

Platz:	1	Dieter Zentz & Felix Zentz auf Alvis Speed 20 SA Baujahr 1933													Strafpunkte Startzeit 1:	0					
															Strafpunkte Startzeit 2:	0					
Startnummer:	4	S ZK1:	191,60	S ZK2:	552,75	S ZK3:	296,97	S ZK4:	968,66	S ZK5:	287,27	S ZK6:	22,57	S ZK7:	0,00	DK1:	0	DK4:	0		
Punkte:	31,1	ZP ZK1:	8,0	ZP ZK2:	7,5	ZP ZK3:	0,6	ZP ZK4:	6,6	ZP ZK5:	2,7	ZP ZK6:	5,7	ZP ZK7:	0,0	DK2:	0	DK5:	0	DK7:	0
		STP ZK1:	0	STP ZK2:	0	STP ZK3:	0	STP ZK4:	0	STP ZK5:	0	STP ZK6:	0	STP ZK7:	0	DK3:	0	DK6:	0	Bordkarte:	0

Platz:	2	Wolfgang Lang & Simon Lang auf MG-PA Special Baujahr 1934													Strafpunkte Startzeit 1:	0					
															Strafpunkte Startzeit 2:	0					
Startnummer:	7	S ZK1:	192,69	S ZK2:	551,62	S ZK3:	297,39	S ZK4:	967,76	S ZK5:	288,04	S ZK6:	22,90	S ZK7:	0,00	DK1:	0	DK4:	0		
Punkte:	42,6	ZP ZK1:	6,9	ZP ZK2:	7,6	ZP ZK3:	3,9	ZP ZK4:	4,8	ZP ZK5:	10,4	ZP ZK6:	9,0	ZP ZK7:	0,0	DK2:	0	DK5:	0	DK7:	0
		STP ZK1:	0	STP ZK2:	0	STP ZK3:	0	STP ZK4:	0	STP ZK5:	0	STP ZK6:	0	STP ZK7:	0	DK3:	0	DK6:	0	Bordkarte:	0

Platz:	3	Peter Groh & Aila Groh auf Alfa Romeo 6C GT Compressore Baujahr 1932													Strafpunkte Startzeit 1:	0					
															Strafpunkte Startzeit 2:	0					
Startnummer:	2	S ZK1:	191,76	S ZK2:	553,19	S ZK3:	296,96	S ZK4:	967,59	S ZK5:	286,80	S ZK6:	21,17	S ZK7:	0,00	DK1:	0	DK4:	0		
Punkte:	46,3	ZP ZK1:	4,8	ZP ZK2:	11,9	ZP ZK3:	0,8	ZP ZK4:	8,2	ZP ZK5:	4,0	ZP ZK6:	16,6	ZP ZK7:	0,0	DK2:	0	DK5:	0	DK7:	0
		STP ZK1:	0	STP ZK2:	0	STP ZK3:	0	STP ZK4:	0	STP ZK5:	0	STP ZK6:	0	STP ZK7:	0	DK3:	0	DK6:	0	Bordkarte:	0

Platz:	4	Thomas Dr. Fischer & Theresa Fischer auf Jaguar SS 1 Baujahr 1934													Strafpunkte Startzeit 1:	0					
															Strafpunkte Startzeit 2:	0					
Startnummer:	5	S ZK1:	192,33	S ZK2:	552,63	S ZK3:	297,67	S ZK4:	968,62	S ZK5:	285,76	S ZK6:	23,68	S ZK7:	0,00	DK1:	0	DK4:	0		
Punkte:	64,1	ZP ZK1:	3,3	ZP ZK2:	6,3	ZP ZK3:	6,7	ZP ZK4:	6,2	ZP ZK5:	24,8	ZP ZK6:	16,8	ZP ZK7:	0,0	DK2:	0	DK5:	0	DK7:	0
		STP ZK1:	0	STP ZK2:	0	STP ZK3:	0	STP ZK4:	0	STP ZK5:	0	STP ZK6:	0	STP ZK7:	0	DK3:	0	DK6:	0	Bordkarte:	0

Platz:	5	Thomas Schäffler & Andreas Kainer auf Riley TT special Baujahr 1936													Strafpunkte Startzeit 1:	0					
															Strafpunkte Startzeit 2:	0					
Startnummer:	8	S ZK1:	191,87	S ZK2:	551,08	S ZK3:	296,02	S ZK4:	967,63	S ZK5:	285,09	S ZK6:	22,15	S ZK7:	0,00	DK1:	0	DK4:	0		
Punkte:	87,7	ZP ZK1:	2,6	ZP ZK2:	18,4	ZP ZK3:	19,6	ZP ZK4:	7,4	ZP ZK5:	38,2	ZP ZK6:	1,5	ZP ZK7:	0,0	DK2:	0	DK5:	0	DK7:	0
		STP ZK1:	0	STP ZK2:	0	STP ZK3:	0	STP ZK4:	0	STP ZK5:	0	STP ZK6:	0	STP ZK7:	0	DK3:	0	DK6:	0	Bordkarte:	0

Platz:	6	Ivo Buschor & Gitte Kempf auf Aston Martin International Baujahr 1929													Strafpunkte Startzeit 1:	0					
															Strafpunkte Startzeit 2:	0					
Startnummer:	1	S ZK1:	193,56	S ZK2:	550,23	S ZK3:	295,42	S ZK4:	968,22	S ZK5:	291,12	S ZK6:	24,38	S ZK7:	0,00	DK1:	0	DK4:	0		
Punkte:	149,8	ZP ZK1:	15,6	ZP ZK2:	35,4	ZP ZK3:	31,6	ZP ZK4:	2,2	ZP ZK5:	41,2	ZP ZK6:	23,8	ZP ZK7:	0,0	DK2:	0	DK5:	0	DK7:	0
		STP ZK1:	0	STP ZK2:	0	STP ZK3:	0	STP ZK4:	0	STP ZK5:	0	STP ZK6:	0	STP ZK7:	0	DK3:	0	DK6:	0	Bordkarte:	0

Platz:	7	Peter Lehmann & Peter Grau auf Alvis Firefly Baujahr 1933													Strafpunkte Startzeit 1:	0					
															Strafpunkte Startzeit 2:	0					
Startnummer:	3	S ZK1:	191,99	S ZK2:	550,09	S ZK3:	296,13	S ZK4:	969,29	S ZK5:	294,41	S ZK6:	24,61	S ZK7:	0,00	DK1:	0	DK4:	0		
Punkte:	168,9	ZP ZK1:	0,2	ZP ZK2:	38,2	ZP ZK3:	17,4	ZP ZK4:	12,9	ZP ZK5:	74,1	ZP ZK6:	26,1	ZP ZK7:	0,0	DK2:	0	DK5:	0	DK7:	0
		STP ZK1:	0	STP ZK2:	0	STP ZK3:	0	STP ZK4:	0	STP ZK5:	0	STP ZK6:	0	STP ZK7:	0	DK3:	0	DK6:	0	Bordkarte:	0

Platz:	8	Johannes Zangerl & Tobias Zangerl auf Standard Twelve Baujahr 1934													Strafpunkte Startzeit 1:	0					
															Strafpunkte Startzeit 2:	0					
Startnummer:	6	S ZK1:	192,18	S ZK2:	584,47	S ZK3:	296,02	S ZK4:	967,80	S ZK5:	286,89	S ZK6:	22,40	S ZK7:	0,00	DK1:	0	DK4:	0		
Punkte:	356,3	ZP ZK1:	1,8	ZP ZK2:	324,7	ZP ZK3:	19,6	ZP ZK4:	4,0	ZP ZK5:	2,2	ZP ZK6:	4,0	ZP ZK7:	0,0	DK2:	0	DK5:	0	DK7:	0
		STP ZK1:	0	STP ZK2:	0	STP ZK3:	0	STP ZK4:	0	STP ZK5:	0	STP ZK6:	0	STP ZK7:	0	DK3:	0	DK6:	0	Bordkarte:	0

16. Lindau Klassik 26. Juni 2011

Legende:	S ZK1 = gefahrene Sekunden Zeitkontrolle 1	Sollzeiten:	ZK1: 192	ZK4: 968	ZK7: -	DK1 = Strafpunkte Durchfahrtskontrolle
	ZP ZK1 = Strafpunkte für Zeitabweichung		ZK2: 552	ZK5: 287		Strafpunkte für falsche Startzeit 150 pro Minute Abweichung
	STP ZK1 = Strafpunkte für Halten, falsche Richtung etc.		ZK3: 297	ZK6: 22		

