2:	<b>0</b>	STP ZK3:	<b>0</b>	STP ZK4:	<b>0</b>	STP ZK5:	<b>0</b>	STP ZK6:	<b>0</b>	STP ZK7:	<b>0</b>	DK3:	<b>0</b>	DK6:	<b>0</b>	Bordkarte:	<b>0</b>

<b>Platz: 14</b>	<b>Hans-Werner Greif &amp; Helmut Dietrich auf Shelby Cobra Mark II 289 Baujahr 1963</b>													Strafpunkte Startzeit 1:	0						
																Strafpunkte Startzeit 2:	0				
Startnummer:	<b>39</b>	S ZK1:	<b>640,32</b>	S ZK2:	<b>252,88</b>	S ZK3:	<b>181,82</b>	S ZK4:	<b>252,44</b>	S ZK5:	<b>1155,61</b>	S ZK6:	<b>25,25</b>	S ZK7:	<b>0,00</b>	DK1:	<b>0</b>	DK4:	<b>150</b>		
Punkte:	<b>1095,10</b>	ZP ZK1:	<b>53,2</b>	ZP ZK2:	<b>41,2</b>	ZP ZK3:	<b>600,0</b>	ZP ZK4:	<b>4,4</b>	ZP ZK5:	<b>213,9</b>	ZP ZK6:	<b>32,5</b>	ZP ZK7:	<b>0,0</b>	DK2:	<b>0</b>	DK5:	<b>0</b>	DK7:	<b>0</b>
		STP ZK1:	<b>0</b>	STP ZK2:	<b>0</b>	STP ZK3:	<b>0</b>	STP ZK4:	<b>0</b>	STP ZK5:	<b>0</b>	STP ZK6:	<b>0</b>	STP ZK7:	<b>0</b>	DK3:	<b>0</b>	DK6:	<b>0</b>	Bordkarte:	<b>0</b>

**Legende:** S ZK1 = gefahrene Sekunden Zeitkontrolle 1      Sollzeiten: ZK1: 635      ZK4: 252      ZK7: -      DK1 = Strafpunkte Durchfahrtskontrolle  
 ZP ZK1 = Strafpunkte für Zeitabweichung      ZK2: 257      ZK5: 1177      Strafpunkte für falsche Startzeit 150 pro Minute Abweichung  
 STP ZK1 = Strafpunkte für Halten, falsche Richtung etc.      ZK3: 85      ZK6: 22



<b>Platz: 1</b>	<b>Markus Eberle &amp; Alexander Dorn auf Ford Mustang Baujahr 1966</b>													Strafpunkte Startzeit 1:	0						
															Strafpunkte Startzeit 2:	0					
Startnummer:	<b>41</b>	S ZK1:	<b>635,51</b>	S ZK2:	<b>256,99</b>	S ZK3:	<b>85,66</b>	S ZK4:	<b>252,00</b>	S ZK5:	<b>1176,55</b>	S ZK6:	<b>22,81</b>	S ZK7:	<b>0,00</b>	DK1:	<b>0</b>	DK4:	<b>0</b>		
Punkte:	<b>24,43</b>	ZP ZK1:	<b>5,1</b>	ZP ZK2:	<b>0,1</b>	ZP ZK3:	<b>6,6</b>	ZP ZK4:	<b>0,1</b>	ZP ZK5:	<b>4,5</b>	ZP ZK6:	<b>8,1</b>	ZP ZK7:	<b>0,0</b>	DK2:	<b>0</b>	DK5:	<b>0</b>	DK7:	<b>0</b>
		STP ZK1:	<b>0</b>	STP ZK2:	<b>0</b>	STP ZK3:	<b>0</b>	STP ZK4:	<b>0</b>	STP ZK5:	<b>0</b>	STP ZK6:	<b>0</b>	STP ZK7:	<b>0</b>	DK3:	<b>0</b>	DK6:	<b>0</b>	Bordkarte:	<b>0</b>

<b>Platz: 2</b>	<b>Peter Schmid &amp; Daniela Schmid auf Triumph Spitfire GT6 Baujahr 1969</b>													Strafpunkte Startzeit 1:	0						
																Strafpunkte Startzeit 2:	0				
Startnummer:	<b>48</b>	S ZK1:	<b>634,09</b>	S ZK2:	<b>257,86</b>	S ZK3:	<b>85,15</b>	S ZK4:	<b>251,79</b>	S ZK5:	<b>1177,57</b>	S ZK6:	<b>22,19</b>	S ZK7:	<b>0,00</b>	DK1:	<b>0</b>	DK4:	<b>0</b>		
Punkte:	<b>28,89</b>	ZP ZK1:	<b>9,1</b>	ZP ZK2:	<b>8,5</b>	ZP ZK3:	<b>1,5</b>	ZP ZK4:	<b>2,1</b>	ZP ZK5:	<b>5,7</b>	ZP ZK6:	<b>1,9</b>	ZP ZK7:	<b>0,0</b>	DK2:	<b>0</b>	DK5:	<b>0</b>	DK7:	<b>0</b>
		STP ZK1:	<b>0</b>	STP ZK2:	<b>0</b>	STP ZK3:	<b>0</b>	STP ZK4:	<b>0</b>	STP ZK5:	<b>0</b>	STP ZK6:	<b>0</b>	STP ZK7:	<b>0</b>	DK3:	<b>0</b>	DK6:	<b>0</b>	Bordkarte:	<b>0</b>

<b>Platz: 3</b>	<b>Bernd Natter &amp; Silvia Natter auf Chevrolet Corvette Baujahr 1968</b>													Strafpunkte Startzeit 1:	0						
																Strafpunkte Startzeit 2:	0				
Startnummer:	<b>44</b>	S ZK1:	<b>635,78</b>	S ZK2:	<b>258,04</b>	S ZK3:	<b>85,23</b>	S ZK4:	<b>251,75</b>	S ZK5:	<b>1177,88</b>	S ZK6:	<b>22,20</b>	S ZK7:	<b>0,00</b>	DK1:	<b>0</b>	DK4:	<b>0</b>		
Punkte:	<b>33,83</b>	ZP ZK1:	<b>7,8</b>	ZP ZK2:	<b>10,4</b>	ZP ZK3:	<b>2,3</b>	ZP ZK4:	<b>2,5</b>	ZP ZK5:	<b>8,8</b>	ZP ZK6:	<b>2,0</b>	ZP ZK7:	<b>0,0</b>	DK2:	<b>0</b>	DK5:	<b>0</b>	DK7:	<b>0</b>
		STP ZK1:	<b>0</b>	STP ZK2:	<b>0</b>	STP ZK3:	<b>0</b>	STP ZK4:	<b>0</b>	STP ZK5:	<b>0</b>	STP ZK6:	<b>0</b>	STP ZK7:	<b>0</b>	DK3:	<b>0</b>	DK6:	<b>0</b>	Bordkarte:	<b>0</b>

<b>Platz: 4</b>	<b>Wolfgang Tripp &amp; Yvonne Tripp auf MGB GT Baujahr 1969</b>													Strafpunkte Startzeit 1:	0						
																Strafpunkte Startzeit 2:	0				
Startnummer:	<b>49</b>	S ZK1:	<b>634,69</b>	S ZK2:	<b>257,96</b>	S ZK3:	<b>85,68</b>	S ZK4:	<b>251,93</b>	S ZK5:	<b>1178,13</b>	S ZK6:	<b>23,01</b>	S ZK7:	<b>0,00</b>	DK1:	<b>0</b>	DK4:	<b>0</b>		
Punkte:	<b>41,69</b>	ZP ZK1:	<b>3,1</b>	ZP ZK2:	<b>9,6</b>	ZP ZK3:	<b>6,8</b>	ZP ZK4:	<b>0,7</b>	ZP ZK5:	<b>11,3</b>	ZP ZK6:	<b>10,1</b>	ZP ZK7:	<b>0,0</b>	DK2:	<b>0</b>	DK5:	<b>0</b>	DK7:	<b>0</b>
		STP ZK1:	<b>0</b>	STP ZK2:	<b>0</b>	STP ZK3:	<b>0</b>	STP ZK4:	<b>0</b>	STP ZK5:	<b>0</b>	STP ZK6:	<b>0</b>	STP ZK7:	<b>0</b>	DK3:	<b>0</b>	DK6:	<b>0</b>	Bordkarte:	<b>0</b>

<b>Platz: 5</b>	<b>Eric Christen &amp; Susanne Christen auf Lancia Fulvia Rallye Baujahr 1969</b>													Strafpunkte Startzeit 1:	0						
																Strafpunkte Startzeit 2:	0				
Startnummer:	<b>50</b>	S ZK1:	<b>634,90</b>	S ZK2:	<b>258,15</b>	S ZK3:	<b>86,04</b>	S ZK4:	<b>252,09</b>	S ZK5:	<b>1178,06</b>	S ZK6:	<b>23,54</b>	S ZK7:	<b>0,00</b>	DK1:	<b>0</b>	DK4:	<b>0</b>		
Punkte:	<b>49,80</b>	ZP ZK1:	<b>1,0</b>	ZP ZK2:	<b>11,5</b>	ZP ZK3:	<b>10,4</b>	ZP ZK4:	<b>0,9</b>	ZP ZK5:	<b>10,6</b>	ZP ZK6:	<b>15,4</b>	ZP ZK7:	<b>0,0</b>	DK2:	<b>0</b>	DK5:	<b>0</b>	DK7:	<b>0</b>
		STP ZK1:	<b>0</b>	STP ZK2:	<b>0</b>	STP ZK3:	<b>0</b>	STP ZK4:	<b>0</b>	STP ZK5:	<b>0</b>	STP ZK6:	<b>0</b>	STP ZK7:	<b>0</b>	DK3:	<b>0</b>	DK6:	<b>0</b>	Bordkarte:	<b>0</b>

<b>Platz: 6</b>	<b>Christian Vallazza &amp; Sabine Schmidt auf Alfa Romeo Giulia Super Baujahr 1969</b>													Strafpunkte Startzeit 1:	0						
																Strafpunkte Startzeit 2:	0				
Startnummer:	<b>47</b>	S ZK1:	<b>635,17</b>	S ZK2:	<b>258,42</b>	S ZK3:	<b>85,29</b>	S ZK4:	<b>252,05</b>	S ZK5:	<b>1179,52</b>	S ZK6:	<b>22,62</b>	S ZK7:	<b>0,00</b>	DK1:	<b>0</b>	DK4:	<b>0</b>		
Punkte:	<b>50,67</b>	ZP ZK1:	<b>1,7</b>	ZP ZK2:	<b>14,2</b>	ZP ZK3:	<b>2,9</b>	ZP ZK4:	<b>0,5</b>	ZP ZK5:	<b>25,2</b>	ZP ZK6:	<b>6,2</b>	ZP ZK7:	<b>0,0</b>	DK2:	<b>0</b>	DK5:	<b>0</b>	DK7:	<b>0</b>
		STP ZK1:	<b>0</b>	STP ZK2:	<b>0</b>	STP ZK3:	<b>0</b>	STP ZK4:	<b>0</b>	STP ZK5:	<b>0</b>	STP ZK6:	<b>0</b>	STP ZK7:	<b>0</b>	DK3:	<b>0</b>	DK6:	<b>0</b>	Bordkarte:	<b>0</b>

<b>Platz: 7</b>	<b>Ady Wissinger &amp; Meino Wissinger auf MB 280 SE Baujahr 1971</b>													Strafpunkte Startzeit 1:	0						
																Strafpunkte Startzeit 2:	0				
Startnummer:	<b>60</b>	S ZK1:	<b>635,18</b>	S ZK2:	<b>259,09</b>	S ZK3:	<b>85,73</b>	S ZK4:	<b>252,79</b>	S ZK5:	<b>1178,24</b>	S ZK6:	<b>21,47</b>	S ZK7:	<b>0,00</b>	DK1:	<b>0</b>	DK4:	<b>0</b>		
Punkte:	<b>55,54</b>	ZP ZK1:	<b>1,8</b>	ZP ZK2:	<b>20,9</b>	ZP ZK3:	<b>7,3</b>	ZP ZK4:	<b>7,9</b>	ZP ZK5:	<b>12,4</b>	ZP ZK6:	<b>5,3</b>	ZP ZK7:	<b>0,0</b>	DK2:	<b>0</b>	DK5:	<b>0</b>	DK7:	<b>0</b>
		STP ZK1:	<b>0</b>	STP ZK2:	<b>0</b>	STP ZK3:	<b>0</b>	STP ZK4:	<b>0</b>	STP ZK5:	<b>0</b>	STP ZK6:	<b>0</b>	STP ZK7:	<b>0</b>	DK3:	<b>0</b>	DK6:	<b>0</b>	Bordkarte:	<b>0</b>

<b>Platz: 8</b>	<b>Wolfgang Zantopp &amp; Petra Zantopp auf VW Karmann Ghia Cabrio Baujahr 1971</b>													Strafpunkte Startzeit 1:	0						
																Strafpunkte Startzeit 2:	0				
Startnummer:	<b>51</b>	S ZK1:	<b>629,19</b>	S ZK2:	<b>257,94</b>	S ZK3:	<b>83,45</b>	S ZK4:	<b>251,14</b>	S ZK5:	<b>1178,16</b>	S ZK6:	<b>22,69</b>	S ZK7:	<b>0,00</b>	DK1:	<b>0</b>	DK4:	<b>0</b>		
Punkte:	<b>110,19</b>	ZP ZK1:	<b>58,1</b>	ZP ZK2:	<b>9,4</b>	ZP ZK3:	<b>15,5</b>	ZP ZK4:	<b>8,6</b>	ZP ZK5:	<b>11,6</b>	ZP ZK6:	<b>6,9</b>	ZP ZK7:	<b>0,0</b>	DK2:	<b>0</b>	DK5:	<b>0</b>	DK7:	<b>0</b>
		STP ZK1:	<b>0</b>	STP ZK2:	<b>0</b>	STP ZK3:	<b>0</b>	STP ZK4:	<b>0</b>	STP ZK5:	<b>0</b>	STP ZK6:	<b>0</b>	STP ZK7:	<b>0</b>	DK3:	<b>0</b>	DK6:	<b>0</b>	Bordkarte:	<b>0</b>

<b>Platz: 9</b>	<b>Josip Rajkovic &amp; Barbara Rajkovic auf Triumph Spitfire Baujahr 1968</b>													Strafpunkte Startzeit 1:	<b>0</b>	
															Strafpunkte Startzeit 2:	<b>0</b>
Startnummer: <b>43</b>	S ZK1: <b>634,99</b>	S ZK2: <b>258,50</b>	S ZK3: <b>86,29</b>	S ZK4: <b>268,11</b>	S ZK5: <b>1177,74</b>	S ZK6: <b>25,70</b>	S ZK7: <b>0,00</b>	DK1: <b>0</b>	DK4: <b>0</b>	DK2: <b>0</b>	DK5: <b>0</b>	DK7: <b>0</b>				
Punkte: <b>233,30</b>	ZP ZK1: <b>0,1</b>	ZP ZK2: <b>15,0</b>	ZP ZK3: <b>12,9</b>	ZP ZK4: <b>161,1</b>	ZP ZK5: <b>7,3</b>	ZP ZK6: <b>37,0</b>	ZP ZK7: <b>0,0</b>	DK3: <b>0</b>	DK6: <b>0</b>	Bordkarte:		<b>0</b>				
	STP ZK1: <b>0</b>	STP ZK2: <b>0</b>	STP ZK3: <b>0</b>	STP ZK4: <b>0</b>	STP ZK5: <b>0</b>	STP ZK6: <b>0</b>	STP ZK7: <b>0</b>									

<b>Platz: 10</b>	<b>Annette Mayer &amp; Sebastian Mayer auf MB 280 SE Baujahr 1968</b>													Strafpunkte Startzeit 1:	<b>0</b>	
															Strafpunkte Startzeit 2:	<b>0</b>
Startnummer: <b>46</b>	S ZK1: <b>637,92</b>	S ZK2: <b>259,11</b>	S ZK3: <b>109,35</b>	S ZK4: <b>252,87</b>	S ZK5: <b>1179,18</b>	S ZK6: <b>23,34</b>	S ZK7: <b>0,00</b>	DK1: <b>0</b>	DK4: <b>0</b>	DK2: <b>0</b>	DK5: <b>0</b>	DK7: <b>0</b>				
Punkte: <b>337,76</b>	ZP ZK1: <b>29,2</b>	ZP ZK2: <b>21,1</b>	ZP ZK3: <b>243,5</b>	ZP ZK4: <b>8,7</b>	ZP ZK5: <b>21,8</b>	ZP ZK6: <b>13,4</b>	ZP ZK7: <b>0,0</b>	DK3: <b>0</b>	DK6: <b>0</b>	Bordkarte:		<b>0</b>				
	STP ZK1: <b>0</b>	STP ZK2: <b>0</b>	STP ZK3: <b>0</b>	STP ZK4: <b>0</b>	STP ZK5: <b>0</b>	STP ZK6: <b>0</b>	STP ZK7: <b>0</b>									

<b>Platz: 11</b>	<b>Daniel Sauter &amp; Lydia Sauter auf AC Shelby Cobra 427 Baujahr 1966</b>													Strafpunkte Startzeit 1:	<b>0</b>	
															Strafpunkte Startzeit 2:	<b>0</b>
Startnummer: <b>40</b>	S ZK1: <b>635,17</b>	S ZK2: <b>258,93</b>	S ZK3: <b>84,60</b>	S ZK4: <b>250,42</b>	S ZK5: <b>1176,33</b>	S ZK6: <b>21,64</b>	S ZK7: <b>0,00</b>	DK1: <b>0</b>	DK4: <b>0</b>	DK2: <b>0</b>	DK5: <b>0</b>	DK7: <b>0</b>				
Punkte: <b>501,07</b>	ZP ZK1: <b>1,7</b>	ZP ZK2: <b>19,3</b>	ZP ZK3: <b>4,0</b>	ZP ZK4: <b>15,8</b>	ZP ZK5: <b>6,7</b>	ZP ZK6: <b>3,6</b>	ZP ZK7: <b>0,0</b>	DK3: <b>0</b>	DK6: <b>0</b>	Bordkarte:		<b>0</b>				
	STP ZK1: <b>150</b>	STP ZK2: <b>0</b>	STP ZK3: <b>0</b>	STP ZK4: <b>150</b>	STP ZK5: <b>150</b>	STP ZK6: <b>0</b>	STP ZK7: <b>0</b>									

<b>Platz: 12</b>	<b>Oskar Ganahl &amp; Daniel Stieger auf De Tomaso Baujahr 1971</b>													Strafpunkte Startzeit 1:	<b>0</b>	
															Strafpunkte Startzeit 2:	<b>0</b>
Startnummer: <b>52</b>	S ZK1: <b>635,71</b>	S ZK2: <b>-39300,00</b>	S ZK3: <b>85,18</b>	S ZK4: <b>251,90</b>	S ZK5: <b>1177,64</b>	S ZK6: <b>23,07</b>	S ZK7: <b>0,00</b>	DK1: <b>0</b>	DK4: <b>0</b>	DK2: <b>0</b>	DK5: <b>0</b>	DK7: <b>0</b>				
Punkte: <b>627,04</b>	ZP ZK1: <b>7,1</b>	ZP ZK2: <b>600,0</b>	ZP ZK3: <b>1,8</b>	ZP ZK4: <b>1,0</b>	ZP ZK5: <b>6,4</b>	ZP ZK6: <b>10,7</b>	ZP ZK7: <b>0,0</b>	DK3: <b>0</b>	DK6: <b>0</b>	Bordkarte:		<b>0</b>				
	STP ZK1: <b>0</b>	STP ZK2: <b>0</b>	STP ZK3: <b>0</b>	STP ZK4: <b>0</b>	STP ZK5: <b>0</b>	STP ZK6: <b>0</b>	STP ZK7: <b>0</b>									

Legende: S ZK1 = gefahrene Sekunden Zeitkontrolle 1      Sollzeiten: ZK1: 635      ZK4: 252      ZK7: -      DK1 = Strafpunkte Durchfahrtskontrolle  
 ZP ZK1 = Strafpunkte für Zeitabweichung      ZK2: 257      ZK5: 1177      Strafpunkte für falsche Startzeit 150 pro Minute Abweichung  
 STP ZK1 = Strafpunkte für Halten, falsche Richtung etc.      ZK3: 85      ZK6: 22

<b>Platz: 1</b>	<b>Dr. Gerhard Schade &amp; Ekkehard Leicher auf Alfa Romeo 2000 GTV Baujahr 1972</b>													Strafpunkte Startzeit 1:	0						
															Strafpunkte Startzeit 2:	0					
Startnummer:	<b>53</b>	S ZK1:	<b>635,84</b>	S ZK2:	<b>256,95</b>	S ZK3:	<b>85,42</b>	S ZK4:	<b>252,81</b>	S ZK5:	<b>1176,89</b>	S ZK6:	<b>21,71</b>	S ZK7:	<b>0,00</b>	DK1:	<b>0</b>	DK4:	<b>0</b>		
Punkte:	<b>25,26</b>	ZP ZK1:	<b>8,4</b>	ZP ZK2:	<b>0,5</b>	ZP ZK3:	<b>4,2</b>	ZP ZK4:	<b>8,1</b>	ZP ZK5:	<b>1,2</b>	ZP ZK6:	<b>2,9</b>	ZP ZK7:	<b>0,0</b>	DK2:	<b>0</b>	DK5:	<b>0</b>	DK7:	<b>0</b>
		STP ZK1:	<b>0</b>	STP ZK2:	<b>0</b>	STP ZK3:	<b>0</b>	STP ZK4:	<b>0</b>	STP ZK5:	<b>0</b>	STP ZK6:	<b>0</b>	STP ZK7:	<b>0</b>	DK3:	<b>0</b>	DK6:	<b>0</b>	Bordkarte:	<b>0</b>

<b>Platz: 2</b>	<b>Hermann Rittler &amp; Stephan Lerner auf BMW 320 E30 Baujahr 1988</b>													Strafpunkte Startzeit 1:	0						
																Strafpunkte Startzeit 2:	0				
Startnummer:	<b>33</b>	S ZK1:	<b>634,77</b>	S ZK2:	<b>255,80</b>	S ZK3:	<b>85,10</b>	S ZK4:	<b>252,40</b>	S ZK5:	<b>1177,68</b>	S ZK6:	<b>22,04</b>	S ZK7:	<b>0,00</b>	DK1:	<b>0</b>	DK4:	<b>0</b>		
Punkte:	<b>26,45</b>	ZP ZK1:	<b>2,3</b>	ZP ZK2:	<b>12,0</b>	ZP ZK3:	<b>1,0</b>	ZP ZK4:	<b>4,0</b>	ZP ZK5:	<b>6,8</b>	ZP ZK6:	<b>0,4</b>	ZP ZK7:	<b>0,0</b>	DK2:	<b>0</b>	DK5:	<b>0</b>	DK7:	<b>0</b>
		STP ZK1:	<b>0</b>	STP ZK2:	<b>0</b>	STP ZK3:	<b>0</b>	STP ZK4:	<b>0</b>	STP ZK5:	<b>0</b>	STP ZK6:	<b>0</b>	STP ZK7:	<b>0</b>	DK3:	<b>0</b>	DK6:	<b>0</b>	Bordkarte:	<b>0</b>

<b>Platz: 3</b>	<b>Gunter Nägele &amp; Margrit Nägele auf MG B Roadster Baujahr 1972</b>													Strafpunkte Startzeit 1:	0						
																Strafpunkte Startzeit 2:	0				
Startnummer:	<b>54</b>	S ZK1:	<b>634,95</b>	S ZK2:	<b>258,18</b>	S ZK3:	<b>85,24</b>	S ZK4:	<b>252,31</b>	S ZK5:	<b>1177,98</b>	S ZK6:	<b>22,19</b>	S ZK7:	<b>0,00</b>	DK1:	<b>0</b>	DK4:	<b>0</b>		
Punkte:	<b>29,47</b>	ZP ZK1:	<b>0,5</b>	ZP ZK2:	<b>11,8</b>	ZP ZK3:	<b>2,4</b>	ZP ZK4:	<b>3,1</b>	ZP ZK5:	<b>9,7</b>	ZP ZK6:	<b>1,9</b>	ZP ZK7:	<b>0,0</b>	DK2:	<b>0</b>	DK5:	<b>0</b>	DK7:	<b>0</b>
		STP ZK1:	<b>0</b>	STP ZK2:	<b>0</b>	STP ZK3:	<b>0</b>	STP ZK4:	<b>0</b>	STP ZK5:	<b>0</b>	STP ZK6:	<b>0</b>	STP ZK7:	<b>0</b>	DK3:	<b>0</b>	DK6:	<b>0</b>	Bordkarte:	<b>0</b>

<b>Platz: 4</b>	<b>Uwe Adami &amp; Stephanie Müller auf VW Scirocco GT Baujahr 1978</b>													Strafpunkte Startzeit 1:	0						
																Strafpunkte Startzeit 2:	0				
Startnummer:	<b>64</b>	S ZK1:	<b>634,78</b>	S ZK2:	<b>258,97</b>	S ZK3:	<b>85,36</b>	S ZK4:	<b>252,39</b>	S ZK5:	<b>1177,55</b>	S ZK6:	<b>22,47</b>	S ZK7:	<b>0,00</b>	DK1:	<b>0</b>	DK4:	<b>0</b>		
Punkte:	<b>39,65</b>	ZP ZK1:	<b>2,2</b>	ZP ZK2:	<b>19,7</b>	ZP ZK3:	<b>3,6</b>	ZP ZK4:	<b>3,9</b>	ZP ZK5:	<b>5,5</b>	ZP ZK6:	<b>4,7</b>	ZP ZK7:	<b>0,0</b>	DK2:	<b>0</b>	DK5:	<b>0</b>	DK7:	<b>0</b>
		STP ZK1:	<b>0</b>	STP ZK2:	<b>0</b>	STP ZK3:	<b>0</b>	STP ZK4:	<b>0</b>	STP ZK5:	<b>0</b>	STP ZK6:	<b>0</b>	STP ZK7:	<b>0</b>	DK3:	<b>0</b>	DK6:	<b>0</b>	Bordkarte:	<b>0</b>

<b>Platz: 5</b>	<b>Klaus Brugger &amp; Cathrine Brugger auf BMW 3,0 CSI Baujahr 1973</b>													Strafpunkte Startzeit 1:	0						
																Strafpunkte Startzeit 2:	0				
Startnummer:	<b>56</b>	S ZK1:	<b>635,15</b>	S ZK2:	<b>258,80</b>	S ZK3:	<b>85,18</b>	S ZK4:	<b>252,02</b>	S ZK5:	<b>1178,85</b>	S ZK6:	<b>22,00</b>	S ZK7:	<b>0,00</b>	DK1:	<b>0</b>	DK4:	<b>0</b>		
Punkte:	<b>40,03</b>	ZP ZK1:	<b>1,5</b>	ZP ZK2:	<b>18,0</b>	ZP ZK3:	<b>1,8</b>	ZP ZK4:	<b>0,2</b>	ZP ZK5:	<b>18,5</b>	ZP ZK6:	<b>0,0</b>	ZP ZK7:	<b>0,0</b>	DK2:	<b>0</b>	DK5:	<b>0</b>	DK7:	<b>0</b>
		STP ZK1:	<b>0</b>	STP ZK2:	<b>0</b>	STP ZK3:	<b>0</b>	STP ZK4:	<b>0</b>	STP ZK5:	<b>0</b>	STP ZK6:	<b>0</b>	STP ZK7:	<b>0</b>	DK3:	<b>0</b>	DK6:	<b>0</b>	Bordkarte:	<b>0</b>

<b>Platz: 6</b>	<b>Tom Pfeifer &amp; Arnika Pfeifer auf Opel Ascona A19 SR Gr 2 Baujahr 1972</b>													Strafpunkte Startzeit 1:	0						
																Strafpunkte Startzeit 2:	0				
Startnummer:	<b>55</b>	S ZK1:	<b>635,07</b>	S ZK2:	<b>259,09</b>	S ZK3:	<b>85,23</b>	S ZK4:	<b>252,35</b>	S ZK5:	<b>1178,32</b>	S ZK6:	<b>22,30</b>	S ZK7:	<b>0,00</b>	DK1:	<b>0</b>	DK4:	<b>0</b>		
Punkte:	<b>43,62</b>	ZP ZK1:	<b>0,7</b>	ZP ZK2:	<b>20,9</b>	ZP ZK3:	<b>2,3</b>	ZP ZK4:	<b>3,5</b>	ZP ZK5:	<b>13,2</b>	ZP ZK6:	<b>3,0</b>	ZP ZK7:	<b>0,0</b>	DK2:	<b>0</b>	DK5:	<b>0</b>	DK7:	<b>0</b>
		STP ZK1:	<b>0</b>	STP ZK2:	<b>0</b>	STP ZK3:	<b>0</b>	STP ZK4:	<b>0</b>	STP ZK5:	<b>0</b>	STP ZK6:	<b>0</b>	STP ZK7:	<b>0</b>	DK3:	<b>0</b>	DK6:	<b>0</b>	Bordkarte:	<b>0</b>