Platz:	1	Markus Burger & Matthias Batlogg auf MB 190 SL Baujahr 1960													Strafpunkte Startzeit 1:	0					
															Strafpunkte Startzeit 2:	0					
Startnummer:	21	S ZK1:	192,24	S ZK2:	552,29	S ZK3:	297,25	S ZK4:	968,16	S ZK5:	287,58	S ZK6:	22,00	S ZK7:	0,00	DK1:	0	DK4:	0		
Punkte:	15,2	ZP ZK1:	2,4	ZP ZK2:	2,9	ZP ZK3:	2,5	ZP ZK4:	1,6	ZP ZK5:	5,8	ZP ZK6:	0,0	ZP ZK7:	0,0	DK2:	0	DK5:	0	DK7:	0
		STP ZK1:	0	STP ZK2:	0	STP ZK3:	0	STP ZK4:	0	STP ZK5:	0	STP ZK6:	0	STP ZK7:	0	DK3:	0	DK6:	0	Bordkarte:	0
Platz:	2	Dieter Schwarz & Michaela Wölfle auf Austin Healey Frog Baujahr 1958													Strafpunkte Startzeit 1:	0					
															Strafpunkte Startzeit 2:	0					
Startnummer:	18	S ZK1:	191,78	S ZK2:	552,28	S ZK3:	297,24	S ZK4:	967,83	S ZK5:	287,18	S ZK6:	22,08	S ZK7:	0,00	DK1:	0	DK4:	0		
Punkte:	15,6	ZP ZK1:	4,4	ZP ZK2:	2,8	ZP ZK3:	2,4	ZP ZK4:	3,4	ZP ZK5:	1,8	ZP ZK6:	0,8	ZP ZK7:	0,0	DK2:	0	DK5:	0	DK7:	0
		STP ZK1:	0	STP ZK2:	0	STP ZK3:	0	STP ZK4:	0	STP ZK5:	0	STP ZK6:	0	STP ZK7:	0	DK3:	0	DK6:	0	Bordkarte:	0
Platz:	3	Stefan Rausch & Annette Rausch auf Porsche 356 A Baujahr 1958													Strafpunkte Startzeit 1:	0					
															Strafpunkte Startzeit 2:	0					
Startnummer:	19	S ZK1:	192,04	S ZK2:	551,95	S ZK3:	297,31	S ZK4:	967,27	S ZK5:	287,19	S ZK6:	22,29	S ZK7:	0,00	DK1:	0	DK4:	0		
Punkte:	23,9	ZP ZK1:	0,4	ZP ZK2:	1,0	ZP ZK3:	3,1	ZP ZK4:	14,6	ZP ZK5:	1,9	ZP ZK6:	2,9	ZP ZK7:	0,0	DK2:	0	DK5:	0	DK7:	0
		STP ZK1:	0	STP ZK2:	0	STP ZK3:	0	STP ZK4:	0	STP ZK5:	0	STP ZK6:	0	STP ZK7:	0	DK3:	0	DK6:	0	Bordkarte:	0
Platz:	4	Manfred Biesinger & Jutta Biesinger auf Jaguar XK140 FHC Coupe Baujahr 1957													Strafpunkte Startzeit 1:	0					
															Strafpunkte Startzeit 2:	0					
Startnummer:	15	S ZK1:	191,59	S ZK2:	551,03	S ZK3:	297,27	S ZK4:	967,51	S ZK5:	286,55	S ZK6:	22,72	S ZK7:	0,00	DK1:	0	DK4:	0		
Punkte:	56,3	ZP ZK1:	8,2	ZP ZK2:	19,4	ZP ZK3:	2,7	ZP ZK4:	9,8	ZP ZK5:	9,0	ZP ZK6:	7,2	ZP ZK7:	0,0	DK2:	0	DK5:	0	DK7:	0
		STP ZK1:	0	STP ZK2:	0	STP ZK3:	0	STP ZK4:	0	STP ZK5:	0	STP ZK6:	0	STP ZK7:	0	DK3:	0	DK6:	0	Bordkarte:	0
Platz:	5	Maximilian Groh & Ivana Moor auf Austin Healey BN6 Baujahr 1957													Strafpunkte Startzeit 1:	0					
															Strafpunkte Startzeit 2:	0					
Startnummer:	16	S ZK1:	191,98	S ZK2:	550,12	S ZK3:	296,87	S ZK4:	967,65	S ZK5:	286,75	S ZK6:	22,78	S ZK7:	0,00	DK1:	0	DK4:	0		
Punkte:	60,4	ZP ZK1:	0,4	ZP ZK2:	37,6	ZP ZK3:	2,6	ZP ZK4:	7,0	ZP ZK5:	5,0	ZP ZK6:	7,8	ZP ZK7:	0,0	DK2:	0	DK5:	0	DK7:	0
		STP ZK1:	0	STP ZK2:	0	STP ZK3:	0	STP ZK4:	0	STP ZK5:	0	STP ZK6:	0	STP ZK7:	0	DK3:	0	DK6:	0	Bordkarte:	0
Platz:	6	Robert Mica & Claudia Bruckmüller auf VW Käfer Baujahr 1955													Strafpunkte Startzeit 1:	0					
															Strafpunkte Startzeit 2:	0					
Startnummer:	12	S ZK1:	192,25	S ZK2:	552,96	S ZK3:	297,12	S ZK4:	968,95	S ZK5:	291,67	S ZK6:	23,54	S ZK7:	0,00	DK1:	150	DK4:	0		
Punkte:	234,9	ZP ZK1:	2,5	ZP ZK2:	9,6	ZP ZK3:	1,2	ZP ZK4:	9,5	ZP ZK5:	46,7	ZP ZK6:	15,4	ZP ZK7:	0,0	DK2:	0	DK5:	0	DK7:	0
		STP ZK1:	0	STP ZK2:	0	STP ZK3:	0	STP ZK4:	0	STP ZK5:	0	STP ZK6:	0	STP ZK7:	0	DK3:	0	DK6:	0	Bordkarte:	0
Platz:	7	Rigobert Diem & Julia Diem auf Lea Francis 14 HP Sports Baujahr 1947													Strafpunkte Startzeit 1:	0					
															Strafpunkte Startzeit 2:	0					
Startnummer:	10	S ZK1:	192,45	S ZK2:	551,56	S ZK3:	297,79	S ZK4:	951,03	S ZK5:	288,11	S ZK6:	22,90	S ZK7:	0,00	DK1:	0	DK4:	0		
Punkte:	380,7	ZP ZK1:	4,5	ZP ZK2:	8,8	ZP ZK3:	7,9	ZP ZK4:	339,4	ZP ZK5:	11,1	ZP ZK6:	9,0	ZP ZK7:	0,0	DK2:	0	DK5:	0	DK7:	0
		STP ZK1:	0	STP ZK2:	0	STP ZK3:	0	STP ZK4:	0	STP ZK5:	0	STP ZK6:	0	STP ZK7:	0	DK3:	0	DK6:	0	Bordkarte:	0
Platz:	8	Ernst Maier & Rosmarie Maier auf MB 190 SL Baujahr 1957													Strafpunkte Startzeit 1:	0					
															Strafpunkte Startzeit 2:	0					
Startnummer:	14	S ZK1:	192,26	S ZK2:	551,78	S ZK3:	296,82	S ZK4:	968,00	S ZK5:	423,00	S ZK6:	23,15	S ZK7:	0,00	DK1:	0	DK4:	0		
Punkte:	622,1	ZP ZK1:	2,6	ZP ZK2:	4,4	ZP ZK3:	3,6	ZP ZK4:	0,0	ZP ZK5:	600,0	ZP ZK6:	11,5	ZP ZK7:	0,0	DK2:	0	DK5:	0	DK7:	0
		STP ZK1:	0	STP ZK2:	0	STP ZK3:	0	STP ZK4:	0	STP ZK5:	0	STP ZK6:	0	STP ZK7:	0	DK3:	0	DK6:	0	Bordkarte:	0

16. Lindau Klassik 26. Juni 2011

Platz: 9	Wolfgang Eler & Karl-Heinz Trepte auf Austin Healey 100/6 BN4 Baujahr 1957													Strafpunkte Startzeit 1:	0	
															Strafpunkte Startzeit 2:	0
Startnummer: 13	S ZK1: 204,25	S ZK2: 576,00	S ZK3: 314,03	S ZK4: 1013,06	S ZK5: 327,43	S ZK6: 19,87	S ZK7: 0,00	DK1: 0	DK4: 0							
Punkte: 1430,3	ZP ZK1: 122,5	ZP ZK2: 240,0	ZP ZK3: 170,3	ZP ZK4: 450,6	ZP ZK5: 404,3	ZP ZK6: 42,6	ZP ZK7: 0,0	DK2: 0	DK5: 0	DK7: 0						
	STP ZK1: 0	STP ZK2: 0	STP ZK3: 0	STP ZK4: 0	STP ZK5: 0	STP ZK6: 0	STP ZK7: 0	DK3: 0	DK6: 0	Bordkarte: 0						

Legende: S ZK1 = gefahrene Sekunden Zeitkontrolle 1
 ZP ZK1 = Strafpunkte für Zeitabweichung
 STP ZK1 = Strafpunkte für Halten, falsche Richtung etc.

Sollzeiten: ZK1: 192 ZK4: 968 ZK7: -
 ZK2: 552 ZK5: 287
 ZK3: 297 ZK6: 22

DK1 = Strafpunkte Durchfahrtskontrolle
 Strafpunkte für falsche Startzeit 150 pro Minute Abweichung

Platz:	1	Felix Kruck & Isabell Häcker auf VW Bus Typ 241 Baujahr 1963													Strafpunkte Startzeit 1:	0					
															Strafpunkte Startzeit 2:	0					
Startnummer:	29	S ZK1:	192,53	S ZK2:	552,62	S ZK3:	297,17	S ZK4:	968,27	S ZK5:	287,27	S ZK6:	23,80	S ZK7:	0,00	DK1:	0	DK4:	0		
Punkte:	36,6	ZP ZK1:	5,3	ZP ZK2:	6,2	ZP ZK3:	1,7	ZP ZK4:	2,7	ZP ZK5:	2,7	ZP ZK6:	18,0	ZP ZK7:	0,0	DK2:	0	DK5:	0	DK7:	0
		STP ZK1:	0	STP ZK2:	0	STP ZK3:	0	STP ZK4:	0	STP ZK5:	0	STP ZK6:	0	STP ZK7:	0	DK3:	0	DK6:	0	Bordkarte:	0
Platz:	2	Kurt Porsche & Hermann Mair auf Porsche 356 B Berg-Spieder Baujahr 1963													Strafpunkte Startzeit 1:	0					
															Strafpunkte Startzeit 2:	0					
Startnummer:	28	S ZK1:	191,59	S ZK2:	551,66	S ZK3:	296,93	S ZK4:	967,65	S ZK5:	286,51	S ZK6:	22,66	S ZK7:	0,00	DK1:	0	DK4:	0		
Punkte:	39,8	ZP ZK1:	8,2	ZP ZK2:	6,8	ZP ZK3:	1,4	ZP ZK4:	7,0	ZP ZK5:	9,8	ZP ZK6:	6,6	ZP ZK7:	0,0	DK2:	0	DK5:	0	DK7:	0
		STP ZK1:	0	STP ZK2:	0	STP ZK3:	0	STP ZK4:	0	STP ZK5:	0	STP ZK6:	0	STP ZK7:	0	DK3:	0	DK6:	0	Bordkarte:	0
Platz:	3	Herbert Gretler & Stephanie Boss auf Alfa-Romeo Sprint Bertone Baujahr 1962													Strafpunkte Startzeit 1:	0					
															Strafpunkte Startzeit 2:	0					
Startnummer:	26	S ZK1:	191,56	S ZK2:	551,60	S ZK3:	296,65	S ZK4:	967,70	S ZK5:	286,95	S ZK6:	22,91	S ZK7:	0,00	DK1:	0	DK4:	0		
Punkte:	39,9	ZP ZK1:	8,8	ZP ZK2:	8,0	ZP ZK3:	7,0	ZP ZK4:	6,0	ZP ZK5:	1,0	ZP ZK6:	9,1	ZP ZK7:	0,0	DK2:	0	DK5:	0	DK7:	0
		STP ZK1:	0	STP ZK2:	0	STP ZK3:	0	STP ZK4:	0	STP ZK5:	0	STP ZK6:	0	STP ZK7:	0	DK3:	0	DK6:	0	Bordkarte:	0
Platz:	4	Thomas Niedermair & Simon Seppi auf Volvo 122 S Baujahr 1964													Strafpunkte Startzeit 1:	0					
															Strafpunkte Startzeit 2:	0					
Startnummer:	44	S ZK1:	191,43	S ZK2:	552,52	S ZK3:	297,40	S ZK4:	967,31	S ZK5:	286,62	S ZK6:	22,04	S ZK7:	0,00	DK1:	0	DK4:	0		
Punkte:	42,4	ZP ZK1:	11,4	ZP ZK2:	5,2	ZP ZK3:	4,0	ZP ZK4:	13,8	ZP ZK5:	7,6	ZP ZK6:	0,4	ZP ZK7:	0,0	DK2:	0	DK5:	0	DK7:	0
		STP ZK1:	0	STP ZK2:	0	STP ZK3:	0	STP ZK4:	0	STP ZK5:	0	STP ZK6:	0	STP ZK7:	0	DK3:	0	DK6:	0	Bordkarte:	0
Platz:	5	Manfred Krehle & Silvia Bogenrieder auf Ford Lotus Cortina Baujahr 1965													Strafpunkte Startzeit 1:	0					
															Strafpunkte Startzeit 2:	0					
Startnummer:	33	S ZK1:	191,04	S ZK2:	551,16	S ZK3:	296,82	S ZK4:	967,59	S ZK5:	286,54	S ZK6:	21,83	S ZK7:	0,00	DK1:	0	DK4:	0		
Punkte:	60,4	ZP ZK1:	19,2	ZP ZK2:	16,8	ZP ZK3:	3,6	ZP ZK4:	8,2	ZP ZK5:	9,2	ZP ZK6:	3,4	ZP ZK7:	0,0	DK2:	0	DK5:	0	DK7:	0
		STP ZK1:	0	STP ZK2:	0	STP ZK3:	0	STP ZK4:	0	STP ZK5:	0	STP ZK6:	0	STP ZK7:	0	DK3:	0	DK6:	0	Bordkarte:	0
Platz:	6	Klaus Presterl & Mag. Dagmar Kajtna auf Jaguar E Type Baujahr 1962													Strafpunkte Startzeit 1:	0					
															Strafpunkte Startzeit 2:	0					
Startnummer:	24	S ZK1:	190,56	S ZK2:	551,37	S ZK3:	296,97	S ZK4:	967,34	S ZK5:	287,11	S ZK6:	22,65	S ZK7:	0,00	DK1:	0	DK4:	0		
Punkte:	62,8	ZP ZK1:	28,8	ZP ZK2:	12,6	ZP ZK3:	0,6	ZP ZK4:	13,2	ZP ZK5:	1,1	ZP ZK6:	6,5	ZP ZK7:	0,0	DK2:	0	DK5:	0	DK7:	0
		STP ZK1:	0	STP ZK2:	0	STP ZK3:	0	STP ZK4:	0	STP ZK5:	0	STP ZK6:	0	STP ZK7:	0	DK3:	0	DK6:	0	Bordkarte:	0
Platz:	7	Jörg Wölfle & Birgit Wölfle auf Austin Mini Cooper S Baujahr 1964													Strafpunkte Startzeit 1:	0					
															Strafpunkte Startzeit 2:	0					
Startnummer:	25	S ZK1:	192,87	S ZK2:	552,70	S ZK3:	296,44	S ZK4:	968,99	S ZK5:	289,17	S ZK6:	21,21	S ZK7:	0,00	DK1:	0	DK4:	0		
Punkte:	74,3	ZP ZK1:	8,7	ZP ZK2:	7,0	ZP ZK3:	11,2	ZP ZK4:	9,9	ZP ZK5:	21,7	ZP ZK6:	15,8	ZP ZK7:	0,0	DK2:	0	DK5:	0	DK7:	0
		STP ZK1:	0	STP ZK2:	0	STP ZK3:	0	STP ZK4:	0	STP ZK5:	0	STP ZK6:	0	STP ZK7:	0	DK3:	0	DK6:	0	Bordkarte:	0
Platz:	8	Tomas Kaspar & Hana Kaspar auf Skoda Felicia 994 Baujahr 1961													Strafpunkte Startzeit 1:	0					
															Strafpunkte Startzeit 2:	0					
Startnummer:	22	S ZK1:	191,28	S ZK2:	551,91	S ZK3:	297,52	S ZK4:	966,83	S ZK5:	285,34	S ZK6:	21,78	S ZK7:	0,00	DK1:	0	DK4:	0		
Punkte:	82,4	ZP ZK1:	14,4	ZP ZK2:	1,8	ZP ZK3:	5,2	ZP ZK4:	23,4	ZP ZK5:	33,2	ZP ZK6:	4,4	ZP ZK7:	0,0	DK2:	0	DK5:	0	DK7:	0
		STP ZK1:	0	STP ZK2:	0	STP ZK3:	0	STP ZK4:	0	STP ZK5:	0	STP ZK6:	0	STP ZK7:	0	DK3:	0	DK6:	0	Bordkarte:	0

16. Lindau Klassik 26. Juni 2011

Platz: 9	Michael Hassler & Natascha Hassler auf Jaguar E-Typ S1 Baujahr 1963													Strafpunkte Startzeit 1:	0
														Strafpunkte Startzeit 2:	0
Startnummer: 27	S ZK1: 192,58	S ZK2: 551,34	S ZK3: 296,96	S ZK4: 966,76	S ZK5: 294,37	S ZK6: 22,34	S ZK7: 0,00	DK1: 0	DK4: 0	DK2: 0	DK5: 0	DK7: 0	Bordkarte:	0	
Punkte: 121,7	ZP ZK1: 5,8	ZP ZK2: 13,2	ZP ZK3: 0,8	ZP ZK4: 24,8	ZP ZK5: 73,7	ZP ZK6: 3,4	ZP ZK7: 0,0	DK3: 0	DK6: 0						
	STP ZK1: 0	STP ZK2: 0	STP ZK3: 0	STP ZK4: 0	STP ZK5: 0	STP ZK6: 0	STP ZK7: 0								
Platz: 10	Mario Presterl & Daniela Welte auf Ford Mustang Baujahr 1965													Strafpunkte Startzeit 1:	0
														Strafpunkte Startzeit 2:	0
Startnummer: 34	S ZK1: 191,91	S ZK2: 576,97	S ZK3: 296,57	S ZK4: 966,78	S ZK5: 287,69	S ZK6: 22,09	S ZK7: 0,00	DK1: 0	DK4: 0	DK2: 0	DK5: 0	DK7: 0	Bordkarte:	0	
Punkte: 292,3	ZP ZK1: 1,8	ZP ZK2: 249,7	ZP ZK3: 8,6	ZP ZK4: 24,4	ZP ZK5: 6,9	ZP ZK6: 0,9	ZP ZK7: 0,0	DK3: 0	DK6: 0						
	STP ZK1: 0	STP ZK2: 0	STP ZK3: 0	STP ZK4: 0	STP ZK5: 0	STP ZK6: 0	STP ZK7: 0								
Platz: 11	Harald Ohland & Klaus Burkart auf MB 220 SEL Cabrio W111 Baujahr 1964													Strafpunkte Startzeit 1:	0
														Strafpunkte Startzeit 2:	0
Startnummer: 31	S ZK1: 190,70	S ZK2: 550,67	S ZK3: 296,00	S ZK4: 966,79	S ZK5: 283,75	S ZK6: 23,20	S ZK7: 0,00	DK1: 150	DK4: 0	DK2: 0	DK5: 0	DK7: 0	Bordkarte:	0	
Punkte: 323,8	ZP ZK1: 26,0	ZP ZK2: 26,6	ZP ZK3: 20,0	ZP ZK4: 24,2	ZP ZK5: 65,0	ZP ZK6: 12,0	ZP ZK7: 0,0	DK3: 0	DK6: 0						
	STP ZK1: 0	STP ZK2: 0	STP ZK3: 0	STP ZK4: 0	STP ZK5: 0	STP ZK6: 0	STP ZK7: 0								
Platz: 12	Ruth Merkle & Schorsch Merkle auf MB 230 SL Baujahr 1964													Strafpunkte Startzeit 1:	0
														Strafpunkte Startzeit 2:	0
Startnummer: 30	S ZK1: 190,63	S ZK2: 573,42	S ZK3: 297,63	S ZK4: 966,40	S ZK5: 300,07	S ZK6: 21,90	S ZK7: 0,00	DK1: 0	DK4: 0	DK2: 0	DK5: 0	DK7: 0	Bordkarte:	0	
Punkte: 412,6	ZP ZK1: 27,4	ZP ZK2: 214,2	ZP ZK3: 6,3	ZP ZK4: 32,0	ZP ZK5: 130,7	ZP ZK6: 2,0	ZP ZK7: 0,0	DK3: 0	DK6: 0						
	STP ZK1: 0	STP ZK2: 0	STP ZK3: 0	STP ZK4: 0	STP ZK5: 0	STP ZK6: 0	STP ZK7: 0								
Legende:	S ZK1 = gefahrene Sekunden Zeitkontrolle 1			Sollzeiten: ZK1: 192		ZK4: 968	ZK7: -	DK1 = Strafpunkte Durchfahrtskontrolle							
	ZP ZK1 = Strafpunkte für Zeitabweichung			ZK2: 552		ZK5: 287	Strafpunkte für falsche Startzeit 150 pro Minute Abweichung								
	STP ZK1 = Strafpunkte für Halten, falsche Richtung etc.			ZK3: 297		ZK6: 22									

Platz:	1	Maria Böhnlein & Conny Krall auf Alfa-Romeo GT/J Baujahr 1967													Strafpunkte Startzeit 1:	0					
															Strafpunkte Startzeit 2:	0					
Startnummer:	38	S ZK1:	192,00	S ZK2:	552,24	S ZK3:	297,29	S ZK4:	968,02	S ZK5:	287,12	S ZK6:	22,76	S ZK7:	0,00	DK1:	0	DK4:	0		
		ZP ZK1:	0,0	ZP ZK2:	2,4	ZP ZK3:	2,9	ZP ZK4:	0,2	ZP ZK5:	1,2	ZP ZK6:	7,6	ZP ZK7:	0,0	DK2:	0	DK5:	0	DK7:	0
Punkte:	14,3	STP ZK1:	0	STP ZK2:	0	STP ZK3:	0	STP ZK4:	0	STP ZK5:	0	STP ZK6:	0	STP ZK7:	0	DK3:	0	DK6:	0	Bordkarte:	0
Platz:	2	Gerhard König & Erika König auf BMW 2002 Baujahr 1971													Strafpunkte Startzeit 1:	0					
															Strafpunkte Startzeit 2:	0					
Startnummer:	51	S ZK1:	191,72	S ZK2:	552,06	S ZK3:	296,86	S ZK4:	967,93	S ZK5:	287,21	S ZK6:	22,65	S ZK7:	0,00	DK1:	0	DK4:	0		
		ZP ZK1:	5,6	ZP ZK2:	0,6	ZP ZK3:	2,8	ZP ZK4:	1,4	ZP ZK5:	2,1	ZP ZK6:	6,5	ZP ZK7:	0,0	DK2:	0	DK5:	0	DK7:	0
Punkte:	19	STP ZK1:	0	STP ZK2:	0	STP ZK3:	0	STP ZK4:	0	STP ZK5:	0	STP ZK6:	0	STP ZK7:	0	DK3:	0	DK6:	0	Bordkarte:	0
Platz:	3	Eric Christen & Susanne Christen auf Alfa Romeo Berlina Baujahr 1970													Strafpunkte Startzeit 1:	0					
															Strafpunkte Startzeit 2:	0					
Startnummer:	50	S ZK1:	191,95	S ZK2:	552,14	S ZK3:	297,28	S ZK4:	968,24	S ZK5:	287,48	S ZK6:	22,94	S ZK7:	0,00	DK1:	0	DK4:	0		
		ZP ZK1:	1,0	ZP ZK2:	1,4	ZP ZK3:	2,8	ZP ZK4:	2,4	ZP ZK5:	4,8	ZP ZK6:	9,4	ZP ZK7:	0,0	DK2:	0	DK5:	0	DK7:	0
Punkte:	21,8	STP ZK1:	0	STP ZK2:	0	STP ZK3:	0	STP ZK4:	0	STP ZK5:	0	STP ZK6:	0	STP ZK7:	0	DK3:	0	DK6:	0	Bordkarte:	0
Platz:	4	Robert Roßmann & Bettina Nekolny auf Volvo P1800S Baujahr 1967													Strafpunkte Startzeit 1:	0					
															Strafpunkte Startzeit 2:	0					
Startnummer:	39	S ZK1:	192,46	S ZK2:	553,40	S ZK3:	297,86	S ZK4:	967,24	S ZK5:	287,48	S ZK6:	22,64	S ZK7:	0,00	DK1:	0	DK4:	0		
		ZP ZK1:	4,6	ZP ZK2:	14,0	ZP ZK3:	8,6	ZP ZK4:	15,2	ZP ZK5:	4,8	ZP ZK6:	6,4	ZP ZK7:	0,0	DK2:	0	DK5:	0	DK7:	0
Punkte:	53,6	STP ZK1:	0	STP ZK2:	0	STP ZK3:	0	STP ZK4:	0	STP ZK5:	0	STP ZK6:	0	STP ZK7:	0	DK3:	0	DK6:	0	Bordkarte:	0
Platz:	5	Karl Ebersberger & Danielle Biedebach auf Alfa Romeo Giulia GTC Baujahr 1966													Strafpunkte Startzeit 1:	0					
															Strafpunkte Startzeit 2:	0					
Startnummer:	11	S ZK1:	192,83	S ZK2:	553,81	S ZK3:	297,85	S ZK4:	969,48	S ZK5:	288,00	S ZK6:	22,07	S ZK7:	0,00	DK1:	0	DK4:	0		
		ZP ZK1:	8,3	ZP ZK2:	18,1	ZP ZK3:	8,5	ZP ZK4:	14,8	ZP ZK5:	10,0	ZP ZK6:	0,7	ZP ZK7:	0,0	DK2:	0	DK5:	0	DK7:	0
Punkte:	60,4	STP ZK1:	0	STP ZK2:	0	STP ZK3:	0	STP ZK4:	0	STP ZK5:	0	STP ZK6:	0	STP ZK7:	0	DK3:	0	DK6:	0	Bordkarte:	0
Platz:	6	Klaus Neuner & Ruth Neuner auf MGB Baujahr 1969													Strafpunkte Startzeit 1:	0					
															Strafpunkte Startzeit 2:	0					
Startnummer:	48	S ZK1:	191,52	S ZK2:	551,03	S ZK3:	297,57	S ZK4:	968,08	S ZK5:	289,56	S ZK6:	21,26	S ZK7:	0,00	DK1:	0	DK4:	0		
		ZP ZK1:	9,6	ZP ZK2:	19,4	ZP ZK3:	5,7	ZP ZK4:	0,8	ZP ZK5:	25,6	ZP ZK6:	14,8	ZP ZK7:	0,0	DK2:	0	DK5:	0	DK7:	0
Punkte:	75,9	STP ZK1:	0	STP ZK2:	0	STP ZK3:	0	STP ZK4:	0	STP ZK5:	0	STP ZK6:	0	STP ZK7:	0	DK3:	0	DK6:	0	Bordkarte:	0
Platz:	7	Martin Spiegel & Gertraud Mica auf VW-Porsche 356 Speedster Baujahr 1966													Strafpunkte Startzeit 1:	0					
															Strafpunkte Startzeit 2:	0					
Startnummer:	23	S ZK1:	190,77	S ZK2:	551,68	S ZK3:	296,07	S ZK4:	967,61	S ZK5:	288,25	S ZK6:	22,60	S ZK7:	0,00	DK1:	0	DK4:	0		
		ZP ZK1:	24,6	ZP ZK2:	6,4	ZP ZK3:	18,6	ZP ZK4:	7,8	ZP ZK5:	12,5	ZP ZK6:	6,0	ZP ZK7:	0,0	DK2:	0	DK5:	0	DK7:	0
Punkte:	75,9	STP ZK1:	0	STP ZK2:	0	STP ZK3:	0	STP ZK4:	0	STP ZK5:	0	STP ZK6:	0	STP ZK7:	0	DK3:	0	DK6:	0	Bordkarte:	0
Platz:	8	Ulrich Gärtner & Jürgen Gärtner auf MB 280 SE/8 Baujahr 1969													Strafpunkte Startzeit 1:	0					
															Strafpunkte Startzeit 2:	0					
Startnummer:	46	S ZK1:	190,43	S ZK2:	551,43	S ZK3:	296,52	S ZK4:	967,41	S ZK5:	286,50	S ZK6:	22,90	S ZK7:	0,00	DK1:	0	DK4:	0		
		ZP ZK1:	31,4	ZP ZK2:	11,4	ZP ZK3:	9,6	ZP ZK4:	11,8	ZP ZK5:	10,0	ZP ZK6:	9,0	ZP ZK7:	0,0	DK2:	0	DK5:	0	DK7:	0
Punkte:	83,2	STP ZK1:	0	STP ZK2:	0	STP ZK3:	0	STP ZK4:	0	STP ZK5:	0	STP ZK6:	0	STP ZK7:	0	DK3:	0	DK6:	0	Bordkarte:	0