<b>Platz: 7</b>	<b>Mayk Tarnowski &amp; Florian Tarnowski auf Jaguar XJ6 SII Baujahr 1977</b>													Strafpunkte Startzeit 1:	0						
																Strafpunkte Startzeit 2:	0				
Startnummer:	<b>63</b>	S ZK1:	<b>634,78</b>	S ZK2:	<b>256,86</b>	S ZK3:	<b>86,15</b>	S ZK4:	<b>252,20</b>	S ZK5:	<b>1179,75</b>	S ZK6:	<b>22,50</b>	S ZK7:	<b>0,00</b>	DK1:	<b>0</b>	DK4:	<b>0</b>		
Punkte:	<b>49,56</b>	ZP ZK1:	<b>2,2</b>	ZP ZK2:	<b>1,4</b>	ZP ZK3:	<b>11,5</b>	ZP ZK4:	<b>2,0</b>	ZP ZK5:	<b>27,5</b>	ZP ZK6:	<b>5,0</b>	ZP ZK7:	<b>0,0</b>	DK2:	<b>0</b>	DK5:	<b>0</b>	DK7:	<b>0</b>
		STP ZK1:	<b>0</b>	STP ZK2:	<b>0</b>	STP ZK3:	<b>0</b>	STP ZK4:	<b>0</b>	STP ZK5:	<b>0</b>	STP ZK6:	<b>0</b>	STP ZK7:	<b>0</b>	DK3:	<b>0</b>	DK6:	<b>0</b>	Bordkarte:	<b>0</b>

<b>Platz: 8</b>	<b>Swen Maier &amp; Lukas Maier auf Porsche 944 Baujahr 1985</b>													Strafpunkte Startzeit 1:	0						
																Strafpunkte Startzeit 2:	0				
Startnummer:	<b>67</b>	S ZK1:	<b>635,53</b>	S ZK2:	<b>257,57</b>	S ZK3:	<b>86,81</b>	S ZK4:	<b>252,00</b>	S ZK5:	<b>1178,90</b>	S ZK6:	<b>22,28</b>	S ZK7:	<b>0,00</b>	DK1:	<b>0</b>	DK4:	<b>0</b>		
Punkte:	<b>50,99</b>	ZP ZK1:	<b>5,3</b>	ZP ZK2:	<b>5,7</b>	ZP ZK3:	<b>18,1</b>	ZP ZK4:	<b>0,0</b>	ZP ZK5:	<b>19,0</b>	ZP ZK6:	<b>2,8</b>	ZP ZK7:	<b>0,0</b>	DK2:	<b>0</b>	DK5:	<b>0</b>	DK7:	<b>0</b>
		STP ZK1:	<b>0</b>	STP ZK2:	<b>0</b>	STP ZK3:	<b>0</b>	STP ZK4:	<b>0</b>	STP ZK5:	<b>0</b>	STP ZK6:	<b>0</b>	STP ZK7:	<b>0</b>	DK3:	<b>0</b>	DK6:	<b>0</b>	Bordkarte:	<b>0</b>

<b>Platz: 9</b>	<b>Hans-Bernd Kilian &amp; Klaus Köhler auf Triumph Spitfire Baujahr 1981</b>													Strafpunkte Startzeit 1:	0						
															Strafpunkte Startzeit 2:	0					
Startnummer:	66	S ZK1:	635,60	S ZK2:	258,27	S ZK3:	85,91	S ZK4:	253,17	S ZK5:	1176,94	S ZK6:	24,08	S ZK7:	0,00	DK1:	0	DK4:	0		
Punkte:	60,99	ZP ZK1:	6,0	ZP ZK2:	12,7	ZP ZK3:	9,1	ZP ZK4:	11,7	ZP ZK5:	0,6	ZP ZK6:	20,8	ZP ZK7:	0,0	DK2:	0	DK5:	0	DK7:	0
		STP ZK1:	0	STP ZK2:	0	STP ZK3:	0	STP ZK4:	0	STP ZK5:	0	STP ZK6:	0	STP ZK7:	0	DK3:	0	DK6:	0	Bordkarte:	0

<b>Platz: 10</b>	<b>Markus Burger &amp; Brigitte Held auf BMW 2002 turbo Baujahr 1973</b>													Strafpunkte Startzeit 1:	0						
																Strafpunkte Startzeit 2:	0				
Startnummer:	58	S ZK1:	636,20	S ZK2:	257,55	S ZK3:	86,47	S ZK4:	252,81	S ZK5:	1179,23	S ZK6:	22,54	S ZK7:	0,00	DK1:	0	DK4:	0		
Punkte:	68,14	ZP ZK1:	12,0	ZP ZK2:	5,5	ZP ZK3:	14,7	ZP ZK4:	8,1	ZP ZK5:	22,3	ZP ZK6:	5,4	ZP ZK7:	0,0	DK2:	0	DK5:	0	DK7:	0
		STP ZK1:	0	STP ZK2:	0	STP ZK3:	0	STP ZK4:	0	STP ZK5:	0	STP ZK6:	0	STP ZK7:	0	DK3:	0	DK6:	0	Bordkarte:	0

<b>Platz: 11</b>	<b>Michael Bergfeld &amp; Alois Rainer auf Porsche 914-2 Baujahr 1973</b>													Strafpunkte Startzeit 1:	0						
																Strafpunkte Startzeit 2:	0				
Startnummer:	59	S ZK1:	653,75	S ZK2:	263,48	S ZK3:	83,24	S ZK4:	252,12	S ZK5:	1176,17	S ZK6:	23,53	S ZK7:	0,00	DK1:	0	DK4:	0		
Punkte:	444,54	ZP ZK1:	187,5	ZP ZK2:	64,8	ZP ZK3:	17,6	ZP ZK4:	1,2	ZP ZK5:	8,3	ZP ZK6:	15,3	ZP ZK7:	0,0	DK2:	0	DK5:	0	DK7:	0
		STP ZK1:	0	STP ZK2:	150	STP ZK3:	0	STP ZK4:	0	STP ZK5:	0	STP ZK6:	0	STP ZK7:	0	DK3:	0	DK6:	0	Bordkarte:	0

<b>Platz: 12</b>	<b>Jan Westphal &amp; Rainer Westphal auf VW Käfer Cabrio 1303 LS Baujahr 1979</b>													Strafpunkte Startzeit 1:	0						
																Strafpunkte Startzeit 2:	0				
Startnummer:	65	S ZK1:	591,54	S ZK2:	211,41	S ZK3:	75,87	S ZK4:	246,14	S ZK5:	1183,32	S ZK6:	24,03	S ZK7:	0,00	DK1:	0	DK4:	0		
Punkte:	1123,85	ZP ZK1:	434,6	ZP ZK2:	455,9	ZP ZK3:	91,3	ZP ZK4:	58,6	ZP ZK5:	63,2	ZP ZK6:	20,3	ZP ZK7:	0,0	DK2:	0	DK5:	0	DK7:	0
		STP ZK1:	0	STP ZK2:	0	STP ZK3:	0	STP ZK4:	0	STP ZK5:	0	STP ZK6:	0	STP ZK7:	0	DK3:	0	DK6:	0	Bordkarte:	0

<b>Platz: 13</b>	<b>Susanne Gehrer &amp; Jürgen De Costa auf Alfa Romeo GT Junior Baujahr 1973</b>													Strafpunkte Startzeit 1:	0						
																Strafpunkte Startzeit 2:	0				
Startnummer:	57	S ZK1:	713,75	S ZK2:	218,91	S ZK3:	84,94	S ZK4:	251,68	S ZK5:	1177,54	S ZK6:	22,31	S ZK7:	0,00	DK1:	0	DK4:	0		
Punkte:	1143,24	ZP ZK1:	600,0	ZP ZK2:	380,9	ZP ZK3:	0,6	ZP ZK4:	3,2	ZP ZK5:	5,4	ZP ZK6:	3,1	ZP ZK7:	0,0	DK2:	0	DK5:	0	DK7:	0
		STP ZK1:	0	STP ZK2:	150	STP ZK3:	0	STP ZK4:	0	STP ZK5:	0	STP ZK6:	0	STP ZK7:	0	DK3:	0	DK6:	0	Bordkarte:	0

<b>Platz: 14</b>	<b>Sandro Hosang &amp; Lucas Hosang auf Jaguar E-Type Baujahr 1973</b>													Strafpunkte Startzeit 1:	0						
																Strafpunkte Startzeit 2:	0				
Startnummer:	61	S ZK1:	635,58	S ZK2:	0,00	S ZK3:	0,00	S ZK4:	250,87	S ZK5:	1176,98	S ZK6:	19,27	S ZK7:	0,00	DK1:	150	DK4:	0		
Punkte:	1694,66	ZP ZK1:	5,8	ZP ZK2:	600,0	ZP ZK3:	600,0	ZP ZK4:	11,4	ZP ZK5:	0,2	ZP ZK6:	27,3	ZP ZK7:	0,0	DK2:	150	DK5:	0	DK7:	0
		STP ZK1:	0	STP ZK2:	0	STP ZK3:	0	STP ZK4:	0	STP ZK5:	0	STP ZK6:	0	STP ZK7:	0	DK3:	150	DK6:	0	Bordkarte:	0

**Legende:** S ZK1 = gefahrene Sekunden Zeitkontrolle 1      Sollzeiten: ZK1: 635      ZK4: 252      ZK7: -      DK1 = Strafpunkte Durchfahrtskontrolle  
 ZP ZK1 = Strafpunkte für Zeitabweichung      ZK2: 257      ZK5: 1177      Strafpunkte für falsche Startzeit 150 pro Minute Abweichung  
 STP ZK1 = Strafpunkte für Halten, falsche Richtung etc.      ZK3: 85      ZK6: 22

<b>Platz: 1</b>	<b>Markus Eberle &amp; Alexander Dorn auf Ford Mustang Baujahr 1966</b>													Strafpunkte Startzeit 1:	0						
															Strafpunkte Startzeit 2:	0					
Startnummer:	<b>41</b>	S ZK1:	<b>635,51</b>	S ZK2:	<b>256,99</b>	S ZK3:	<b>85,66</b>	S ZK4:	<b>252,00</b>	S ZK5:	<b>1176,55</b>	S ZK6:	<b>22,81</b>	S ZK7:	<b>0,00</b>	DK1:	<b>0</b>	DK4:	<b>0</b>		
Punkte:	<b>24,43</b>	ZP ZK1:	<b>5,1</b>	ZP ZK2:	<b>0,1</b>	ZP ZK3:	<b>6,6</b>	ZP ZK4:	<b>0,1</b>	ZP ZK5:	<b>4,5</b>	ZP ZK6:	<b>8,1</b>	ZP ZK7:	<b>0,0</b>	DK2:	<b>0</b>	DK5:	<b>0</b>	DK7:	<b>0</b>
		STP ZK1:	<b>0</b>	STP ZK2:	<b>0</b>	STP ZK3:	<b>0</b>	STP ZK4:	<b>0</b>	STP ZK5:	<b>0</b>	STP ZK6:	<b>0</b>	STP ZK7:	<b>0</b>	DK3:	<b>0</b>	DK6:	<b>0</b>	Bordkarte:	<b>0</b>

<b>Platz: 2</b>	<b>Dr. Gerhard Schade &amp; Ekkehard Leicher auf Alfa Romeo 2000 GTV Baujahr 1972</b>													Strafpunkte Startzeit 1:	0						
																Strafpunkte Startzeit 2:	0				
Startnummer:	<b>53</b>	S ZK1:	<b>635,84</b>	S ZK2:	<b>256,95</b>	S ZK3:	<b>85,42</b>	S ZK4:	<b>252,81</b>	S ZK5:	<b>1176,89</b>	S ZK6:	<b>21,71</b>	S ZK7:	<b>0,00</b>	DK1:	<b>0</b>	DK4:	<b>0</b>		
Punkte:	<b>25,26</b>	ZP ZK1:	<b>8,4</b>	ZP ZK2:	<b>0,5</b>	ZP ZK3:	<b>4,2</b>	ZP ZK4:	<b>8,1</b>	ZP ZK5:	<b>1,2</b>	ZP ZK6:	<b>2,9</b>	ZP ZK7:	<b>0,0</b>	DK2:	<b>0</b>	DK5:	<b>0</b>	DK7:	<b>0</b>
		STP ZK1:	<b>0</b>	STP ZK2:	<b>0</b>	STP ZK3:	<b>0</b>	STP ZK4:	<b>0</b>	STP ZK5:	<b>0</b>	STP ZK6:	<b>0</b>	STP ZK7:	<b>0</b>	DK3:	<b>0</b>	DK6:	<b>0</b>	Bordkarte:	<b>0</b>

<b>Platz: 3</b>	<b>Hermann Rittler &amp; Stephan Lerner auf BMW 320 E30 Baujahr 1988</b>													Strafpunkte Startzeit 1:	0						
																Strafpunkte Startzeit 2:	0				
Startnummer:	<b>33</b>	S ZK1:	<b>634,77</b>	S ZK2:	<b>255,80</b>	S ZK3:	<b>85,10</b>	S ZK4:	<b>252,40</b>	S ZK5:	<b>1177,68</b>	S ZK6:	<b>22,04</b>	S ZK7:	<b>0,00</b>	DK1:	<b>0</b>	DK4:	<b>0</b>		
Punkte:	<b>26,45</b>	ZP ZK1:	<b>2,3</b>	ZP ZK2:	<b>12,0</b>	ZP ZK3:	<b>1,0</b>	ZP ZK4:	<b>4,0</b>	ZP ZK5:	<b>6,8</b>	ZP ZK6:	<b>0,4</b>	ZP ZK7:	<b>0,0</b>	DK2:	<b>0</b>	DK5:	<b>0</b>	DK7:	<b>0</b>
		STP ZK1:	<b>0</b>	STP ZK2:	<b>0</b>	STP ZK3:	<b>0</b>	STP ZK4:	<b>0</b>	STP ZK5:	<b>0</b>	STP ZK6:	<b>0</b>	STP ZK7:	<b>0</b>	DK3:	<b>0</b>	DK6:	<b>0</b>	Bordkarte:	<b>0</b>