Platz: 9	Uwe Strobel & Katja Strobel auf Porsche 911 T Baujahr 1968													Strafpunkte Startzeit 1:	0
Startnummer: 32	S ZK1: 191,34	S ZK2: 550,66	S ZK3: 296,31	S ZK4: 967,16	S ZK5: 285,25	S ZK6: 21,72	S ZK7: 0,00	DK1: 0	DK4: 0	DK2: 0	DK5: 0	DK7: 0	Bordkarte:	0	
Punkte: 111,2	ZP ZK1: 13,2	ZP ZK2: 26,8	ZP ZK3: 13,8	ZP ZK4: 16,8	ZP ZK5: 35,0	ZP ZK6: 5,6	ZP ZK7: 0,0	DK3: 0	DK6: 0	Strafpunkte Startzeit 2: 0					
	STP ZK1: 0	STP ZK2: 0	STP ZK3: 0	STP ZK4: 0	STP ZK5: 0	STP ZK6: 0	STP ZK7: 0								
Platz: 10	Manfred Stroppe & Thomas Winterhalter auf Steyr Puch 650 T Baujahr 1966													Strafpunkte Startzeit 1:	0
Startnummer: 37	S ZK1: 191,76	S ZK2: 551,37	S ZK3: 296,76	S ZK4: 967,92	S ZK5: 286,69	S ZK6: 22,07	S ZK7: 0,00	DK1: 150	DK4: 0	DK2: 0	DK5: 0	DK7: 0	Bordkarte:	0	
Punkte: 180,7	ZP ZK1: 4,8	ZP ZK2: 12,6	ZP ZK3: 4,8	ZP ZK4: 1,6	ZP ZK5: 6,2	ZP ZK6: 0,7	ZP ZK7: 0,0	DK3: 0	DK6: 0	Strafpunkte Startzeit 2: 0					
	STP ZK1: 0	STP ZK2: 0	STP ZK3: 0	STP ZK4: 0	STP ZK5: 0	STP ZK6: 0	STP ZK7: 0								
Platz: 11	Dieter Stoll & Elke Stoll auf Mercedes 280 SL Pagode Baujahr 1969													Strafpunkte Startzeit 1:	0
Startnummer: 47	S ZK1: 191,21	S ZK2: 552,97	S ZK3: 290,64	S ZK4: 966,50	S ZK5: 287,25	S ZK6: 22,05	S ZK7: 0,00	DK1: 0	DK4: 0	DK2: 0	DK5: 0	DK7: 0	Bordkarte:	0	
Punkte: 185,7	ZP ZK1: 15,8	ZP ZK2: 9,7	ZP ZK3: 127,2	ZP ZK4: 30,0	ZP ZK5: 2,5	ZP ZK6: 0,5	ZP ZK7: 0,0	DK3: 0	DK6: 0	Strafpunkte Startzeit 2: 0					
	STP ZK1: 0	STP ZK2: 0	STP ZK3: 0	STP ZK4: 0	STP ZK5: 0	STP ZK6: 0	STP ZK7: 0								
Platz: 12	Christian Vallazza & Julia Wechselberger auf Alfa Romeo Giulia Super Baujahr 1969													Strafpunkte Startzeit 1:	0
Startnummer: 45	S ZK1: 191,52	S ZK2: 551,63	S ZK3: 297,90	S ZK4: 968,08	S ZK5: 287,68	S ZK6: 22,93	S ZK7: 0,00	DK1: 150	DK4: 0	DK2: 0	DK5: 0	DK7: 0	Bordkarte:	0	
Punkte: 192,9	ZP ZK1: 9,6	ZP ZK2: 7,4	ZP ZK3: 9,0	ZP ZK4: 0,8	ZP ZK5: 6,8	ZP ZK6: 9,3	ZP ZK7: 0,0	DK3: 0	DK6: 0	Strafpunkte Startzeit 2: 0					
	STP ZK1: 0	STP ZK2: 0	STP ZK3: 0	STP ZK4: 0	STP ZK5: 0	STP ZK6: 0	STP ZK7: 0								
Platz: 13	Dr. Hans-Joachim Dölemeyer & Gudrun Dölemeyer auf MB 280 SE Baujahr 1969													Strafpunkte Startzeit 1:	0
Startnummer: 42	S ZK1: 192,67	S ZK2: 561,18	S ZK3: 298,40	S ZK4: 967,87	S ZK5: 279,97	S ZK6: 23,05	S ZK7: 0,00	DK1: 0	DK4: 0	DK2: 0	DK5: 0	DK7: 0	Bordkarte:	0	
Punkte: 266,2	ZP ZK1: 6,7	ZP ZK2: 91,8	ZP ZK3: 14,0	ZP ZK4: 2,6	ZP ZK5: 140,6	ZP ZK6: 10,5	ZP ZK7: 0,0	DK3: 0	DK6: 0	Strafpunkte Startzeit 2: 0					
	STP ZK1: 0	STP ZK2: 0	STP ZK3: 0	STP ZK4: 0	STP ZK5: 0	STP ZK6: 0	STP ZK7: 0								
Platz: 14	Josip Rajkovic & Michael Fleischmann auf Triumph Spitfire MK 3 Baujahr 1968													Strafpunkte Startzeit 1:	0
Startnummer: 41	S ZK1: 190,87	S ZK2: 550,90	S ZK3: 298,20	S ZK4: 972,40	S ZK5: 288,17	S ZK6: 22,74	S ZK7: 0,00	DK1: 150	DK4: 0	DK2: 0	DK5: 0	DK7: 0	Bordkarte:	0	
Punkte: 269,7	ZP ZK1: 22,6	ZP ZK2: 22,0	ZP ZK3: 12,0	ZP ZK4: 44,0	ZP ZK5: 11,7	ZP ZK6: 7,4	ZP ZK7: 0,0	DK3: 0	DK6: 0	Strafpunkte Startzeit 2: 0					
	STP ZK1: 0	STP ZK2: 0	STP ZK3: 0	STP ZK4: 0	STP ZK5: 0	STP ZK6: 0	STP ZK7: 0								
Platz: 15	Udo Biedebach & Bärbel Biedebach auf Alfa Romeo Spider Duetto Baujahr 1969													Strafpunkte Startzeit 1:	0
Startnummer: 35	S ZK1: 190,90	S ZK2: 560,49	S ZK3: 297,12	S ZK4: 958,53	S ZK5: 306,00	S ZK6: 20,90	S ZK7: 0,00	DK1: 0	DK4: 0	DK2: 0	DK5: 0	DK7: 0	Bordkarte:	0	
Punkte: 509,5	ZP ZK1: 22,0	ZP ZK2: 84,9	ZP ZK3: 1,2	ZP ZK4: 189,4	ZP ZK5: 190,0	ZP ZK6: 22,0	ZP ZK7: 0,0	DK3: 0	DK6: 0	Strafpunkte Startzeit 2: 0					
	STP ZK1: 0	STP ZK2: 0	STP ZK3: 0	STP ZK4: 0	STP ZK5: 0	STP ZK6: 0	STP ZK7: 0								
Platz: 16	Pascal Diefenbacher & Alessa Groh auf MGC Baujahr 1969													Strafpunkte Startzeit 1:	0
Startnummer: 17	S ZK1: 191,82	S ZK2: 549,48	S ZK3: 297,32	S ZK4: 968,00	S ZK5: 381,02	S ZK6: 21,12	S ZK7: 0,00	DK1: 0	DK4: 0	DK2: 0	DK5: 0	DK7: 0	Bordkarte:	0	
Punkte: 674,8	ZP ZK1: 3,6	ZP ZK2: 50,4	ZP ZK3: 3,2	ZP ZK4: 0,0	ZP ZK5: 600,0	ZP ZK6: 17,6	ZP ZK7: 0,0	DK3: 0	DK6: 0	Strafpunkte Startzeit 2: 0					
	STP ZK1: 0	STP ZK2: 0	STP ZK3: 0	STP ZK4: 0	STP ZK5: 0	STP ZK6: 0	STP ZK7: 0								

16. Lindau Klassik 26. Juni 2011

Platz: 17	Reto-Andreas Hosig & Rene Hosig auf Triumph TR6 Baujahr 1969													Strafpunkte Startzeit 1:	0
														Strafpunkte Startzeit 2:	0
Startnummer: 58	S ZK1: 191,15	S ZK2: 0,00	S ZK3: 295,86	S ZK4: 965,29	S ZK5: 286,43	S ZK6: 21,80	S ZK7: 0,00	DK1: 0	DK4: 0	DK2: 0	DK5: 0	DK7: 0	DK3: 0	DK6: 0	Bordkarte: 0
Punkte: 709,4	ZP ZK1: 17,0	ZP ZK2: 600,0	ZP ZK3: 22,8	ZP ZK4: 54,2	ZP ZK5: 11,4	ZP ZK6: 4,0	ZP ZK7: 0,0	STP ZK1: 0	STP ZK2: 0	STP ZK3: 0	STP ZK4: 0	STP ZK5: 0	STP ZK6: 0	STP ZK7: 0	
Platz: 18	Alexander Pohl & Luise Hasenkamp auf Fiat 500 Baujahr 1970													Strafpunkte Startzeit 1:	0
														Strafpunkte Startzeit 2:	0
Startnummer: 9	S ZK1: 190,86	S ZK2: 550,53	S ZK3: 296,96	S ZK4: 966,90	S ZK5: 286,44	S ZK6: 0,00	S ZK7: 0,00	DK1: 0	DK4: 0	DK2: 0	DK5: 0	DK7: 0	DK3: 0	DK6: 150	Bordkarte: 150
Punkte: 826,2	ZP ZK1: 22,8	ZP ZK2: 29,4	ZP ZK3: 0,8	ZP ZK4: 22,0	ZP ZK5: 11,2	ZP ZK6: 440,0	ZP ZK7: 0,0	STP ZK1: 0	STP ZK2: 0	STP ZK3: 0	STP ZK4: 0	STP ZK5: 0	STP ZK6: 0	STP ZK7: 0	
Platz: 19	Pascal Presterl & Renate Oberschwanden auf Alfa Romeo Spider 2000 Baujahr 1966													Strafpunkte Startzeit 1:	0
														Strafpunkte Startzeit 2:	0
Startnummer: 40	S ZK1: 196,33	S ZK2: 553,58	S ZK3: 298,17	S ZK4: 939,65	S ZK5: 291,31	S ZK6: 24,90	S ZK7: 0,00	DK1: 150	DK4: 0	DK2: 0	DK5: 0	DK7: 0	DK3: 0	DK6: 0	Bordkarte: 0
Punkte: 859,9	ZP ZK1: 43,3	ZP ZK2: 15,8	ZP ZK3: 11,7	ZP ZK4: 567,0	ZP ZK5: 43,1	ZP ZK6: 29,0	ZP ZK7: 0,0	STP ZK1: 0	STP ZK2: 0	STP ZK3: 0	STP ZK4: 0	STP ZK5: 0	STP ZK6: 0	STP ZK7: 0	
Platz: 20	Manfred Hirt & Barbara Hirt auf Austin-Healey BJ-8 Baujahr 1966													Strafpunkte Startzeit 1:	0
														Strafpunkte Startzeit 2:	150
Startnummer: 36	S ZK1: 189,27	S ZK2: 550,21	S ZK3: 296,67	S ZK4: 970,62	S ZK5: 0,00	S ZK6: 20,48	S ZK7: 0,00	DK1: 150	DK4: 0	DK2: 0	DK5: 0	DK7: 0	DK3: 150	DK6: 0	Bordkarte: 0
Punkte: 1203,6	ZP ZK1: 54,6	ZP ZK2: 35,8	ZP ZK3: 6,6	ZP ZK4: 26,2	ZP ZK5: 600,0	ZP ZK6: 30,4	ZP ZK7: 0,0	STP ZK1: 0	STP ZK2: 0	STP ZK3: 0	STP ZK4: 0	STP ZK5: 0	STP ZK6: 0	STP ZK7: 0	
Legende:	S ZK1 = gefahrene Sekunden Zeitkontrolle 1			Sollzeiten: ZK1: 192		ZK4: 968	ZK7: -	DK1 = Strafpunkte Durchfahrtskontrolle							
	ZP ZK1 = Strafpunkte für Zeitabweichung			ZK2: 552		ZK5: 287	Strafpunkte für falsche Startzeit 150 pro Minute Abweichung								
	STP ZK1 = Strafpunkte für Halten, falsche Richtung etc.			ZK3: 297		ZK6: 22									

Platz:	1	Wilhelm Heim & Andreas Gebhart auf Saab 99 EMS Baujahr 1976													Strafpunkte Startzeit 1:	0					
															Strafpunkte Startzeit 2:	0					
Startnummer:	62	S ZK1:	191,44	S ZK2:	552,02	S ZK3:	297,13	S ZK4:	968,42	S ZK5:	286,61	S ZK6:	22,43	S ZK7:	0,00	DK1:	0	DK4:	0		
Punkte:	29	ZP ZK1:	11,2	ZP ZK2:	0,2	ZP ZK3:	1,3	ZP ZK4:	4,2	ZP ZK5:	7,8	ZP ZK6:	4,3	ZP ZK7:	0,0	DK2:	0	DK5:	0	DK7:	0
		STP ZK1:	0	STP ZK2:	0	STP ZK3:	0	STP ZK4:	0	STP ZK5:	0	STP ZK6:	0	STP ZK7:	0	DK3:	0	DK6:	0	Bordkarte:	0
Platz:	2	Wolfgang Berlinger & Elisabeth Berlinger auf Opel Kadett C Baujahr 1977													Strafpunkte Startzeit 1:	0					
															Strafpunkte Startzeit 2:	0					
Startnummer:	63	S ZK1:	191,66	S ZK2:	552,00	S ZK3:	298,10	S ZK4:	968,04	S ZK5:	287,81	S ZK6:	22,78	S ZK7:	0,00	DK1:	0	DK4:	0		
Punkte:	34,1	ZP ZK1:	6,8	ZP ZK2:	0,0	ZP ZK3:	11,0	ZP ZK4:	0,4	ZP ZK5:	8,1	ZP ZK6:	7,8	ZP ZK7:	0,0	DK2:	0	DK5:	0	DK7:	0
		STP ZK1:	0	STP ZK2:	0	STP ZK3:	0	STP ZK4:	0	STP ZK5:	0	STP ZK6:	0	STP ZK7:	0	DK3:	0	DK6:	0	Bordkarte:	0
Platz:	3	Helmut Weiss & Dimitri Plank auf Porsche 928 S Baujahr 1980													Strafpunkte Startzeit 1:	0					
															Strafpunkte Startzeit 2:	0					
Startnummer:	67	S ZK1:	192,20	S ZK2:	551,87	S ZK3:	297,27	S ZK4:	967,00	S ZK5:	286,42	S ZK6:	22,08	S ZK7:	0,00	DK1:	0	DK4:	0		
Punkte:	39,7	ZP ZK1:	2,0	ZP ZK2:	2,6	ZP ZK3:	2,7	ZP ZK4:	20,0	ZP ZK5:	11,6	ZP ZK6:	0,8	ZP ZK7:	0,0	DK2:	0	DK5:	0	DK7:	0
		STP ZK1:	0	STP ZK2:	0	STP ZK3:	0	STP ZK4:	0	STP ZK5:	0	STP ZK6:	0	STP ZK7:	0	DK3:	0	DK6:	0	Bordkarte:	0
Platz:	4	Edith Sorm & Bernhard Sorm auf Porsche 924 Baujahr 1979													Strafpunkte Startzeit 1:	0					
															Strafpunkte Startzeit 2:	0					
Startnummer:	64	S ZK1:	192,09	S ZK2:	553,19	S ZK3:	296,93	S ZK4:	969,15	S ZK5:	286,25	S ZK6:	22,57	S ZK7:	0,00	DK1:	0	DK4:	0		
Punkte:	46,4	ZP ZK1:	0,9	ZP ZK2:	11,9	ZP ZK3:	1,4	ZP ZK4:	11,5	ZP ZK5:	15,0	ZP ZK6:	5,7	ZP ZK7:	0,0	DK2:	0	DK5:	0	DK7:	0
		STP ZK1:	0	STP ZK2:	0	STP ZK3:	0	STP ZK4:	0	STP ZK5:	0	STP ZK6:	0	STP ZK7:	0	DK3:	0	DK6:	0	Bordkarte:	0
Platz:	5	Gunter Nägele & Margrit Nägele auf MG B Roadster Baujahr 1972													Strafpunkte Startzeit 1:	0					
															Strafpunkte Startzeit 2:	0					
Startnummer:	56	S ZK1:	191,71	S ZK2:	550,98	S ZK3:	296,26	S ZK4:	968,09	S ZK5:	287,41	S ZK6:	22,04	S ZK7:	0,00	DK1:	0	DK4:	0		
Punkte:	46,4	ZP ZK1:	5,8	ZP ZK2:	20,4	ZP ZK3:	14,8	ZP ZK4:	0,9	ZP ZK5:	4,1	ZP ZK6:	0,4	ZP ZK7:	0,0	DK2:	0	DK5:	0	DK7:	0
		STP ZK1:	0	STP ZK2:	0	STP ZK3:	0	STP ZK4:	0	STP ZK5:	0	STP ZK6:	0	STP ZK7:	0	DK3:	0	DK6:	0	Bordkarte:	0
Platz:	6	Manfred Kinnbach & Charlotte Kinnbach auf Alfa Romeo Spider Baujahr 1974													Strafpunkte Startzeit 1:	0					
															Strafpunkte Startzeit 2:	0					
Startnummer:	59	S ZK1:	191,50	S ZK2:	551,11	S ZK3:	297,73	S ZK4:	969,36	S ZK5:	287,47	S ZK6:	23,41	S ZK7:	0,00	DK1:	0	DK4:	0		
Punkte:	67,5	ZP ZK1:	10,0	ZP ZK2:	17,8	ZP ZK3:	7,3	ZP ZK4:	13,6	ZP ZK5:	4,7	ZP ZK6:	14,1	ZP ZK7:	0,0	DK2:	0	DK5:	0	DK7:	0
		STP ZK1:	0	STP ZK2:	0	STP ZK3:	0	STP ZK4:	0	STP ZK5:	0	STP ZK6:	0	STP ZK7:	0	DK3:	0	DK6:	0	Bordkarte:	0
Platz:	7	Peter Marugg & Corinne Spörli auf Porsche 911 SC Baujahr 1977													Strafpunkte Startzeit 1:	0					
															Strafpunkte Startzeit 2:	0					
Startnummer:	52	S ZK1:	191,50	S ZK2:	552,58	S ZK3:	295,92	S ZK4:	967,23	S ZK5:	286,59	S ZK6:	22,92	S ZK7:	0,00	DK1:	0	DK4:	0		
Punkte:	70,2	ZP ZK1:	10,0	ZP ZK2:	5,8	ZP ZK3:	21,6	ZP ZK4:	15,4	ZP ZK5:	8,2	ZP ZK6:	9,2	ZP ZK7:	0,0	DK2:	0	DK5:	0	DK7:	0
		STP ZK1:	0	STP ZK2:	0	STP ZK3:	0	STP ZK4:	0	STP ZK5:	0	STP ZK6:	0	STP ZK7:	0	DK3:	0	DK6:	0	Bordkarte:	0
Platz:	8	Barbara Müller & Britta Bassen auf Mercedes 250 E/8 Baujahr 1972													Strafpunkte Startzeit 1:	0					
															Strafpunkte Startzeit 2:	0					
Startnummer:	43	S ZK1:	190,46	S ZK2:	550,71	S ZK3:	296,94	S ZK4:	968,18	S ZK5:	285,35	S ZK6:	22,02	S ZK7:	0,00	DK1:	0	DK4:	0		
Punkte:	92,8	ZP ZK1:	30,8	ZP ZK2:	25,8	ZP ZK3:	1,2	ZP ZK4:	1,8	ZP ZK5:	33,0	ZP ZK6:	0,2	ZP ZK7:	0,0	DK2:	0	DK5:	0	DK7:	0
		STP ZK1:	0	STP ZK2:	0	STP ZK3:	0	STP ZK4:	0	STP ZK5:	0	STP ZK6:	0	STP ZK7:	0	DK3:	0	DK6:	0	Bordkarte:	0