<b>Platz: 4</b>	<b>Peter Schmid &amp; Daniela Schmid auf Triumph Spitfire GT6 Baujahr 1969</b>													Strafpunkte Startzeit 1:	0						
																Strafpunkte Startzeit 2:	0				
Startnummer:	<b>48</b>	S ZK1:	<b>634,09</b>	S ZK2:	<b>257,86</b>	S ZK3:	<b>85,15</b>	S ZK4:	<b>251,79</b>	S ZK5:	<b>1177,57</b>	S ZK6:	<b>22,19</b>	S ZK7:	<b>0,00</b>	DK1:	<b>0</b>	DK4:	<b>0</b>		
Punkte:	<b>28,89</b>	ZP ZK1:	<b>9,1</b>	ZP ZK2:	<b>8,5</b>	ZP ZK3:	<b>1,5</b>	ZP ZK4:	<b>2,1</b>	ZP ZK5:	<b>5,7</b>	ZP ZK6:	<b>1,9</b>	ZP ZK7:	<b>0,0</b>	DK2:	<b>0</b>	DK5:	<b>0</b>	DK7:	<b>0</b>
		STP ZK1:	<b>0</b>	STP ZK2:	<b>0</b>	STP ZK3:	<b>0</b>	STP ZK4:	<b>0</b>	STP ZK5:	<b>0</b>	STP ZK6:	<b>0</b>	STP ZK7:	<b>0</b>	DK3:	<b>0</b>	DK6:	<b>0</b>	Bordkarte:	<b>0</b>

<b>Platz: 5</b>	<b>Domenic Werder &amp; Sandra Copeland auf Bentley Le Mans Baujahr 1947</b>													Strafpunkte Startzeit 1:	0						
																Strafpunkte Startzeit 2:	0				
Startnummer:	<b>17</b>	S ZK1:	<b>634,47</b>	S ZK2:	<b>257,95</b>	S ZK3:	<b>84,62</b>	S ZK4:	<b>251,82</b>	S ZK5:	<b>1177,72</b>	S ZK6:	<b>22,15</b>	S ZK7:	<b>0,00</b>	DK1:	<b>0</b>	DK4:	<b>0</b>		
Punkte:	<b>28,92</b>	ZP ZK1:	<b>5,3</b>	ZP ZK2:	<b>9,5</b>	ZP ZK3:	<b>3,8</b>	ZP ZK4:	<b>1,8</b>	ZP ZK5:	<b>7,2</b>	ZP ZK6:	<b>1,5</b>	ZP ZK7:	<b>0,0</b>	DK2:	<b>0</b>	DK5:	<b>0</b>	DK7:	<b>0</b>
		STP ZK1:	<b>0</b>	STP ZK2:	<b>0</b>	STP ZK3:	<b>0</b>	STP ZK4:	<b>0</b>	STP ZK5:	<b>0</b>	STP ZK6:	<b>0</b>	STP ZK7:	<b>0</b>	DK3:	<b>0</b>	DK6:	<b>0</b>	Bordkarte:	<b>0</b>

<b>Platz: 6</b>	<b>Gunter Nägele &amp; Margrit Nägele auf MG B Roadster Baujahr 1972</b>													Strafpunkte Startzeit 1:	0						
																Strafpunkte Startzeit 2:	0				
Startnummer:	<b>54</b>	S ZK1:	<b>634,95</b>	S ZK2:	<b>258,18</b>	S ZK3:	<b>85,24</b>	S ZK4:	<b>252,31</b>	S ZK5:	<b>1177,98</b>	S ZK6:	<b>22,19</b>	S ZK7:	<b>0,00</b>	DK1:	<b>0</b>	DK4:	<b>0</b>		
Punkte:	<b>29,47</b>	ZP ZK1:	<b>0,5</b>	ZP ZK2:	<b>11,8</b>	ZP ZK3:	<b>2,4</b>	ZP ZK4:	<b>3,1</b>	ZP ZK5:	<b>9,7</b>	ZP ZK6:	<b>1,9</b>	ZP ZK7:	<b>0,0</b>	DK2:	<b>0</b>	DK5:	<b>0</b>	DK7:	<b>0</b>
		STP ZK1:	<b>0</b>	STP ZK2:	<b>0</b>	STP ZK3:	<b>0</b>	STP ZK4:	<b>0</b>	STP ZK5:	<b>0</b>	STP ZK6:	<b>0</b>	STP ZK7:	<b>0</b>	DK3:	<b>0</b>	DK6:	<b>0</b>	Bordkarte:	<b>0</b>

<b>Platz: 7</b>	<b>Stefan Rausch &amp; Annette Rausch auf Porsche 356 A Baujahr 1958</b>													Strafpunkte Startzeit 1:	0						
																Strafpunkte Startzeit 2:	0				
Startnummer:	<b>25</b>	S ZK1:	<b>634,95</b>	S ZK2:	<b>258,24</b>	S ZK3:	<b>84,91</b>	S ZK4:	<b>251,84</b>	S ZK5:	<b>1178,28</b>	S ZK6:	<b>22,19</b>	S ZK7:	<b>0,00</b>	DK1:	<b>0</b>	DK4:	<b>0</b>		
Punkte:	<b>30,13</b>	ZP ZK1:	<b>0,5</b>	ZP ZK2:	<b>12,4</b>	ZP ZK3:	<b>0,9</b>	ZP ZK4:	<b>1,6</b>	ZP ZK5:	<b>12,8</b>	ZP ZK6:	<b>1,9</b>	ZP ZK7:	<b>0,0</b>	DK2:	<b>0</b>	DK5:	<b>0</b>	DK7:	<b>0</b>
		STP ZK1:	<b>0</b>	STP ZK2:	<b>0</b>	STP ZK3:	<b>0</b>	STP ZK4:	<b>0</b>	STP ZK5:	<b>0</b>	STP ZK6:	<b>0</b>	STP ZK7:	<b>0</b>	DK3:	<b>0</b>	DK6:	<b>0</b>	Bordkarte:	<b>0</b>

<b>Platz: 8</b>	<b>Manfred Krehle &amp; Silvia Bogenrieder auf Ford Lotus Cortina Baujahr 1965</b>													Strafpunkte Startzeit 1:	0						
																Strafpunkte Startzeit 2:	0				
Startnummer:	<b>37</b>	S ZK1:	<b>633,87</b>	S ZK2:	<b>257,44</b>	S ZK3:	<b>85,41</b>	S ZK4:	<b>252,06</b>	S ZK5:	<b>1178,12</b>	S ZK6:	<b>21,96</b>	S ZK7:	<b>0,00</b>	DK1:	<b>0</b>	DK4:	<b>0</b>		
Punkte:	<b>31,96</b>	ZP ZK1:	<b>11,3</b>	ZP ZK2:	<b>4,4</b>	ZP ZK3:	<b>4,1</b>	ZP ZK4:	<b>0,6</b>	ZP ZK5:	<b>11,2</b>	ZP ZK6:	<b>0,4</b>	ZP ZK7:	<b>0,0</b>	DK2:	<b>0</b>	DK5:	<b>0</b>	DK7:	<b>0</b>
		STP ZK1:	<b>0</b>	STP ZK2:	<b>0</b>	STP ZK3:	<b>0</b>	STP ZK4:	<b>0</b>	STP ZK5:	<b>0</b>	STP ZK6:	<b>0</b>	STP ZK7:	<b>0</b>	DK3:	<b>0</b>	DK6:	<b>0</b>	Bordkarte:	<b>0</b>

Platz: <b>9</b>	<b>Kurt Wiederin &amp; Judith Wiederin auf Jaguar XK 120 SE Baujahr 1953</b>													Strafpunkte Startzeit 1:	0					
															Strafpunkte Startzeit 2:	0				
Startnummer: <b>11</b>	S ZK1:	634,24	S ZK2:	258,55	S ZK3:	85,09	S ZK4:	251,83	S ZK5:	1177,10	S ZK6:	22,58	S ZK7:	0,00	DK1:	0	DK4:	0		
Punkte: <b>32,55</b>	ZP ZK1:	7,6	ZP ZK2:	15,5	ZP ZK3:	0,9	ZP ZK4:	1,7	ZP ZK5:	1,0	ZP ZK6:	5,8	ZP ZK7:	0,0	DK2:	0	DK5:	0	DK7:	0
	STP ZK1:	0	STP ZK2:	0	STP ZK3:	0	STP ZK4:	0	STP ZK5:	0	STP ZK6:	0	STP ZK7:	0	DK3:	0	DK6:	0	Bordkarte:	0

Platz: <b>10</b>	<b>Bernd Natter &amp; Silvia Natter auf Chevrolet Corvette Baujahr 1968</b>													Strafpunkte Startzeit 1:	0					
															Strafpunkte Startzeit 2:	0				
Startnummer: <b>44</b>	S ZK1:	635,78	S ZK2:	258,04	S ZK3:	85,23	S ZK4:	251,75	S ZK5:	1177,88	S ZK6:	22,20	S ZK7:	0,00	DK1:	0	DK4:	0		
Punkte: <b>33,83</b>	ZP ZK1:	7,8	ZP ZK2:	10,4	ZP ZK3:	2,3	ZP ZK4:	2,5	ZP ZK5:	8,8	ZP ZK6:	2,0	ZP ZK7:	0,0	DK2:	0	DK5:	0	DK7:	0
	STP ZK1:	0	STP ZK2:	0	STP ZK3:	0	STP ZK4:	0	STP ZK5:	0	STP ZK6:	0	STP ZK7:	0	DK3:	0	DK6:	0	Bordkarte:	0

Platz: <b>11</b>	<b>Max Renner &amp; Birgit Renner auf MG-B Baujahr 1964</b>													Strafpunkte Startzeit 1:	0					
															Strafpunkte Startzeit 2:	0				
Startnummer: <b>35</b>	S ZK1:	635,61	S ZK2:	257,42	S ZK3:	85,82	S ZK4:	251,02	S ZK5:	1177,66	S ZK6:	21,80	S ZK7:	0,00	DK1:	0	DK4:	0		
Punkte: <b>37,00</b>	ZP ZK1:	6,1	ZP ZK2:	4,2	ZP ZK3:	8,2	ZP ZK4:	9,8	ZP ZK5:	6,6	ZP ZK6:	2,0	ZP ZK7:	0,0	DK2:	0	DK5:	0	DK7:	0
	STP ZK1:	0	STP ZK2:	0	STP ZK3:	0	STP ZK4:	0	STP ZK5:	0	STP ZK6:	0	STP ZK7:	0	DK3:	0	DK6:	0	Bordkarte:	0

Platz: <b>12</b>	<b>Rainer Ott &amp; Simone Ott auf Alfa Romeo 6 C 1750 Baujahr 1929</b>													Strafpunkte Startzeit 1:	0					
															Strafpunkte Startzeit 2:	0				
Startnummer: <b>9</b>	S ZK1:	634,41	S ZK2:	257,62	S ZK3:	85,31	S ZK4:	252,63	S ZK5:	1178,08	S ZK6:	22,67	S ZK7:	0,00	DK1:	0	DK4:	0		
Punkte: <b>38,90</b>	ZP ZK1:	5,9	ZP ZK2:	6,2	ZP ZK3:	3,1	ZP ZK4:	6,3	ZP ZK5:	10,8	ZP ZK6:	6,7	ZP ZK7:	0,0	DK2:	0	DK5:	0	DK7:	0
	STP ZK1:	0	STP ZK2:	0	STP ZK3:	0	STP ZK4:	0	STP ZK5:	0	STP ZK6:	0	STP ZK7:	0	DK3:	0	DK6:	0	Bordkarte:	0

Platz: <b>13</b>	<b>Uwe Adami &amp; Stephanie Müller auf VW Scirocco GT Baujahr 1978</b>													Strafpunkte Startzeit 1:	0					
															Strafpunkte Startzeit 2:	0				
Startnummer: <b>64</b>	S ZK1:	634,78	S ZK2:	258,97	S ZK3:	85,36	S ZK4:	252,39	S ZK5:	1177,55	S ZK6:	22,47	S ZK7:	0,00	DK1:	0	DK4:	0		
Punkte: <b>39,65</b>	ZP ZK1:	2,2	ZP ZK2:	19,7	ZP ZK3:	3,6	ZP ZK4:	3,9	ZP ZK5:	5,5	ZP ZK6:	4,7	ZP ZK7:	0,0	DK2:	0	DK5:	0	DK7:	0
	STP ZK1:	0	STP ZK2:	0	STP ZK3:	0	STP ZK4:	0	STP ZK5:	0	STP ZK6:	0	STP ZK7:	0	DK3:	0	DK6:	0	Bordkarte:	0

Platz: <b>14</b>	<b>Klaus Brugger &amp; Cathrine Brugger auf BMW 3,0 CSI Baujahr 1973</b>													Strafpunkte Startzeit 1:	0					
															Strafpunkte Startzeit 2:	0				
Startnummer: <b>56</b>	S ZK1:	635,15	S ZK2:	258,80	S ZK3:	85,18	S ZK4:	252,02	S ZK5:	1178,85	S ZK6:	22,00	S ZK7:	0,00	DK1:	0	DK4:	0		
Punkte: <b>40,03</b>	ZP ZK1:	1,5	ZP ZK2:	18,0	ZP ZK3:	1,8	ZP ZK4:	0,2	ZP ZK5:	18,5	ZP ZK6:	0,0	ZP ZK7:	0,0	DK2:	0	DK5:	0	DK7:	0
	STP ZK1:	0	STP ZK2:	0	STP ZK3:	0	STP ZK4:	0	STP ZK5:	0	STP ZK6:	0	STP ZK7:	0	DK3:	0	DK6:	0	Bordkarte:	0

Platz: <b>15</b>	<b>Marc Güntert &amp; Alexandra Gössi auf Jaguar XK 150 FHC Baujahr 1959</b>													Strafpunkte Startzeit 1:	0					
															Strafpunkte Startzeit 2:	0				
Startnummer: <b>26</b>	S ZK1:	635,17	S ZK2:	258,69	S ZK3:	84,62	S ZK4:	252,90	S ZK5:	1177,85	S ZK6:	21,90	S ZK7:	0,00	DK1:	0	DK4:	0		
Punkte: <b>40,85</b>	ZP ZK1:	1,7	ZP ZK2:	16,9	ZP ZK3:	3,8	ZP ZK4:	9,0	ZP ZK5:	8,5	ZP ZK6:	1,0	ZP ZK7:	0,0	DK2:	0	DK5:	0	DK7:	0
	STP ZK1:	0	STP ZK2:	0	STP ZK3:	0	STP ZK4:	0	STP ZK5:	0	STP ZK6:	0	STP ZK7:	0	DK3:	0	DK6:	0	Bordkarte:	0