Platz:	9	Sibylle Haist & Cathrin Brugger auf Innocenti Mini Baujahr 1974										Strafpunkte Startzeit 1:		0							
												Strafpunkte Startzeit 2:		0							
Startnummer:	60	S ZK1:	191,24	S ZK2:	551,39	S ZK3:	295,80	S ZK4:	966,53	S ZK5:	286,40	S ZK6:	21,45	S ZK7:	0,00	DK1:	0	DK4:	0		
Punkte:	103,8	ZP ZK1:	15,2	ZP ZK2:	12,2	ZP ZK3:	24,0	ZP ZK4:	29,4	ZP ZK5:	12,0	ZP ZK6:	11,0	ZP ZK7:	0,0	DK2:	0	DK5:	0	DK7:	0
		STP ZK1:	0	STP ZK2:	0	STP ZK3:	0	STP ZK4:	0	STP ZK5:	0	STP ZK6:	0	STP ZK7:	0	DK3:	0	DK6:	0	Bordkarte:	0
Platz:	10	Xaver Kögel & Erika Kögel auf BMW 1602 Baujahr 1972										Strafpunkte Startzeit 1:		0							
												Strafpunkte Startzeit 2:		0							
Startnummer:	53	S ZK1:	190,74	S ZK2:	551,67	S ZK3:	296,53	S ZK4:	967,09	S ZK5:	297,88	S ZK6:	22,41	S ZK7:	0,00	DK1:	0	DK4:	0		
Punkte:	172,3	ZP ZK1:	25,2	ZP ZK2:	6,6	ZP ZK3:	9,4	ZP ZK4:	18,2	ZP ZK5:	108,8	ZP ZK6:	4,1	ZP ZK7:	0,0	DK2:	0	DK5:	0	DK7:	0
		STP ZK1:	0	STP ZK2:	0	STP ZK3:	0	STP ZK4:	0	STP ZK5:	0	STP ZK6:	0	STP ZK7:	0	DK3:	0	DK6:	0	Bordkarte:	0
Platz:	11	Wolfgang Ströhm & Karin Golnus auf Opel Ascona A SR Baujahr 1974										Strafpunkte Startzeit 1:		0							
												Strafpunkte Startzeit 2:		0							
Startnummer:	61	S ZK1:	186,43	S ZK2:	550,18	S ZK3:	295,04	S ZK4:	967,91	S ZK5:	287,87	S ZK6:	23,34	S ZK7:	0,00	DK1:	0	DK4:	0		
Punkte:	210,9	ZP ZK1:	111,4	ZP ZK2:	36,4	ZP ZK3:	39,2	ZP ZK4:	1,8	ZP ZK5:	8,7	ZP ZK6:	13,4	ZP ZK7:	0,0	DK2:	0	DK5:	0	DK7:	0
		STP ZK1:	0	STP ZK2:	0	STP ZK3:	0	STP ZK4:	0	STP ZK5:	0	STP ZK6:	0	STP ZK7:	0	DK3:	0	DK6:	0	Bordkarte:	0
Platz:	12	Eduard Romir & Franziska Romir auf Triumph TR6 Baujahr 1972										Strafpunkte Startzeit 1:		0							
												Strafpunkte Startzeit 2:		0							
Startnummer:	55	S ZK1:	192,14	S ZK2:	552,20	S ZK3:	297,01	S ZK4:	967,18	S ZK5:	360,40	S ZK6:	23,38	S ZK7:	0,00	DK1:	0	DK4:	0		
Punkte:	633,7	ZP ZK1:	1,4	ZP ZK2:	2,0	ZP ZK3:	0,1	ZP ZK4:	16,4	ZP ZK5:	600,0	ZP ZK6:	13,8	ZP ZK7:	0,0	DK2:	0	DK5:	0	DK7:	0
		STP ZK1:	0	STP ZK2:	0	STP ZK3:	0	STP ZK4:	0	STP ZK5:	0	STP ZK6:	0	STP ZK7:	0	DK3:	0	DK6:	0	Bordkarte:	0
Platz:	13	Daniel Uebelhard & Ursula Bucher Uebelhard auf Audi Quattro Baujahr 1981										Strafpunkte Startzeit 1:		0							
												Strafpunkte Startzeit 2:		0							
Startnummer:	65	S ZK1:	289,66	S ZK2:	552,64	S ZK3:	297,26	S ZK4:	966,86	S ZK5:	287,09	S ZK6:	22,25	S ZK7:	0,00	DK1:	0	DK4:	0		
Punkte:	635,2	ZP ZK1:	600,0	ZP ZK2:	6,4	ZP ZK3:	2,6	ZP ZK4:	22,8	ZP ZK5:	0,9	ZP ZK6:	2,5	ZP ZK7:	0,0	DK2:	0	DK5:	0	DK7:	0
		STP ZK1:	0	STP ZK2:	0	STP ZK3:	0	STP ZK4:	0	STP ZK5:	0	STP ZK6:	0	STP ZK7:	0	DK3:	0	DK6:	0	Bordkarte:	0
Platz:	14	Christian Frey & Werner Müller auf VW 1303 Cabrio Baujahr 1973										Strafpunkte Startzeit 1:		0							
												Strafpunkte Startzeit 2:		0							
Startnummer:	57	S ZK1:	191,50	S ZK2:	564,09	S ZK3:	297,89	S ZK4:	964,94	S ZK5:	329,41	S ZK6:	23,08	S ZK7:	0,00	DK1:	0	DK4:	0		
Punkte:	635,9	ZP ZK1:	10,0	ZP ZK2:	120,9	ZP ZK3:	8,9	ZP ZK4:	61,2	ZP ZK5:	424,1	ZP ZK6:	10,8	ZP ZK7:	0,0	DK2:	0	DK5:	0	DK7:	0
		STP ZK1:	0	STP ZK2:	0	STP ZK3:	0	STP ZK4:	0	STP ZK5:	0	STP ZK6:	0	STP ZK7:	0	DK3:	0	DK6:	0	Bordkarte:	0
Platz:	15	Tim Lorenz & Sabine Preusser auf BMW 3,0 Csi Coupe Baujahr 1972										Strafpunkte Startzeit 1:		0							
												Strafpunkte Startzeit 2:		0							
Startnummer:	54	S ZK1:	192,77	S ZK2:	553,00	S ZK3:	297,71	S ZK4:	968,41	S ZK5:	425,55	S ZK6:	22,84	S ZK7:	0,00	DK1:	0	DK4:	0		
Punkte:	637,3	ZP ZK1:	7,7	ZP ZK2:	10,0	ZP ZK3:	7,1	ZP ZK4:	4,1	ZP ZK5:	600,0	ZP ZK6:	8,4	ZP ZK7:	0,0	DK2:	0	DK5:	0	DK7:	0
		STP ZK1:	0	STP ZK2:	0	STP ZK3:	0	STP ZK4:	0	STP ZK5:	0	STP ZK6:	0	STP ZK7:	0	DK3:	0	DK6:	0	Bordkarte:	0

Legende: S ZK1 = gefahrene Sekunden Zeitkontrolle 1
 ZP ZK1 = Strafpunkte für Zeitabweichung
 STP ZK1 = Strafpunkte für Halten, falsche Richtung etc.

Sollzeiten: ZK1: 192 ZK4: 968 ZK7: -
 ZK2: 552 ZK5: 287
 ZK3: 297 ZK6: 22

DK1 = Strafpunkte Durchfahrtskontrolle
 Strafpunkte für falsche Startzeit 150 pro Minute Abweichung

16. Lindau Klassik 26. Juni 2011

Platz:	1	Maria Böhnlein & Conny Krall auf Alfa-Romeo GT/J Baujahr 1967													Strafpunkte Startzeit 1:	0					
															Strafpunkte Startzeit 2:	0					
Startnummer:	38	S ZK1:	192,00	S ZK2:	552,24	S ZK3:	297,29	S ZK4:	968,02	S ZK5:	287,12	S ZK6:	22,76	S ZK7:	0,00	DK1:	0	DK4:	0		
Punkte:	14,3	ZP ZK1:	0,0	ZP ZK2:	2,4	ZP ZK3:	2,9	ZP ZK4:	0,2	ZP ZK5:	1,2	ZP ZK6:	7,6	ZP ZK7:	0,0	DK2:	0	DK5:	0	DK7:	0
		STP ZK1:	0	STP ZK2:	0	STP ZK3:	0	STP ZK4:	0	STP ZK5:	0	STP ZK6:	0	STP ZK7:	0	DK3:	0	DK6:	0	Bordkarte:	0
Platz:	2	Markus Burger & Matthias Batlogg auf MB 190 SL Baujahr 1960													Strafpunkte Startzeit 1:	0					
															Strafpunkte Startzeit 2:	0					
Startnummer:	21	S ZK1:	192,24	S ZK2:	552,29	S ZK3:	297,25	S ZK4:	968,16	S ZK5:	287,58	S ZK6:	22,00	S ZK7:	0,00	DK1:	0	DK4:	0		
Punkte:	15,2	ZP ZK1:	2,4	ZP ZK2:	2,9	ZP ZK3:	2,5	ZP ZK4:	1,6	ZP ZK5:	5,8	ZP ZK6:	0,0	ZP ZK7:	0,0	DK2:	0	DK5:	0	DK7:	0
		STP ZK1:	0	STP ZK2:	0	STP ZK3:	0	STP ZK4:	0	STP ZK5:	0	STP ZK6:	0	STP ZK7:	0	DK3:	0	DK6:	0	Bordkarte:	0
Platz:	3	Dieter Schwarz & Michaela Wölfle auf Austin Healey Frog Baujahr 1958													Strafpunkte Startzeit 1:	0					
															Strafpunkte Startzeit 2:	0					
Startnummer:	18	S ZK1:	191,78	S ZK2:	552,28	S ZK3:	297,24	S ZK4:	967,83	S ZK5:	287,18	S ZK6:	22,08	S ZK7:	0,00	DK1:	0	DK4:	0		
Punkte:	15,6	ZP ZK1:	4,4	ZP ZK2:	2,8	ZP ZK3:	2,4	ZP ZK4:	3,4	ZP ZK5:	1,8	ZP ZK6:	0,8	ZP ZK7:	0,0	DK2:	0	DK5:	0	DK7:	0
		STP ZK1:	0	STP ZK2:	0	STP ZK3:	0	STP ZK4:	0	STP ZK5:	0	STP ZK6:	0	STP ZK7:	0	DK3:	0	DK6:	0	Bordkarte:	0
Platz:	4	Gerhard König & Erika König auf BMW 2002 Baujahr 1971													Strafpunkte Startzeit 1:	0					
															Strafpunkte Startzeit 2:	0					
Startnummer:	51	S ZK1:	191,72	S ZK2:	552,06	S ZK3:	296,86	S ZK4:	967,93	S ZK5:	287,21	S ZK6:	22,65	S ZK7:	0,00	DK1:	0	DK4:	0		
Punkte:	19	ZP ZK1:	5,6	ZP ZK2:	0,6	ZP ZK3:	2,8	ZP ZK4:	1,4	ZP ZK5:	2,1	ZP ZK6:	6,5	ZP ZK7:	0,0	DK2:	0	DK5:	0	DK7:	0
		STP ZK1:	0	STP ZK2:	0	STP ZK3:	0	STP ZK4:	0	STP ZK5:	0	STP ZK6:	0	STP ZK7:	0	DK3:	0	DK6:	0	Bordkarte:	0
Platz:	5	Eric Christen & Susanne Christen auf Alfa Romeo Berlina Baujahr 1970													Strafpunkte Startzeit 1:	0					
															Strafpunkte Startzeit 2:	0					
Startnummer:	50	S ZK1:	191,95	S ZK2:	552,14	S ZK3:	297,28	S ZK4:	968,24	S ZK5:	287,48	S ZK6:	22,94	S ZK7:	0,00	DK1:	0	DK4:	0		
Punkte:	21,8	ZP ZK1:	1,0	ZP ZK2:	1,4	ZP ZK3:	2,8	ZP ZK4:	2,4	ZP ZK5:	4,8	ZP ZK6:	9,4	ZP ZK7:	0,0	DK2:	0	DK5:	0	DK7:	0
		STP ZK1:	0	STP ZK2:	0	STP ZK3:	0	STP ZK4:	0	STP ZK5:	0	STP ZK6:	0	STP ZK7:	0	DK3:	0	DK6:	0	Bordkarte:	0
Platz:	6	Stefan Rausch & Annette Rausch auf Porsche 356 A Baujahr 1958													Strafpunkte Startzeit 1:	0					
															Strafpunkte Startzeit 2:	0					
Startnummer:	19	S ZK1:	192,04	S ZK2:	551,95	S ZK3:	297,31	S ZK4:	967,27	S ZK5:	287,19	S ZK6:	22,29	S ZK7:	0,00	DK1:	0	DK4:	0		
Punkte:	23,9	ZP ZK1:	0,4	ZP ZK2:	1,0	ZP ZK3:	3,1	ZP ZK4:	14,6	ZP ZK5:	1,9	ZP ZK6:	2,9	ZP ZK7:	0,0	DK2:	0	DK5:	0	DK7:	0
		STP ZK1:	0	STP ZK2:	0	STP ZK3:	0	STP ZK4:	0	STP ZK5:	0	STP ZK6:	0	STP ZK7:	0	DK3:	0	DK6:	0	Bordkarte:	0
Platz:	7	Wilhelm Heim & Andreas Gebhart auf Saab 99 EMS Baujahr 1976													Strafpunkte Startzeit 1:	0					
															Strafpunkte Startzeit 2:	0					
Startnummer:	62	S ZK1:	191,44	S ZK2:	552,02	S ZK3:	297,13	S ZK4:	968,42	S ZK5:	286,61	S ZK6:	22,43	S ZK7:	0,00	DK1:	0	DK4:	0		
Punkte:	29	ZP ZK1:	11,2	ZP ZK2:	0,2	ZP ZK3:	1,3	ZP ZK4:	4,2	ZP ZK5:	7,8	ZP ZK6:	4,3	ZP ZK7:	0,0	DK2:	0	DK5:	0	DK7:	0
		STP ZK1:	0	STP ZK2:	0	STP ZK3:	0	STP ZK4:	0	STP ZK5:	0	STP ZK6:	0	STP ZK7:	0	DK3:	0	DK6:	0	Bordkarte:	0
Platz:	8	Dieter Zentz & Felix Zentz auf Alvis Speed 20 SA Baujahr 1933													Strafpunkte Startzeit 1:	0					
															Strafpunkte Startzeit 2:	0					
Startnummer:	4	S ZK1:	191,60	S ZK2:	552,75	S ZK3:	296,97	S ZK4:	968,66	S ZK5:	287,27	S ZK6:	22,57	S ZK7:	0,00	DK1:	0	DK4:	0		
Punkte:	31,1	ZP ZK1:	8,0	ZP ZK2:	7,5	ZP ZK3:	0,6	ZP ZK4:	6,6	ZP ZK5:	2,7	ZP ZK6:	5,7	ZP ZK7:	0,0	DK2:	0	DK5:	0	DK7:	0
		STP ZK1:	0	STP ZK2:	0	STP ZK3:	0	STP ZK4:	0	STP ZK5:	0	STP ZK6:	0	STP ZK7:	0	DK3:	0	DK6:	0	Bordkarte:	0