Platz: <b>16</b>	<b>Wolfgang Tripp &amp; Yvonne Tripp auf MGB GT Baujahr 1969</b>													Strafpunkte Startzeit 1:	0					
															Strafpunkte Startzeit 2:	0				
Startnummer: <b>49</b>	S ZK1:	634,69	S ZK2:	257,96	S ZK3:	85,68	S ZK4:	251,93	S ZK5:	1178,13	S ZK6:	23,01	S ZK7:	0,00	DK1:	0	DK4:	0		
Punkte: <b>41,69</b>	ZP ZK1:	3,1	ZP ZK2:	9,6	ZP ZK3:	6,8	ZP ZK4:	0,7	ZP ZK5:	11,3	ZP ZK6:	10,1	ZP ZK7:	0,0	DK2:	0	DK5:	0	DK7:	0
	STP ZK1:	0	STP ZK2:	0	STP ZK3:	0	STP ZK4:	0	STP ZK5:	0	STP ZK6:	0	STP ZK7:	0	DK3:	0	DK6:	0	Bordkarte:	0

Platz: <b>17</b>	<b>Manfred Biesinger &amp; Brunhilde Biesinger auf Mercedes S220 Cabrio Baujahr 1957</b>													Strafpunkte Startzeit 1:	0					
															Strafpunkte Startzeit 2:	0				
Startnummer: <b>21</b>	S ZK1:	635,37	S ZK2:	258,33	S ZK3:	85,41	S ZK4:	252,69	S ZK5:	1177,91	S ZK6:	22,48	S ZK7:	0,00	DK1:	0	DK4:	0		
Punkte: <b>41,97</b>	ZP ZK1:	3,7	ZP ZK2:	13,3	ZP ZK3:	4,1	ZP ZK4:	6,9	ZP ZK5:	9,1	ZP ZK6:	4,8	ZP ZK7:	0,0	DK2:	0	DK5:	0	DK7:	0
	STP ZK1:	0	STP ZK2:	0	STP ZK3:	0	STP ZK4:	0	STP ZK5:	0	STP ZK6:	0	STP ZK7:	0	DK3:	0	DK6:	0	Bordkarte:	0

Platz: <b>18</b>	<b>Tom Pfeifer &amp; Arnika Pfeifer auf Opel Ascona A19 SR Gr 2 Baujahr 1972</b>													Strafpunkte Startzeit 1:	0					
															Strafpunkte Startzeit 2:	0				
Startnummer: <b>55</b>	S ZK1:	635,07	S ZK2:	259,09	S ZK3:	85,23	S ZK4:	252,35	S ZK5:	1178,32	S ZK6:	22,30	S ZK7:	0,00	DK1:	0	DK4:	0		
Punkte: <b>43,62</b>	ZP ZK1:	0,7	ZP ZK2:	20,9	ZP ZK3:	2,3	ZP ZK4:	3,5	ZP ZK5:	13,2	ZP ZK6:	3,0	ZP ZK7:	0,0	DK2:	0	DK5:	0	DK7:	0
	STP ZK1:	0	STP ZK2:	0	STP ZK3:	0	STP ZK4:	0	STP ZK5:	0	STP ZK6:	0	STP ZK7:	0	DK3:	0	DK6:	0	Bordkarte:	0

Platz: <b>19</b>	<b>Marcus Meckelmann &amp; Gisela Felder auf MB 190 Ponton Baujahr 1956</b>													Strafpunkte Startzeit 1:	0					
															Strafpunkte Startzeit 2:	0				
Startnummer: <b>19</b>	S ZK1:	635,07	S ZK2:	259,20	S ZK3:	84,79	S ZK4:	250,93	S ZK5:	1177,74	S ZK6:	21,90	S ZK7:	0,00	DK1:	0	DK4:	0		
Punkte: <b>43,84</b>	ZP ZK1:	0,7	ZP ZK2:	22,0	ZP ZK3:	2,1	ZP ZK4:	10,7	ZP ZK5:	7,4	ZP ZK6:	1,0	ZP ZK7:	0,0	DK2:	0	DK5:	0	DK7:	0
	STP ZK1:	0	STP ZK2:	0	STP ZK3:	0	STP ZK4:	0	STP ZK5:	0	STP ZK6:	0	STP ZK7:	0	DK3:	0	DK6:	0	Bordkarte:	0

Platz: <b>20</b>	<b>Dr. Kurt Vialon &amp; Friederike Vialon auf Citroen Traktion Avant CV 15 Baujahr 1952</b>													Strafpunkte Startzeit 1:	0					
															Strafpunkte Startzeit 2:	0				
Startnummer: <b>10</b>	S ZK1:	635,79	S ZK2:	256,71	S ZK3:	84,74	S ZK4:	251,64	S ZK5:	1179,50	S ZK6:	22,34	S ZK7:	0,00	DK1:	0	DK4:	0		
Punkte: <b>45,32</b>	ZP ZK1:	7,9	ZP ZK2:	2,9	ZP ZK3:	2,6	ZP ZK4:	3,6	ZP ZK5:	25,0	ZP ZK6:	3,4	ZP ZK7:	0,0	DK2:	0	DK5:	0	DK7:	0
	STP ZK1:	0	STP ZK2:	0	STP ZK3:	0	STP ZK4:	0	STP ZK5:	0	STP ZK6:	0	STP ZK7:	0	DK3:	0	DK6:	0	Bordkarte:	0

Platz: <b>21</b>	<b>Armin Labor &amp; Nikolai Kröger auf MG A Baujahr 1958</b>													Strafpunkte Startzeit 1:	0					
															Strafpunkte Startzeit 2:	0				
Startnummer: <b>24</b>	S ZK1:	635,97	S ZK2:	258,19	S ZK3:	85,11	S ZK4:	252,17	S ZK5:	1178,51	S ZK6:	22,79	S ZK7:	0,00	DK1:	0	DK4:	0		
Punkte: <b>47,46</b>	ZP ZK1:	9,7	ZP ZK2:	11,9	ZP ZK3:	1,1	ZP ZK4:	1,7	ZP ZK5:	15,1	ZP ZK6:	7,9	ZP ZK7:	0,0	DK2:	0	DK5:	0	DK7:	0
	STP ZK1:	0	STP ZK2:	0	STP ZK3:	0	STP ZK4:	0	STP ZK5:	0	STP ZK6:	0	STP ZK7:	0	DK3:	0	DK6:	0	Bordkarte:	0

Platz: <b>22</b>	<b>Dieter Zentz &amp; Monika Zentz auf Jaguar XK 140 SE Drophand Baujahr 1956</b>													Strafpunkte Startzeit 1:	0					
															Strafpunkte Startzeit 2:	0				
Startnummer: <b>15</b>	S ZK1:	635,23	S ZK2:	254,91	S ZK3:	85,24	S ZK4:	252,08	S ZK5:	1178,51	S ZK6:	22,60	S ZK7:	0,00	DK1:	0	DK4:	0		
Punkte: <b>47,56</b>	ZP ZK1:	2,3	ZP ZK2:	20,9	ZP ZK3:	2,4	ZP ZK4:	0,8	ZP ZK5:	15,1	ZP ZK6:	6,0	ZP ZK7:	0,0	DK2:	0	DK5:	0	DK7:	0
	STP ZK1:	0	STP ZK2:	0	STP ZK3:	0	STP ZK4:	0	STP ZK5:	0	STP ZK6:	0	STP ZK7:	0	DK3:	0	DK6:	0	Bordkarte:	0

Platz: <b>23</b>	<b>Dr. Anton Felder &amp; Helga Grunert auf MG 32 Baujahr 1932</b>													Strafpunkte Startzeit 1:	0					
															Strafpunkte Startzeit 2:	0				
Startnummer: <b>1</b>	S ZK1:	634,72	S ZK2:	258,16	S ZK3:	85,84	S ZK4:	251,58	S ZK5:	1178,54	S ZK6:	22,71	S ZK7:	0,00	DK1:	0	DK4:	0		
Punkte: <b>49,52</b>	ZP ZK1:	2,8	ZP ZK2:	11,6	ZP ZK3:	8,4	ZP ZK4:	4,2	ZP ZK5:	15,4	ZP ZK6:	7,1	ZP ZK7:	0,0	DK2:	0	DK5:	0	DK7:	0
	STP ZK1:	0	STP ZK2:	0	STP ZK3:	0	STP ZK4:	0	STP ZK5:	0	STP ZK6:	0	STP ZK7:	0	DK3:	0	DK6:	0	Bordkarte:	0

Platz: <b>24</b>	<b>Mayk Tarnowski &amp; Florian Tarnowski auf Jaguar XJ6 SII Baujahr 1977</b>													Strafpunkte Startzeit 1:	0					
															Strafpunkte Startzeit 2:	0				
Startnummer: <b>63</b>	S ZK1:	634,78	S ZK2:	256,86	S ZK3:	86,15	S ZK4:	252,20	S ZK5:	1179,75	S ZK6:	22,50	S ZK7:	0,00	DK1:	0	DK4:	0		
Punkte: <b>49,56</b>	ZP ZK1:	2,2	ZP ZK2:	1,4	ZP ZK3:	11,5	ZP ZK4:	2,0	ZP ZK5:	27,5	ZP ZK6:	5,0	ZP ZK7:	0,0	DK2:	0	DK5:	0	DK7:	0
	STP ZK1:	0	STP ZK2:	0	STP ZK3:	0	STP ZK4:	0	STP ZK5:	0	STP ZK6:	0	STP ZK7:	0	DK3:	0	DK6:	0	Bordkarte:	0

Platz: <b>25</b>	<b>Eric Christen &amp; Susanne Christen auf Lancia Fulvia Rallye Baujahr 1969</b>													Strafpunkte Startzeit 1:	0	
															Strafpunkte Startzeit 2:	0
Startnummer: <b>50</b>	S ZK1: <b>634,90</b>	S ZK2: <b>258,15</b>	S ZK3: <b>86,04</b>	S ZK4: <b>252,09</b>	S ZK5: <b>1178,06</b>	S ZK6: <b>23,54</b>	S ZK7: <b>0,00</b>	DK1: <b>0</b>	DK4: <b>0</b>	DK2: <b>0</b>	DK5: <b>0</b>	DK7: <b>0</b>	Bordkarte:	0		
Punkte: <b>49,80</b>	ZP ZK1: <b>1,0</b>	ZP ZK2: <b>11,5</b>	ZP ZK3: <b>10,4</b>	ZP ZK4: <b>0,9</b>	ZP ZK5: <b>10,6</b>	ZP ZK6: <b>15,4</b>	ZP ZK7: <b>0,0</b>	DK3: <b>0</b>	DK6: <b>0</b>							
	STP ZK1: <b>0</b>	STP ZK2: <b>0</b>	STP ZK3: <b>0</b>	STP ZK4: <b>0</b>	STP ZK5: <b>0</b>	STP ZK6: <b>0</b>	STP ZK7: <b>0</b>									

Platz: <b>26</b>	<b>Charly Grimm &amp; Christiane Grimm auf Riley Spezial 12-4 Baujahr 1934</b>													Strafpunkte Startzeit 1:	0	
															Strafpunkte Startzeit 2:	0
Startnummer: <b>5</b>	S ZK1: <b>634,06</b>	S ZK2: <b>258,93</b>	S ZK3: <b>85,26</b>	S ZK4: <b>252,15</b>	S ZK5: <b>1176,52</b>	S ZK6: <b>23,26</b>	S ZK7: <b>0,00</b>	DK1: <b>0</b>	DK4: <b>0</b>	DK2: <b>0</b>	DK5: <b>0</b>	DK7: <b>0</b>	Bordkarte:	0		
Punkte: <b>50,27</b>	ZP ZK1: <b>9,4</b>	ZP ZK2: <b>19,3</b>	ZP ZK3: <b>2,6</b>	ZP ZK4: <b>1,5</b>	ZP ZK5: <b>4,8</b>	ZP ZK6: <b>12,6</b>	ZP ZK7: <b>0,0</b>	DK3: <b>0</b>	DK6: <b>0</b>							
	STP ZK1: <b>0</b>	STP ZK2: <b>0</b>	STP ZK3: <b>0</b>	STP ZK4: <b>0</b>	STP ZK5: <b>0</b>	STP ZK6: <b>0</b>	STP ZK7: <b>0</b>									

Platz: <b>27</b>	<b>Christian Vallazza &amp; Sabine Schmidt auf Alfa Romeo Giulia Super Baujahr 1969</b>													Strafpunkte Startzeit 1:	0	
															Strafpunkte Startzeit 2:	0
Startnummer: <b>47</b>	S ZK1: <b>635,17</b>	S ZK2: <b>258,42</b>	S ZK3: <b>85,29</b>	S ZK4: <b>252,05</b>	S ZK5: <b>1179,52</b>	S ZK6: <b>22,62</b>	S ZK7: <b>0,00</b>	DK1: <b>0</b>	DK4: <b>0</b>	DK2: <b>0</b>	DK5: <b>0</b>	DK7: <b>0</b>	Bordkarte:	0		
Punkte: <b>50,67</b>	ZP ZK1: <b>1,7</b>	ZP ZK2: <b>14,2</b>	ZP ZK3: <b>2,9</b>	ZP ZK4: <b>0,5</b>	ZP ZK5: <b>25,2</b>	ZP ZK6: <b>6,2</b>	ZP ZK7: <b>0,0</b>	DK3: <b>0</b>	DK6: <b>0</b>							
	STP ZK1: <b>0</b>	STP ZK2: <b>0</b>	STP ZK3: <b>0</b>	STP ZK4: <b>0</b>	STP ZK5: <b>0</b>	STP ZK6: <b>0</b>	STP ZK7: <b>0</b>									

Platz: <b>28</b>	<b>Swen Maier &amp; Lukas Maier auf Porsche 944 Baujahr 1985</b>													Strafpunkte Startzeit 1:	0	
															Strafpunkte Startzeit 2:	0
Startnummer: <b>67</b>	S ZK1: <b>635,53</b>	S ZK2: <b>257,57</b>	S ZK3: <b>86,81</b>	S ZK4: <b>252,00</b>	S ZK5: <b>1178,90</b>	S ZK6: <b>22,28</b>	S ZK7: <b>0,00</b>	DK1: <b>0</b>	DK4: <b>0</b>	DK2: <b>0</b>	DK5: <b>0</b>	DK7: <b>0</b>	Bordkarte:	0		
Punkte: <b>50,99</b>	ZP ZK1: <b>5,3</b>	ZP ZK2: <b>5,7</b>	ZP ZK3: <b>18,1</b>	ZP ZK4: <b>0,0</b>	ZP ZK5: <b>19,0</b>	ZP ZK6: <b>2,8</b>	ZP ZK7: <b>0,0</b>	DK3: <b>0</b>	DK6: <b>0</b>							
	STP ZK1: <b>0</b>	STP ZK2: <b>0</b>	STP ZK3: <b>0</b>	STP ZK4: <b>0</b>	STP ZK5: <b>0</b>	STP ZK6: <b>0</b>	STP ZK7: <b>0</b>									

Platz: <b>29</b>	<b>Martin Spiegel &amp; Dr. Gebhard Köb auf Porsche 356 B Super 90 Baujahr 1961</b>													Strafpunkte Startzeit 1:	0	
															Strafpunkte Startzeit 2:	0
Startnummer: <b>27</b>	S ZK1: <b>635,53</b>	S ZK2: <b>258,14</b>	S ZK3: <b>85,47</b>	S ZK4: <b>252,11</b>	S ZK5: <b>1178,52</b>	S ZK6: <b>23,60</b>	S ZK7: <b>0,00</b>	DK1: <b>0</b>	DK4: <b>0</b>	DK2: <b>0</b>	DK5: <b>0</b>	DK7: <b>0</b>	Bordkarte:	0		
Punkte: <b>53,70</b>	ZP ZK1: <b>5,3</b>	ZP ZK2: <b>11,4</b>	ZP ZK3: <b>4,7</b>	ZP ZK4: <b>1,1</b>	ZP ZK5: <b>15,2</b>	ZP ZK6: <b>16,0</b>	ZP ZK7: <b>0,0</b>	DK3: <b>0</b>	DK6: <b>0</b>							
	STP ZK1: <b>0</b>	STP ZK2: <b>0</b>	STP ZK3: <b>0</b>	STP ZK4: <b>0</b>	STP ZK5: <b>0</b>	STP ZK6: <b>0</b>	STP ZK7: <b>0</b>									

Platz: <b>30</b>	<b>Paul Seelmaier &amp; Markus Hirschvogel auf Ford Thunderbird Baujahr 1956</b>													Strafpunkte Startzeit 1:	0	
															Strafpunkte Startzeit 2:	0
Startnummer: <b>18</b>	S ZK1: <b>636,86</b>	S ZK2: <b>258,01</b>	S ZK3: <b>85,45</b>	S ZK4: <b>251,54</b>	S ZK5: <b>1178,33</b>	S ZK6: <b>22,27</b>	S ZK7: <b>0,00</b>	DK1: <b>0</b>	DK4: <b>0</b>	DK2: <b>0</b>	DK5: <b>0</b>	DK7: <b>0</b>	Bordkarte:	0		
Punkte: <b>53,78</b>	ZP ZK1: <b>18,6</b>	ZP ZK2: <b>10,1</b>	ZP ZK3: <b>4,5</b>	ZP ZK4: <b>4,6</b>	ZP ZK5: <b>13,3</b>	ZP ZK6: <b>2,7</b>	ZP ZK7: <b>0,0</b>	DK3: <b>0</b>	DK6: <b>0</b>							
	STP ZK1: <b>0</b>	STP ZK2: <b>0</b>	STP ZK3: <b>0</b>	STP ZK4: <b>0</b>	STP ZK5: <b>0</b>	STP ZK6: <b>0</b>	STP ZK7: <b>0</b>									

Platz: <b>31</b>	<b>Peter Lehmann &amp; Ron Ott auf Bentley 3,5 Derby Baujahr 1934</b>													Strafpunkte Startzeit 1:	0	
															Strafpunkte Startzeit 2:	0
Startnummer: <b>6</b>	S ZK1: <b>633,65</b>	S ZK2: <b>258,03</b>	S ZK3: <b>85,54</b>	S ZK4: <b>250,91</b>	S ZK5: <b>1176,29</b>	S ZK6: <b>21,23</b>	S ZK7: <b>0,00</b>	DK1: <b>0</b>	DK4: <b>0</b>	DK2: <b>0</b>	DK5: <b>0</b>	DK7: <b>0</b>	Bordkarte:	0		
Punkte: <b>54,92</b>	ZP ZK1: <b>13,5</b>	ZP ZK2: <b>10,3</b>	ZP ZK3: <b>5,4</b>	ZP ZK4: <b>10,9</b>	ZP ZK5: <b>7,1</b>	ZP ZK6: <b>7,7</b>	ZP ZK7: <b>0,0</b>	DK3: <b>0</b>	DK6: <b>0</b>							
	STP ZK1: <b>0</b>	STP ZK2: <b>0</b>	STP ZK3: <b>0</b>	STP ZK4: <b>0</b>	STP ZK5: <b>0</b>	STP ZK6: <b>0</b>	STP ZK7: <b>0</b>									

Platz: <b>32</b>	<b>Ady Wissinger &amp; Meino Wissinger auf MB 280 SE Baujahr 1971</b>													Strafpunkte Startzeit 1:	0	
															Strafpunkte Startzeit 2:	0
Startnummer: <b>60</b>	S ZK1: <b>635,18</b>	S ZK2: <b>259,09</b>	S ZK3: <b>85,73</b>	S ZK4: <b>252,79</b>	S ZK5: <b>1178,24</b>	S ZK6: <b>21,47</b>	S ZK7: <b>0,00</b>	DK1: <b>0</b>	DK4: <b>0</b>	DK2: <b>0</b>	DK5: <b>0</b>	DK7: <b>0</b>	Bordkarte:	0		
Punkte: <b>55,54</b>	ZP ZK1: <b>1,8</b>	ZP ZK2: <b>20,9</b>	ZP ZK3: <b>7,3</b>	ZP ZK4: <b>7,9</b>	ZP ZK5: <b>12,4</b>	ZP ZK6: <b>5,3</b>	ZP ZK7: <b>0,0</b>	DK3: <b>0</b>	DK6: <b>0</b>							
	STP ZK1: <b>0</b>	STP ZK2: <b>0</b>	STP ZK3: <b>0</b>	STP ZK4: <b>0</b>	STP ZK5: <b>0</b>	STP ZK6: <b>0</b>	STP ZK7: <b>0</b>									



Platz: <b>33</b>	<b>Thorsten Gropp &amp; Conny Gropp auf Jaguar E-Type Baujahr 1964</b>													Strafpunkte Startzeit 1:	0					
															Strafpunkte Startzeit 2:	0				
Startnummer: <b>31</b>	S ZK1:	636,28	S ZK2:	258,58	S ZK3:	85,60	S ZK4:	252,30	S ZK5:	1178,26	S ZK6:	22,61	S ZK7:	0,00	DK1:	0	DK4:	0		
Punkte: <b>56,35</b>	ZP ZK1:	12,8	ZP ZK2:	15,8	ZP ZK3:	6,0	ZP ZK4:	3,0	ZP ZK5:	12,6	ZP ZK6:	6,1	ZP ZK7:	0,0	DK2:	0	DK5:	0	DK7:	0
	STP ZK1:	0	STP ZK2:	0	STP ZK3:	0	STP ZK4:	0	STP ZK5:	0	STP ZK6:	0	STP ZK7:	0	DK3:	0	DK6:	0	Bordkarte:	0

Platz: <b>34</b>	<b>Ulrich Gärtner &amp; Claudia Maier auf MB 190 C Baujahr 1965</b>													Strafpunkte Startzeit 1:	0					
															Strafpunkte Startzeit 2:	0				
Startnummer: <b>38</b>	S ZK1:	635,74	S ZK2:	259,39	S ZK3:	86,60	S ZK4:	252,29	S ZK5:	1177,05	S ZK6:	22,85	S ZK7:	0,00	DK1:	0	DK4:	0		
Punkte: <b>59,21</b>	ZP ZK1:	7,4	ZP ZK2:	23,9	ZP ZK3:	16,0	ZP ZK4:	2,9	ZP ZK5:	0,5	ZP ZK6:	8,5	ZP ZK7:	0,0	DK2:	0	DK5:	0	DK7:	0
	STP ZK1:	0	STP ZK2:	0	STP ZK3:	0	STP ZK4:	0	STP ZK5:	0	STP ZK6:	0	STP ZK7:	0	DK3:	0	DK6:	0	Bordkarte:	0

Platz: <b>35</b>	<b>Bernhard Sorm &amp; Edith Sorm auf MB 230 SL Baujahr 1964</b>													Strafpunkte Startzeit 1:	0					
															Strafpunkte Startzeit 2:	0				
Startnummer: <b>34</b>	S ZK1:	636,00	S ZK2:	257,45	S ZK3:	86,38	S ZK4:	252,36	S ZK5:	1178,65	S ZK6:	23,17	S ZK7:	0,00	DK1:	0	DK4:	0		
Punkte: <b>60,23</b>	ZP ZK1:	10,0	ZP ZK2:	4,5	ZP ZK3:	13,8	ZP ZK4:	3,6	ZP ZK5:	16,5	ZP ZK6:	11,7	ZP ZK7:	0,0	DK2:	0	DK5:	0	DK7:	0
	STP ZK1:	0	STP ZK2:	0	STP ZK3:	0	STP ZK4:	0	STP ZK5:	0	STP ZK6:	0	STP ZK7:	0	DK3:	0	DK6:	0	Bordkarte:	0

Platz: <b>36</b>	<b>Hans-Bernd Kilian &amp; Klaus Köhler auf Triumph Spitfire Baujahr 1981</b>													Strafpunkte Startzeit 1:	0					
															Strafpunkte Startzeit 2:	0				
Startnummer: <b>66</b>	S ZK1:	635,60	S ZK2:	258,27	S ZK3:	85,91	S ZK4:	253,17	S ZK5:	1176,94	S ZK6:	24,08	S ZK7:	0,00	DK1:	0	DK4:	0		
Punkte: <b>60,99</b>	ZP ZK1:	6,0	ZP ZK2:	12,7	ZP ZK3:	9,1	ZP ZK4:	11,7	ZP ZK5:	0,6	ZP ZK6:	20,8	ZP ZK7:	0,0	DK2:	0	DK5:	0	DK7:	0
	STP ZK1:	0	STP ZK2:	0	STP ZK3:	0	STP ZK4:	0	STP ZK5:	0	STP ZK6:	0	STP ZK7:	0	DK3:	0	DK6:	0	Bordkarte:	0

Platz: <b>37</b>	<b>Claudia Fuoss-Felder &amp; Dietrich Grunert auf Triumph TR 3B Baujahr 1961</b>													Strafpunkte Startzeit 1:	0					
															Strafpunkte Startzeit 2:	0				
Startnummer: <b>29</b>	S ZK1:	634,31	S ZK2:	256,86	S ZK3:	83,90	S ZK4:	248,91	S ZK5:	1177,93	S ZK6:	22,23	S ZK7:	0,00	DK1:	0	DK4:	0		
Punkte: <b>61,73</b>	ZP ZK1:	6,9	ZP ZK2:	1,4	ZP ZK3:	11,0	ZP ZK4:	30,9	ZP ZK5:	9,3	ZP ZK6:	2,3	ZP ZK7:	0,0	DK2:	0	DK5:	0	DK7:	0
	STP ZK1:	0	STP ZK2:	0	STP ZK3:	0	STP ZK4:	0	STP ZK5:	0	STP ZK6:	0	STP ZK7:	0	DK3:	0	DK6:	0	Bordkarte:	0

Platz: <b>38</b>	<b>Markus Burger &amp; Brigitte Held auf BMW 2002 turbo Baujahr 1973</b>													Strafpunkte Startzeit 1:	0					
															Strafpunkte Startzeit 2:	0				
Startnummer: <b>58</b>	S ZK1:	636,20	S ZK2:	257,55	S ZK3:	86,47	S ZK4:	252,81	S ZK5:	1179,23	S ZK6:	22,54	S ZK7:	0,00	DK1:	0	DK4:	0		
Punkte: <b>68,14</b>	ZP ZK1:	12,0	ZP ZK2:	5,5	ZP ZK3:	14,7	ZP ZK4:	8,1	ZP ZK5:	22,3	ZP ZK6:	5,4	ZP ZK7:	0,0	DK2:	0	DK5:	0	DK7:	0
	STP ZK1:	0	STP ZK2:	0	STP ZK3:	0	STP ZK4:	0	STP ZK5:	0	STP ZK6:	0	STP ZK7:	0	DK3:	0	DK6:	0	Bordkarte:	0

Platz: <b>39</b>	<b>Herbert Gretler &amp; Regina Hosang auf Alfa-Romeo Sprint Bertone Baujahr 1962</b>													Strafpunkte Startzeit 1:	0					
															Strafpunkte Startzeit 2:	0				
Startnummer: <b>30</b>	S ZK1:	636,45	S ZK2:	258,16	S ZK3:	86,99	S ZK4:	252,39	S ZK5:	1178,29	S ZK6:	22,63	S ZK7:	0,00	DK1:	0	DK4:	0		
Punkte: <b>69,01</b>	ZP ZK1:	14,5	ZP ZK2:	11,6	ZP ZK3:	19,9	ZP ZK4:	3,9	ZP ZK5:	12,9	ZP ZK6:	6,3	ZP ZK7:	0,0	DK2:	0	DK5:	0	DK7:	0
	STP ZK1:	0	STP ZK2:	0	STP ZK3:	0	STP ZK4:	0	STP ZK5:	0	STP ZK6:	0	STP ZK7:	0	DK3:	0	DK6:	0	Bordkarte:	0

Platz: <b>40</b>	<b>Rolf Sonnenmoser &amp; Benedict Stenger auf Porsche 356 SC Baujahr 1963</b>													Strafpunkte Startzeit 1:	0					
															Strafpunkte Startzeit 2:	0				
Startnummer: <b>42</b>	S ZK1:	635,30	S ZK2:	256,60	S ZK3:	82,46	S ZK4:	250,35	S ZK5:	1177,37	S ZK6:	20,04	S ZK7:	0,00	DK1:	0	DK4:	0		
Punkte: <b>72,16</b>	ZP ZK1:	3,0	ZP ZK2:	4,0	ZP ZK3:	25,4	ZP ZK4:	16,5	ZP ZK5:	3,7	ZP ZK6:	19,6	ZP ZK7:	0,0	DK2:	0	DK5:	0	DK7:	0
	STP ZK1:	0	STP ZK2:	0	STP ZK3:	0	STP ZK4:	0	STP ZK5:	0	STP ZK6:	0	STP ZK7:	0	DK3:	0	DK6:	0	Bordkarte:	0