Platz: 9	Wolfgang Berlinger & Elisabeth Berlinger auf Opel Kadett C Baujahr 1977													Strafpunkte Startzeit 1:	0	
															Strafpunkte Startzeit 2:	0
Startnummer: 63	S ZK1: 191,66	S ZK2: 552,00	S ZK3: 298,10	S ZK4: 968,04	S ZK5: 287,81	S ZK6: 22,78	S ZK7: 0,00	DK1: 0	DK4: 0	DK2: 0	DK5: 0	DK7: 0	Bordkarte:	0		
Punkte: 34,1	ZP ZK1: 6,8	ZP ZK2: 0,0	ZP ZK3: 11,0	ZP ZK4: 0,4	ZP ZK5: 8,1	ZP ZK6: 7,8	ZP ZK7: 0,0	DK3: 0	DK6: 0							
	STP ZK1: 0	STP ZK2: 0	STP ZK3: 0	STP ZK4: 0	STP ZK5: 0	STP ZK6: 0	STP ZK7: 0									
Platz: 10	Felix Kruck & Isabell Häcker auf VW Bus Typ 241 Baujahr 1963													Strafpunkte Startzeit 1:	0	
															Strafpunkte Startzeit 2:	0
Startnummer: 29	S ZK1: 192,53	S ZK2: 552,62	S ZK3: 297,17	S ZK4: 968,27	S ZK5: 287,27	S ZK6: 23,80	S ZK7: 0,00	DK1: 0	DK4: 0	DK2: 0	DK5: 0	DK7: 0	Bordkarte:	0		
Punkte: 36,6	ZP ZK1: 5,3	ZP ZK2: 6,2	ZP ZK3: 1,7	ZP ZK4: 2,7	ZP ZK5: 2,7	ZP ZK6: 18,0	ZP ZK7: 0,0	DK3: 0	DK6: 0							
	STP ZK1: 0	STP ZK2: 0	STP ZK3: 0	STP ZK4: 0	STP ZK5: 0	STP ZK6: 0	STP ZK7: 0									
Platz: 11	Helmut Weiss & Dimitri Plank auf Porsche 928 S Baujahr 1980													Strafpunkte Startzeit 1:	0	
															Strafpunkte Startzeit 2:	0
Startnummer: 67	S ZK1: 192,20	S ZK2: 551,87	S ZK3: 297,27	S ZK4: 967,00	S ZK5: 286,42	S ZK6: 22,08	S ZK7: 0,00	DK1: 0	DK4: 0	DK2: 0	DK5: 0	DK7: 0	Bordkarte:	0		
Punkte: 39,7	ZP ZK1: 2,0	ZP ZK2: 2,6	ZP ZK3: 2,7	ZP ZK4: 20,0	ZP ZK5: 11,6	ZP ZK6: 0,8	ZP ZK7: 0,0	DK3: 0	DK6: 0							
	STP ZK1: 0	STP ZK2: 0	STP ZK3: 0	STP ZK4: 0	STP ZK5: 0	STP ZK6: 0	STP ZK7: 0									
Platz: 12	Kurt Porsche & Hermann Mair auf Porsche 356 B Berg-Spieder Baujahr 1963													Strafpunkte Startzeit 1:	0	
															Strafpunkte Startzeit 2:	0
Startnummer: 28	S ZK1: 191,59	S ZK2: 551,66	S ZK3: 296,93	S ZK4: 967,65	S ZK5: 286,51	S ZK6: 22,66	S ZK7: 0,00	DK1: 0	DK4: 0	DK2: 0	DK5: 0	DK7: 0	Bordkarte:	0		
Punkte: 39,8	ZP ZK1: 8,2	ZP ZK2: 6,8	ZP ZK3: 1,4	ZP ZK4: 7,0	ZP ZK5: 9,8	ZP ZK6: 6,6	ZP ZK7: 0,0	DK3: 0	DK6: 0							
	STP ZK1: 0	STP ZK2: 0	STP ZK3: 0	STP ZK4: 0	STP ZK5: 0	STP ZK6: 0	STP ZK7: 0									
Platz: 13	Herbert Gretler & Stephanie Boss auf Alfa-Romeo Sprint Bertone Baujahr 1962													Strafpunkte Startzeit 1:	0	
															Strafpunkte Startzeit 2:	0
Startnummer: 26	S ZK1: 191,56	S ZK2: 551,60	S ZK3: 296,65	S ZK4: 967,70	S ZK5: 286,95	S ZK6: 22,91	S ZK7: 0,00	DK1: 0	DK4: 0	DK2: 0	DK5: 0	DK7: 0	Bordkarte:	0		
Punkte: 39,9	ZP ZK1: 8,8	ZP ZK2: 8,0	ZP ZK3: 7,0	ZP ZK4: 6,0	ZP ZK5: 1,0	ZP ZK6: 9,1	ZP ZK7: 0,0	DK3: 0	DK6: 0							
	STP ZK1: 0	STP ZK2: 0	STP ZK3: 0	STP ZK4: 0	STP ZK5: 0	STP ZK6: 0	STP ZK7: 0									
Platz: 14	Thomas Niedermair & Simon Seppi auf Volvo 122 S Baujahr 1964													Strafpunkte Startzeit 1:	0	
															Strafpunkte Startzeit 2:	0
Startnummer: 44	S ZK1: 191,43	S ZK2: 552,52	S ZK3: 297,40	S ZK4: 967,31	S ZK5: 286,62	S ZK6: 22,04	S ZK7: 0,00	DK1: 0	DK4: 0	DK2: 0	DK5: 0	DK7: 0	Bordkarte:	0		
Punkte: 42,4	ZP ZK1: 11,4	ZP ZK2: 5,2	ZP ZK3: 4,0	ZP ZK4: 13,8	ZP ZK5: 7,6	ZP ZK6: 0,4	ZP ZK7: 0,0	DK3: 0	DK6: 0							
	STP ZK1: 0	STP ZK2: 0	STP ZK3: 0	STP ZK4: 0	STP ZK5: 0	STP ZK6: 0	STP ZK7: 0									
Platz: 15	Wolfgang Lang & Simon Lang auf MG-PA Special Baujahr 1934													Strafpunkte Startzeit 1:	0	
															Strafpunkte Startzeit 2:	0
Startnummer: 7	S ZK1: 192,69	S ZK2: 551,62	S ZK3: 297,39	S ZK4: 967,76	S ZK5: 288,04	S ZK6: 22,90	S ZK7: 0,00	DK1: 0	DK4: 0	DK2: 0	DK5: 0	DK7: 0	Bordkarte:	0		
Punkte: 42,6	ZP ZK1: 6,9	ZP ZK2: 7,6	ZP ZK3: 3,9	ZP ZK4: 4,8	ZP ZK5: 10,4	ZP ZK6: 9,0	ZP ZK7: 0,0	DK3: 0	DK6: 0							
	STP ZK1: 0	STP ZK2: 0	STP ZK3: 0	STP ZK4: 0	STP ZK5: 0	STP ZK6: 0	STP ZK7: 0									
Platz: 16	Peter Groh & Aila Groh auf Alfa Romeo 6C GT Compressore Baujahr 1932													Strafpunkte Startzeit 1:	0	
															Strafpunkte Startzeit 2:	0
Startnummer: 2	S ZK1: 191,76	S ZK2: 553,19	S ZK3: 296,96	S ZK4: 967,59	S ZK5: 286,80	S ZK6: 21,17	S ZK7: 0,00	DK1: 0	DK4: 0	DK2: 0	DK5: 0	DK7: 0	Bordkarte:	0		
Punkte: 46,3	ZP ZK1: 4,8	ZP ZK2: 11,9	ZP ZK3: 0,8	ZP ZK4: 8,2	ZP ZK5: 4,0	ZP ZK6: 16,6	ZP ZK7: 0,0	DK3: 0	DK6: 0							
	STP ZK1: 0	STP ZK2: 0	STP ZK3: 0	STP ZK4: 0	STP ZK5: 0	STP ZK6: 0	STP ZK7: 0									