Platz: <b>41</b>	<b>Robert Rossmann &amp; Bettina Nekolny auf Volvo P121 Amazon Baujahr 1965</b>													Strafpunkte Startzeit 1:	0					
															Strafpunkte Startzeit 2:	0				
Startnummer: <b>45</b>	S ZK1:	635,37	S ZK2:	259,82	S ZK3:	85,00	S ZK4:	252,73	S ZK5:	1179,21	S ZK6:	23,31	S ZK7:	0,00	DK1:	0	DK4:	0		
Punkte: <b>74,47</b>	ZP ZK1:	3,7	ZP ZK2:	28,2	ZP ZK3:	0,0	ZP ZK4:	7,3	ZP ZK5:	22,1	ZP ZK6:	13,1	ZP ZK7:	0,0	DK2:	0	DK5:	0	DK7:	0
	STP ZK1:	0	STP ZK2:	0	STP ZK3:	0	STP ZK4:	0	STP ZK5:	0	STP ZK6:	0	STP ZK7:	0	DK3:	0	DK6:	0	Bordkarte:	0

Platz: <b>42</b>	<b>Tomas Kaspar &amp; Richard Külpmann auf Skoda Popular Roadster Baujahr 1938</b>													Strafpunkte Startzeit 1:	0					
															Strafpunkte Startzeit 2:	0				
Startnummer: <b>8</b>	S ZK1:	634,91	S ZK2:	260,50	S ZK3:	86,02	S ZK4:	251,46	S ZK5:	1178,07	S ZK6:	19,30	S ZK7:	0,00	DK1:	0	DK4:	0		
Punkte: <b>89,16</b>	ZP ZK1:	0,9	ZP ZK2:	35,0	ZP ZK3:	10,2	ZP ZK4:	5,4	ZP ZK5:	10,7	ZP ZK6:	27,0	ZP ZK7:	0,0	DK2:	0	DK5:	0	DK7:	0
	STP ZK1:	0	STP ZK2:	0	STP ZK3:	0	STP ZK4:	0	STP ZK5:	0	STP ZK6:	0	STP ZK7:	0	DK3:	0	DK6:	0	Bordkarte:	0

Platz: <b>43</b>	<b>Wolfgang Zantopp &amp; Petra Zantopp auf VW Karmann Ghia Cabrio Baujahr 1971</b>													Strafpunkte Startzeit 1:	0					
															Strafpunkte Startzeit 2:	0				
Startnummer: <b>51</b>	S ZK1:	629,19	S ZK2:	257,94	S ZK3:	83,45	S ZK4:	251,14	S ZK5:	1178,16	S ZK6:	22,69	S ZK7:	0,00	DK1:	0	DK4:	0		
Punkte: <b>110,19</b>	ZP ZK1:	58,1	ZP ZK2:	9,4	ZP ZK3:	15,5	ZP ZK4:	8,6	ZP ZK5:	11,6	ZP ZK6:	6,9	ZP ZK7:	0,0	DK2:	0	DK5:	0	DK7:	0
	STP ZK1:	0	STP ZK2:	0	STP ZK3:	0	STP ZK4:	0	STP ZK5:	0	STP ZK6:	0	STP ZK7:	0	DK3:	0	DK6:	0	Bordkarte:	0

Platz: <b>44</b>	<b>Wolfgang Rosenkranz &amp; Marion Rosenkranz auf Ford Mustang Convertible Baujahr 1964</b>													Strafpunkte Startzeit 1:	0					
															Strafpunkte Startzeit 2:	0				
Startnummer: <b>36</b>	S ZK1:	636,28	S ZK2:	258,85	S ZK3:	86,07	S ZK4:	259,15	S ZK5:	1177,35	S ZK6:	22,72	S ZK7:	0,00	DK1:	0	DK4:	0		
Punkte: <b>124,24</b>	ZP ZK1:	12,8	ZP ZK2:	18,5	ZP ZK3:	10,7	ZP ZK4:	71,5	ZP ZK5:	3,4	ZP ZK6:	7,2	ZP ZK7:	0,0	DK2:	0	DK5:	0	DK7:	0
	STP ZK1:	0	STP ZK2:	0	STP ZK3:	0	STP ZK4:	0	STP ZK5:	0	STP ZK6:	0	STP ZK7:	0	DK3:	0	DK6:	0	Bordkarte:	0

Platz: <b>45</b>	<b>Björn Depfenhart &amp; Diana Depfenhart auf Austin A12 Ascot Salon Baujahr 1939</b>													Strafpunkte Startzeit 1:	0					
															Strafpunkte Startzeit 2:	0				
Startnummer: <b>14</b>	S ZK1:	635,82	S ZK2:	260,37	S ZK3:	85,70	S ZK4:	253,41	S ZK5:	1171,58	S ZK6:	23,24	S ZK7:	0,00	DK1:	0	DK4:	0		
Punkte: <b>129,61</b>	ZP ZK1:	8,2	ZP ZK2:	33,7	ZP ZK3:	7,0	ZP ZK4:	14,1	ZP ZK5:	54,2	ZP ZK6:	12,4	ZP ZK7:	0,0	DK2:	0	DK5:	0	DK7:	0
	STP ZK1:	0	STP ZK2:	0	STP ZK3:	0	STP ZK4:	0	STP ZK5:	0	STP ZK6:	0	STP ZK7:	0	DK3:	0	DK6:	0	Bordkarte:	0

Platz: <b>46</b>	<b>Dr. Klaus-Paul Müller &amp; Thomas Göttert auf Aston Martin DB 5 Baujahr 1963</b>													Strafpunkte Startzeit 1:	0					
															Strafpunkte Startzeit 2:	0				
Startnummer: <b>32</b>	S ZK1:	638,48	S ZK2:	256,70	S ZK3:	85,24	S ZK4:	250,35	S ZK5:	1178,23	S ZK6:	21,95	S ZK7:	0,00	DK1:	0	DK4:	0		
Punkte: <b>219,55</b>	ZP ZK1:	34,8	ZP ZK2:	3,0	ZP ZK3:	2,4	ZP ZK4:	16,5	ZP ZK5:	12,3	ZP ZK6:	0,5	ZP ZK7:	0,0	DK2:	0	DK5:	0	DK7:	0
	STP ZK1:	0	STP ZK2:	0	STP ZK3:	0	STP ZK4:	0	STP ZK5:	0	STP ZK6:	0	STP ZK7:	0	DK3:	0	DK6:	0	Bordkarte:	150

Platz: <b>47</b>	<b>Josip Rajkovic &amp; Barbara Rajkovic auf Triumph Spitfire Baujahr 1968</b>													Strafpunkte Startzeit 1:	0					
															Strafpunkte Startzeit 2:	0				
Startnummer: <b>43</b>	S ZK1:	634,99	S ZK2:	258,50	S ZK3:	86,29	S ZK4:	268,11	S ZK5:	1177,74	S ZK6:	25,70	S ZK7:	0,00	DK1:	0	DK4:	0		
Punkte: <b>233,30</b>	ZP ZK1:	0,1	ZP ZK2:	15,0	ZP ZK3:	12,9	ZP ZK4:	161,1	ZP ZK5:	7,3	ZP ZK6:	37,0	ZP ZK7:	0,0	DK2:	0	DK5:	0	DK7:	0
	STP ZK1:	0	STP ZK2:	0	STP ZK3:	0	STP ZK4:	0	STP ZK5:	0	STP ZK6:	0	STP ZK7:	0	DK3:	0	DK6:	0	Bordkarte:	0

Platz: <b>48</b>	<b>Sandra Holdermann &amp; Bianca Breuss-Holdermann auf Porsche 356 vor A Baujahr 1953</b>													Strafpunkte Startzeit 1:	0					
															Strafpunkte Startzeit 2:	0				
Startnummer: <b>12</b>	S ZK1:	635,33	S ZK2:	257,42	S ZK3:	83,72	S ZK4:	252,09	S ZK5:	1149,68	S ZK6:	21,94	S ZK7:	0,00	DK1:	0	DK4:	0		
Punkte: <b>295,01</b>	ZP ZK1:	3,3	ZP ZK2:	4,2	ZP ZK3:	12,8	ZP ZK4:	0,9	ZP ZK5:	273,2	ZP ZK6:	0,6	ZP ZK7:	0,0	DK2:	0	DK5:	0	DK7:	0
	STP ZK1:	0	STP ZK2:	0	STP ZK3:	0	STP ZK4:	0	STP ZK5:	0	STP ZK6:	0	STP ZK7:	0	DK3:	0	DK6:	0	Bordkarte:	0

Platz: <b>49</b>	<b>Annette Mayer &amp; Sebastian Mayer auf MB 280 SE Baujahr 1968</b>													Strafpunkte Startzeit 1:	0					
															Strafpunkte Startzeit 2:	0				
Startnummer: <b>46</b>	S ZK1:	637,92	S ZK2:	259,11	S ZK3:	109,35	S ZK4:	252,87	S ZK5:	1179,18	S ZK6:	23,34	S ZK7:	0,00	DK1:	0	DK4:	0		
Punkte: <b>337,76</b>	ZP ZK1:	29,2	ZP ZK2:	21,1	ZP ZK3:	243,5	ZP ZK4:	8,7	ZP ZK5:	21,8	ZP ZK6:	13,4	ZP ZK7:	0,0	DK2:	0	DK5:	0	DK7:	0
	STP ZK1:	0	STP ZK2:	0	STP ZK3:	0	STP ZK4:	0	STP ZK5:	0	STP ZK6:	0	STP ZK7:	0	DK3:	0	DK6:	0	Bordkarte:	0

Platz: <b>50</b>	<b>Michael Bergfeld &amp; Alois Rainer auf Porsche 914-2 Baujahr 1973</b>													Strafpunkte Startzeit 1:	0					
															Strafpunkte Startzeit 2:	0				
Startnummer: <b>59</b>	S ZK1:	653,75	S ZK2:	263,48	S ZK3:	83,24	S ZK4:	252,12	S ZK5:	1176,17	S ZK6:	23,53	S ZK7:	0,00	DK1:	0	DK4:	0		
Punkte: <b>444,54</b>	ZP ZK1:	187,5	ZP ZK2:	64,8	ZP ZK3:	17,6	ZP ZK4:	1,2	ZP ZK5:	8,3	ZP ZK6:	15,3	ZP ZK7:	0,0	DK2:	0	DK5:	0	DK7:	0
	STP ZK1:	0	STP ZK2:	150	STP ZK3:	0	STP ZK4:	0	STP ZK5:	0	STP ZK6:	0	STP ZK7:	0	DK3:	0	DK6:	0	Bordkarte:	0

Platz: <b>51</b>	<b>Daniel Sauter &amp; Lydia Sauter auf AC Shelby Cobra 427 Baujahr 1966</b>													Strafpunkte Startzeit 1:	0					
															Strafpunkte Startzeit 2:	0				
Startnummer: <b>40</b>	S ZK1:	635,17	S ZK2:	258,93	S ZK3:	84,60	S ZK4:	250,42	S ZK5:	1176,33	S ZK6:	21,64	S ZK7:	0,00	DK1:	0	DK4:	0		
Punkte: <b>501,07</b>	ZP ZK1:	1,7	ZP ZK2:	19,3	ZP ZK3:	4,0	ZP ZK4:	15,8	ZP ZK5:	6,7	ZP ZK6:	3,6	ZP ZK7:	0,0	DK2:	0	DK5:	0	DK7:	0
	STP ZK1:	150	STP ZK2:	0	STP ZK3:	0	STP ZK4:	150	STP ZK5:	150	STP ZK6:	0	STP ZK7:	0	DK3:	0	DK6:	0	Bordkarte:	0

Platz: <b>52</b>	<b>Oskar Ganahl &amp; Daniel Stieger auf De Tomaso Baujahr 1971</b>													Strafpunkte Startzeit 1:	0					
															Strafpunkte Startzeit 2:	0				
Startnummer: <b>52</b>	S ZK1:	635,71	S ZK2:	-39300,00	S ZK3:	85,18	S ZK4:	251,90	S ZK5:	1177,64	S ZK6:	23,07	S ZK7:	0,00	DK1:	0	DK4:	0		
Punkte: <b>627,04</b>	ZP ZK1:	7,1	ZP ZK2:	600,0	ZP ZK3:	1,8	ZP ZK4:	1,0	ZP ZK5:	6,4	ZP ZK6:	10,7	ZP ZK7:	0,0	DK2:	0	DK5:	0	DK7:	0
	STP ZK1:	0	STP ZK2:	0	STP ZK3:	0	STP ZK4:	0	STP ZK5:	0	STP ZK6:	0	STP ZK7:	0	DK3:	0	DK6:	0	Bordkarte:	0

Platz: <b>53</b>	<b>Gebhard Zeller &amp; Bernd Schulze auf Austin Healey MKII Le Mans Baujahr 1962</b>													Strafpunkte Startzeit 1:	0					
															Strafpunkte Startzeit 2:	0				
Startnummer: <b>28</b>	S ZK1:	637,02	S ZK2:	260,19	S ZK3:	87,14	S ZK4:	-48000,00	S ZK5:	1179,06	S ZK6:	23,74	S ZK7:	0,00	DK1:	0	DK4:	0		
Punkte: <b>711,48</b>	ZP ZK1:	20,2	ZP ZK2:	31,9	ZP ZK3:	21,4	ZP ZK4:	600,0	ZP ZK5:	20,6	ZP ZK6:	17,4	ZP ZK7:	0,0	DK2:	0	DK5:	0	DK7:	0
	STP ZK1:	0	STP ZK2:	0	STP ZK3:	0	STP ZK4:	0	STP ZK5:	0	STP ZK6:	0	STP ZK7:	0	DK3:	0	DK6:	0	Bordkarte:	0

Platz: <b>54</b>	<b>Dr. Stephan Sauter &amp; Tom Sauter auf MB 190 SL Baujahr 1959</b>													Strafpunkte Startzeit 1:	0					
															Strafpunkte Startzeit 2:	0				
Startnummer: <b>13</b>	S ZK1:	635,07	S ZK2:	257,35	S ZK3:	85,70	S ZK4:	252,80	S ZK5:	1327,47	S ZK6:	0,00	S ZK7:	0,00	DK1:	0	DK4:	0		
Punkte: <b>839,19</b>	ZP ZK1:	0,7	ZP ZK2:	3,5	ZP ZK3:	7,0	ZP ZK4:	8,0	ZP ZK5:	600,0	ZP ZK6:	220,0	ZP ZK7:	0,0	DK2:	0	DK5:	0	DK7:	0
	STP ZK1:	0	STP ZK2:	0	STP ZK3:	0	STP ZK4:	0	STP ZK5:	0	STP ZK6:	0	STP ZK7:	0	DK3:	0	DK6:	0	Bordkarte:	0

Platz: <b>55</b>	<b>Hans-Werner Greif &amp; Helmut Dietrich auf Shelby Cobra Mark II 289 Baujahr 1963</b>													Strafpunkte Startzeit 1:	0					
															Strafpunkte Startzeit 2:	0				
Startnummer: <b>39</b>	S ZK1:	640,32	S ZK2:	252,88	S ZK3:	181,82	S ZK4:	252,44	S ZK5:	1155,61	S ZK6:	25,25	S ZK7:	0,00	DK1:	0	DK4:	150		
Punkte: <b>1095,10</b>	ZP ZK1:	53,2	ZP ZK2:	41,2	ZP ZK3:	600,0	ZP ZK4:	4,4	ZP ZK5:	213,9	ZP ZK6:	32,5	ZP ZK7:	0,0	DK2:	0	DK5:	0	DK7:	0
	STP ZK1:	0	STP ZK2:	0	STP ZK3:	0	STP ZK4:	0	STP ZK5:	0	STP ZK6:	0	STP ZK7:	0	DK3:	0	DK6:	0	Bordkarte:	0

Platz: <b>56</b>	<b>Marco Schöttner &amp; Hildegard Schöttner auf MB 190 SL Baujahr 1956</b>													Strafpunkte Startzeit 1:	0					
															Strafpunkte Startzeit 2:	0				
Startnummer: <b>20</b>	S ZK1:	623,76	S ZK2:	257,85	S ZK3:	89,06	S ZK4:	211,29	S ZK5:	1124,06	S ZK6:	22,46	S ZK7:	0,00	DK1:	0	DK4:	0		
Punkte: <b>1102,68</b>	ZP ZK1:	112,4	ZP ZK2:	8,5	ZP ZK3:	40,6	ZP ZK4:	407,1	ZP ZK5:	529,4	ZP ZK6:	4,6	ZP ZK7:	0,0	DK2:	0	DK5:	0	DK7:	0
	STP ZK1:	0	STP ZK2:	0	STP ZK3:	0	STP ZK4:	0	STP ZK5:	0	STP ZK6:	0	STP ZK7:	0	DK3:	0	DK6:	0	Bordkarte:	0

Platz: <b>57</b>	<b>Jan Westphal &amp; Rainer Westphal auf VW Käfer Cabrio 1303 LS Baujahr 1979</b>													Strafpunkte Startzeit 1:	0					
															Strafpunkte Startzeit 2:	0				
Startnummer: <b>65</b>	S ZK1:	591,54	S ZK2:	211,41	S ZK3:	75,87	S ZK4:	246,14	S ZK5:	1183,32	S ZK6:	24,03	S ZK7:	0,00	DK1:	0	DK4:	0		
Punkte: <b>1123,85</b>	ZP ZK1:	434,6	ZP ZK2:	455,9	ZP ZK3:	91,3	ZP ZK4:	58,6	ZP ZK5:	63,2	ZP ZK6:	20,3	ZP ZK7:	0,0	DK2:	0	DK5:	0	DK7:	0
	STP ZK1:	0	STP ZK2:	0	STP ZK3:	0	STP ZK4:	0	STP ZK5:	0	STP ZK6:	0	STP ZK7:	0	DK3:	0	DK6:	0	Bordkarte:	0

Platz: <b>58</b>	<b>Florin Dora &amp; Barbara Kreienbühl auf Citroen Rosalie 8 Baujahr 1932</b>													Strafpunkte Startzeit 1:	0					
															Strafpunkte Startzeit 2:	0				
Startnummer: <b>3</b>	S ZK1:	637,46	S ZK2:	321,84	S ZK3:	86,03	S ZK4:	300,76	S ZK5:	1177,35	S ZK6:	22,46	S ZK7:	0,00	DK1:	0	DK4:	0		
Punkte: <b>1130,52</b>	ZP ZK1:	24,6	ZP ZK2:	600,0	ZP ZK3:	10,3	ZP ZK4:	487,6	ZP ZK5:	3,5	ZP ZK6:	4,6	ZP ZK7:	0,0	DK2:	0	DK5:	0	DK7:	0
	STP ZK1:	0	STP ZK2:	0	STP ZK3:	0	STP ZK4:	0	STP ZK5:	0	STP ZK6:	0	STP ZK7:	0	DK3:	0	DK6:	0	Bordkarte:	0

Platz: <b>59</b>	<b>Susanne Gehrer &amp; Jürgen De Costa auf Alfa Romeo GT Junior Baujahr 1973</b>													Strafpunkte Startzeit 1:	0					
															Strafpunkte Startzeit 2:	0				
Startnummer: <b>57</b>	S ZK1:	713,75	S ZK2:	218,91	S ZK3:	84,94	S ZK4:	251,68	S ZK5:	1177,54	S ZK6:	22,31	S ZK7:	0,00	DK1:	0	DK4:	0		
Punkte: <b>1143,24</b>	ZP ZK1:	600,0	ZP ZK2:	380,9	ZP ZK3:	0,6	ZP ZK4:	3,2	ZP ZK5:	5,4	ZP ZK6:	3,1	ZP ZK7:	0,0	DK2:	0	DK5:	0	DK7:	0
	STP ZK1:	0	STP ZK2:	150	STP ZK3:	0	STP ZK4:	0	STP ZK5:	0	STP ZK6:	0	STP ZK7:	0	DK3:	0	DK6:	0	Bordkarte:	0

Platz: <b>60</b>	<b>Dietmar Sieber &amp; Elisabeth Ritlop auf Porsche-Beck Spyder 550 Baujahr 1955</b>													Strafpunkte Startzeit 1:	0					
															Strafpunkte Startzeit 2:	0				
Startnummer: <b>62</b>	S ZK1:	622,68	S ZK2:	325,58	S ZK3:	91,62	S ZK4:	0,00	S ZK5:	1178,79	S ZK6:	24,13	S ZK7:	0,00	DK1:	0	DK4:	0		
Punkte: <b>1428,57</b>	ZP ZK1:	123,2	ZP ZK2:	600,0	ZP ZK3:	66,2	ZP ZK4:	600,0	ZP ZK5:	17,9	ZP ZK6:	21,3	ZP ZK7:	0,0	DK2:	0	DK5:	0	DK7:	0
	STP ZK1:	0	STP ZK2:	0	STP ZK3:	0	STP ZK4:	0	STP ZK5:	0	STP ZK6:	0	STP ZK7:	0	DK3:	0	DK6:	0	Bordkarte:	0

Platz: <b>61</b>	<b>Sandro Hosang &amp; Lucas Hosang auf Jaguar E-Type Baujahr 1973</b>													Strafpunkte Startzeit 1:	0					
															Strafpunkte Startzeit 2:	0				
Startnummer: <b>61</b>	S ZK1:	635,58	S ZK2:	0,00	S ZK3:	0,00	S ZK4:	250,87	S ZK5:	1176,98	S ZK6:	19,27	S ZK7:	0,00	DK1:	150	DK4:	0		
Punkte: <b>1694,66</b>	ZP ZK1:	5,8	ZP ZK2:	600,0	ZP ZK3:	600,0	ZP ZK4:	11,4	ZP ZK5:	0,2	ZP ZK6:	27,3	ZP ZK7:	0,0	DK2:	150	DK5:	0	DK7:	0
	STP ZK1:	0	STP ZK2:	0	STP ZK3:	0	STP ZK4:	0	STP ZK5:	0	STP ZK6:	0	STP ZK7:	0	DK3:	150	DK6:	0	Bordkarte:	0

Platz: <b>62</b>	<b>Siegfried Salges &amp; Christine Salges auf MB 300 SL Baujahr 1957</b>													Strafpunkte Startzeit 1:	0					
															Strafpunkte Startzeit 2:	0				
Startnummer: <b>22</b>	S ZK1:	630,86	S ZK2:	206,91	S ZK3:	70,20	S ZK4:	154,89	S ZK5:	1065,10	S ZK6:	17,81	S ZK7:	0,00	DK1:	0	DK4:	0		
Punkte: <b>1932,28</b>	ZP ZK1:	41,4	ZP ZK2:	500,9	ZP ZK3:	148,0	ZP ZK4:	600,0	ZP ZK5:	600,0	ZP ZK6:	41,9	ZP ZK7:	0,0	DK2:	0	DK5:	0	DK7:	0
	STP ZK1:	0	STP ZK2:	0	STP ZK3:	0	STP ZK4:	0	STP ZK5:	0	STP ZK6:	0	STP ZK7:	0	DK3:	0	DK6:	0	Bordkarte:	0

Platz: <b>63</b>	<b>Jürgen Schuster &amp; Silvia Schleier auf Morris 8 Tourer Baujahr 1934</b>													Strafpunkte Startzeit 1:	0					
															Strafpunkte Startzeit 2:	0				
Startnummer: <b>4</b>	S ZK1:	656,36	S ZK2:	481,42	S ZK3:	105,69	S ZK4:	-46740,00	S ZK5:	0,00	S ZK6:	0,00	S ZK7:	0,00	DK1:	0	DK4:	0		
Punkte: <b>2740,49</b>	ZP ZK1:	213,6	ZP ZK2:	600,0	ZP ZK3:	206,9	ZP ZK4:	600,0	ZP ZK5:	600,0	ZP ZK6:	220,0	ZP ZK7:	0,0	DK2:	0	DK5:	150	DK7:	0
	STP ZK1:	0	STP ZK2:	0	STP ZK3:	0	STP ZK4:	0	STP ZK5:	0	STP ZK6:	0	STP ZK7:	0	DK3:	0	DK6:	150	Bordkarte:	0

Platz: <b>a.d.w.</b>	<b>Jürg Hügli &amp; Prisque Fournier auf Triumph Special G Baujahr 1936</b>													Strafpunkte Startzeit 1:	0					
															Strafpunkte Startzeit 2:	0				
Startnummer: <b>7</b>	S ZK1:	634,90	S ZK2:	256,68	S ZK3:	85,14	S ZK4:	0,00	S ZK5:	0,00	S ZK6:	0,00	S ZK7:	0,00	DK1:	0	DK4:	0		
Punkte:	ZP ZK1:	1,0	ZP ZK2:	3,2	ZP ZK3:	1,4	ZP ZK4:	600,0	ZP ZK5:	600,0	ZP ZK6:	220,0	ZP ZK7:	0,0	DK2:	0	DK5:	0	DK7:	0
	STP ZK1:	0	STP ZK2:	0	STP ZK3:	0	STP ZK4:	0	STP ZK5:	0	STP ZK6:	0	STP ZK7:	0	DK3:	0	DK6:	0	Bordkarte:	0

# 23. Lindau Klassik 24. Juni 2018

Platz: <b>a.d.w.</b>	<b>Helmut Weiss &amp; Maria Weiss auf Peugeot 203 Baujahr 1956</b>	Strafpunkte Startzeit 1:	<b>0</b>
		Strafpunkte Startzeit 2:	<b>0</b>
Startnummer: <b>16</b>	S ZK1: <b>619,44</b> S ZK2: <b>0,00</b> S ZK3: <b>0,00</b> S ZK4: <b>0,00</b> S ZK5: <b>53681,06</b> S ZK6: <b>0,00</b> S ZK7: <b>0,00</b> DK1: <b>0</b> DK4: <b>0</b>		
Punkte:	ZP ZK1: <b>155,6</b> ZP ZK2: <b>600,0</b> ZP ZK3: <b>600,0</b> ZP ZK4: <b>600,0</b> ZP ZK5: <b>600,0</b> ZP ZK6: <b>220,0</b> ZP ZK7: <b>0,0</b> DK2: <b>0</b> DK5: <b>0</b> DK7: <b>0</b>		
	STP ZK1: <b>0</b> STP ZK2: <b>0</b> STP ZK3: <b>0</b> STP ZK4: <b>0</b> STP ZK5: <b>0</b> STP ZK6: <b>0</b> STP ZK7: <b>0</b> DK3: <b>150</b> DK6: <b>0</b> Bordkarte: <b>0</b>		

Platz: <b>a.d.w.</b>	<b>Roman Felder &amp; Alexandra Dallinger auf MG-F2 Baujahr 1932</b>	Strafpunkte Startzeit 1:	<b>0</b>
		Strafpunkte Startzeit 2:	<b>0</b>
Startnummer: <b>2</b>	S ZK1: <b>635,14</b> S ZK2: <b>257,21</b> S ZK3: <b>85,03</b> S ZK4: <b>251,94</b> S ZK5: <b>1178,09</b> S ZK6: <b>0,00</b> S ZK7: <b>0,00</b> DK1: <b>0</b> DK4: <b>0</b>		
Punkte:	ZP ZK1: <b>1,4</b> ZP ZK2: <b>2,1</b> ZP ZK3: <b>0,3</b> ZP ZK4: <b>0,6</b> ZP ZK5: <b>10,8</b> ZP ZK6: <b>220,0</b> ZP ZK7: <b>0,0</b> DK2: <b>0</b> DK5: <b>0</b> DK7: <b>0</b>		
	STP ZK1: <b>0</b> STP ZK2: <b>0</b> STP ZK3: <b>0</b> STP ZK4: <b>0</b> STP ZK5: <b>0</b> STP ZK6: <b>0</b> STP ZK7: <b>0</b> DK3: <b>0</b> DK6: <b>0</b> Bordkarte: <b>0</b>		

Legende: S ZK1 = gefahrene Sekunden Zeitkontrolle 1      Sollzeiten: ZK1: 635      ZK4: 252      ZK7: -      DK1 = Strafpunkte Durchfahrtskontrolle  
 ZP ZK1 = Strafpunkte für Zeitabweichung      ZK2: 257      ZK5: 1177      Strafpunkte für falsche Startzeit 150 pro Minute Abweichung  
 STP ZK1 = Strafpunkte für Halten, falsche Richtung etc.      ZK3: 85      ZK6: 22