Platz: 17	Edith Sorm & Bernhard Sorm auf Porsche 924 Baujahr 1979													Strafpunkte Startzeit 1:	0					
															Strafpunkte Startzeit 2:	0				
Startnummer: 64	S ZK1:	192,09	S ZK2:	553,19	S ZK3:	296,93	S ZK4:	969,15	S ZK5:	286,25	S ZK6:	22,57	S ZK7:	0,00	DK1:	0	DK4:	0		
Punkte: 46,4	ZP ZK1:	0,9	ZP ZK2:	11,9	ZP ZK3:	1,4	ZP ZK4:	11,5	ZP ZK5:	15,0	ZP ZK6:	5,7	ZP ZK7:	0,0	DK2:	0	DK5:	0	DK7:	0
	STP ZK1:	0	STP ZK2:	0	STP ZK3:	0	STP ZK4:	0	STP ZK5:	0	STP ZK6:	0	STP ZK7:	0	DK3:	0	DK6:	0	Bordkarte:	0
Platz: 18	Gunter Nägele & Margrit Nägele auf MG B Roadster Baujahr 1972													Strafpunkte Startzeit 1:	0					
															Strafpunkte Startzeit 2:	0				
Startnummer: 56	S ZK1:	191,71	S ZK2:	550,98	S ZK3:	296,26	S ZK4:	968,09	S ZK5:	287,41	S ZK6:	22,04	S ZK7:	0,00	DK1:	0	DK4:	0		
Punkte: 46,4	ZP ZK1:	5,8	ZP ZK2:	20,4	ZP ZK3:	14,8	ZP ZK4:	0,9	ZP ZK5:	4,1	ZP ZK6:	0,4	ZP ZK7:	0,0	DK2:	0	DK5:	0	DK7:	0
	STP ZK1:	0	STP ZK2:	0	STP ZK3:	0	STP ZK4:	0	STP ZK5:	0	STP ZK6:	0	STP ZK7:	0	DK3:	0	DK6:	0	Bordkarte:	0
Platz: 19	Robert Roßmann & Bettina Nekolny auf Volvo P1800S Baujahr 1967													Strafpunkte Startzeit 1:	0					
															Strafpunkte Startzeit 2:	0				
Startnummer: 39	S ZK1:	192,46	S ZK2:	553,40	S ZK3:	297,86	S ZK4:	967,24	S ZK5:	287,48	S ZK6:	22,64	S ZK7:	0,00	DK1:	0	DK4:	0		
Punkte: 53,6	ZP ZK1:	4,6	ZP ZK2:	14,0	ZP ZK3:	8,6	ZP ZK4:	15,2	ZP ZK5:	4,8	ZP ZK6:	6,4	ZP ZK7:	0,0	DK2:	0	DK5:	0	DK7:	0
	STP ZK1:	0	STP ZK2:	0	STP ZK3:	0	STP ZK4:	0	STP ZK5:	0	STP ZK6:	0	STP ZK7:	0	DK3:	0	DK6:	0	Bordkarte:	0
Platz: 20	Manfred Biesinger & Jutta Biesinger auf Jaguar XK140 FHC Coupe Baujahr 1957													Strafpunkte Startzeit 1:	0					
															Strafpunkte Startzeit 2:	0				
Startnummer: 15	S ZK1:	191,59	S ZK2:	551,03	S ZK3:	297,27	S ZK4:	967,51	S ZK5:	286,55	S ZK6:	22,72	S ZK7:	0,00	DK1:	0	DK4:	0		
Punkte: 56,3	ZP ZK1:	8,2	ZP ZK2:	19,4	ZP ZK3:	2,7	ZP ZK4:	9,8	ZP ZK5:	9,0	ZP ZK6:	7,2	ZP ZK7:	0,0	DK2:	0	DK5:	0	DK7:	0
	STP ZK1:	0	STP ZK2:	0	STP ZK3:	0	STP ZK4:	0	STP ZK5:	0	STP ZK6:	0	STP ZK7:	0	DK3:	0	DK6:	0	Bordkarte:	0
Platz: 21	Maximilian Groh & Ivana Moor auf Austin Healey BN6 Baujahr 1957													Strafpunkte Startzeit 1:	0					
															Strafpunkte Startzeit 2:	0				
Startnummer: 16	S ZK1:	191,98	S ZK2:	550,12	S ZK3:	296,87	S ZK4:	967,65	S ZK5:	286,75	S ZK6:	22,78	S ZK7:	0,00	DK1:	0	DK4:	0		
Punkte: 60,4	ZP ZK1:	0,4	ZP ZK2:	37,6	ZP ZK3:	2,6	ZP ZK4:	7,0	ZP ZK5:	5,0	ZP ZK6:	7,8	ZP ZK7:	0,0	DK2:	0	DK5:	0	DK7:	0
	STP ZK1:	0	STP ZK2:	0	STP ZK3:	0	STP ZK4:	0	STP ZK5:	0	STP ZK6:	0	STP ZK7:	0	DK3:	0	DK6:	0	Bordkarte:	0
Platz: 22	Manfred Krehle & Silvia Bogenrieder auf Ford Lotus Cortina Baujahr 1965													Strafpunkte Startzeit 1:	0					
															Strafpunkte Startzeit 2:	0				
Startnummer: 33	S ZK1:	191,04	S ZK2:	551,16	S ZK3:	296,82	S ZK4:	967,59	S ZK5:	286,54	S ZK6:	21,83	S ZK7:	0,00	DK1:	0	DK4:	0		
Punkte: 60,4	ZP ZK1:	19,2	ZP ZK2:	16,8	ZP ZK3:	3,6	ZP ZK4:	8,2	ZP ZK5:	9,2	ZP ZK6:	3,4	ZP ZK7:	0,0	DK2:	0	DK5:	0	DK7:	0
	STP ZK1:	0	STP ZK2:	0	STP ZK3:	0	STP ZK4:	0	STP ZK5:	0	STP ZK6:	0	STP ZK7:	0	DK3:	0	DK6:	0	Bordkarte:	0
Platz: 23	Karl Ebersberger & Danielle Biedebach auf Alfa Romeo Giulia GTC Baujahr 1966													Strafpunkte Startzeit 1:	0					
															Strafpunkte Startzeit 2:	0				
Startnummer: 11	S ZK1:	192,83	S ZK2:	553,81	S ZK3:	297,85	S ZK4:	969,48	S ZK5:	288,00	S ZK6:	22,07	S ZK7:	0,00	DK1:	0	DK4:	0		
Punkte: 60,4	ZP ZK1:	8,3	ZP ZK2:	18,1	ZP ZK3:	8,5	ZP ZK4:	14,8	ZP ZK5:	10,0	ZP ZK6:	0,7	ZP ZK7:	0,0	DK2:	0	DK5:	0	DK7:	0
	STP ZK1:	0	STP ZK2:	0	STP ZK3:	0	STP ZK4:	0	STP ZK5:	0	STP ZK6:	0	STP ZK7:	0	DK3:	0	DK6:	0	Bordkarte:	0
Platz: 24	Klaus Presterl & Mag. Dagmar Kajtna auf Jaguar E Type Baujahr 1962													Strafpunkte Startzeit 1:	0					
															Strafpunkte Startzeit 2:	0				
Startnummer: 24	S ZK1:	190,56	S ZK2:	551,37	S ZK3:	296,97	S ZK4:	967,34	S ZK5:	287,11	S ZK6:	22,65	S ZK7:	0,00	DK1:	0	DK4:	0		
Punkte: 62,8	ZP ZK1:	28,8	ZP ZK2:	12,6	ZP ZK3:	0,6	ZP ZK4:	13,2	ZP ZK5:	1,1	ZP ZK6:	6,5	ZP ZK7:	0,0	DK2:	0	DK5:	0	DK7:	0
	STP ZK1:	0	STP ZK2:	0	STP ZK3:	0	STP ZK4:	0	STP ZK5:	0	STP ZK6:	0	STP ZK7:	0	DK3:	0	DK6:	0	Bordkarte:	0

16. Lindau Klassik 26. Juni 2011

Platz: 25	Thomas Dr. Fischer & Theresa Fischer auf Jaguar SS 1 Baujahr 1934													Strafpunkte Startzeit 1:	0					
															Strafpunkte Startzeit 2:	0				
Startnummer: 5	S ZK1:	192,33	S ZK2:	552,63	S ZK3:	297,67	S ZK4:	968,62	S ZK5:	285,76	S ZK6:	23,68	S ZK7:	0,00	DK1:	0	DK4:	0		
Punkte: 64,1	ZP ZK1:	3,3	ZP ZK2:	6,3	ZP ZK3:	6,7	ZP ZK4:	6,2	ZP ZK5:	24,8	ZP ZK6:	16,8	ZP ZK7:	0,0	DK2:	0	DK5:	0	DK7:	0
	STP ZK1:	0	STP ZK2:	0	STP ZK3:	0	STP ZK4:	0	STP ZK5:	0	STP ZK6:	0	STP ZK7:	0	DK3:	0	DK6:	0	Bordkarte:	0
Platz: 26	Manfred Kinnbach & Charlotte Kinnbach auf Alfa Romeo Spider Baujahr 1974													Strafpunkte Startzeit 1:	0					
															Strafpunkte Startzeit 2:	0				
Startnummer: 59	S ZK1:	191,50	S ZK2:	551,11	S ZK3:	297,73	S ZK4:	969,36	S ZK5:	287,47	S ZK6:	23,41	S ZK7:	0,00	DK1:	0	DK4:	0		
Punkte: 67,5	ZP ZK1:	10,0	ZP ZK2:	17,8	ZP ZK3:	7,3	ZP ZK4:	13,6	ZP ZK5:	4,7	ZP ZK6:	14,1	ZP ZK7:	0,0	DK2:	0	DK5:	0	DK7:	0
	STP ZK1:	0	STP ZK2:	0	STP ZK3:	0	STP ZK4:	0	STP ZK5:	0	STP ZK6:	0	STP ZK7:	0	DK3:	0	DK6:	0	Bordkarte:	0
Platz: 27	Peter Marugg & Corinne Spörli auf Porsche 911 SC Baujahr 1977													Strafpunkte Startzeit 1:	0					
															Strafpunkte Startzeit 2:	0				
Startnummer: 52	S ZK1:	191,50	S ZK2:	552,58	S ZK3:	295,92	S ZK4:	967,23	S ZK5:	286,59	S ZK6:	22,92	S ZK7:	0,00	DK1:	0	DK4:	0		
Punkte: 70,2	ZP ZK1:	10,0	ZP ZK2:	5,8	ZP ZK3:	21,6	ZP ZK4:	15,4	ZP ZK5:	8,2	ZP ZK6:	9,2	ZP ZK7:	0,0	DK2:	0	DK5:	0	DK7:	0
	STP ZK1:	0	STP ZK2:	0	STP ZK3:	0	STP ZK4:	0	STP ZK5:	0	STP ZK6:	0	STP ZK7:	0	DK3:	0	DK6:	0	Bordkarte:	0
Platz: 28	Jörg Wölfle & Birgit Wölfle auf Austin Mini Cooper S Baujahr 1964													Strafpunkte Startzeit 1:	0					
															Strafpunkte Startzeit 2:	0				
Startnummer: 25	S ZK1:	192,87	S ZK2:	552,70	S ZK3:	296,44	S ZK4:	968,99	S ZK5:	289,17	S ZK6:	21,21	S ZK7:	0,00	DK1:	0	DK4:	0		
Punkte: 74,3	ZP ZK1:	8,7	ZP ZK2:	7,0	ZP ZK3:	11,2	ZP ZK4:	9,9	ZP ZK5:	21,7	ZP ZK6:	15,8	ZP ZK7:	0,0	DK2:	0	DK5:	0	DK7:	0
	STP ZK1:	0	STP ZK2:	0	STP ZK3:	0	STP ZK4:	0	STP ZK5:	0	STP ZK6:	0	STP ZK7:	0	DK3:	0	DK6:	0	Bordkarte:	0
Platz: 29	Martin Spiegel & Gertraud Mica auf VW-Porsche 356 Speedster Baujahr 1966													Strafpunkte Startzeit 1:	0					
															Strafpunkte Startzeit 2:	0				
Startnummer: 23	S ZK1:	190,77	S ZK2:	551,68	S ZK3:	296,07	S ZK4:	967,61	S ZK5:	288,25	S ZK6:	22,60	S ZK7:	0,00	DK1:	0	DK4:	0		
Punkte: 75,9	ZP ZK1:	24,6	ZP ZK2:	6,4	ZP ZK3:	18,6	ZP ZK4:	7,8	ZP ZK5:	12,5	ZP ZK6:	6,0	ZP ZK7:	0,0	DK2:	0	DK5:	0	DK7:	0
	STP ZK1:	0	STP ZK2:	0	STP ZK3:	0	STP ZK4:	0	STP ZK5:	0	STP ZK6:	0	STP ZK7:	0	DK3:	0	DK6:	0	Bordkarte:	0
Platz: 30	Klaus Neuner & Ruth Neuner auf MGB Baujahr 1969													Strafpunkte Startzeit 1:	0					
															Strafpunkte Startzeit 2:	0				
Startnummer: 48	S ZK1:	191,52	S ZK2:	551,03	S ZK3:	297,57	S ZK4:	968,08	S ZK5:	289,56	S ZK6:	21,26	S ZK7:	0,00	DK1:	0	DK4:	0		
Punkte: 75,9	ZP ZK1:	9,6	ZP ZK2:	19,4	ZP ZK3:	5,7	ZP ZK4:	0,8	ZP ZK5:	25,6	ZP ZK6:	14,8	ZP ZK7:	0,0	DK2:	0	DK5:	0	DK7:	0
	STP ZK1:	0	STP ZK2:	0	STP ZK3:	0	STP ZK4:	0	STP ZK5:	0	STP ZK6:	0	STP ZK7:	0	DK3:	0	DK6:	0	Bordkarte:	0
Platz: 31	Tomas Kaspar & Hana Kaspar auf Skoda Felicia 994 Baujahr 1961													Strafpunkte Startzeit 1:	0					
															Strafpunkte Startzeit 2:	0				
Startnummer: 22	S ZK1:	191,28	S ZK2:	551,91	S ZK3:	297,52	S ZK4:	966,83	S ZK5:	285,34	S ZK6:	21,78	S ZK7:	0,00	DK1:	0	DK4:	0		
Punkte: 82,4	ZP ZK1:	14,4	ZP ZK2:	1,8	ZP ZK3:	5,2	ZP ZK4:	23,4	ZP ZK5:	33,2	ZP ZK6:	4,4	ZP ZK7:	0,0	DK2:	0	DK5:	0	DK7:	0
	STP ZK1:	0	STP ZK2:	0	STP ZK3:	0	STP ZK4:	0	STP ZK5:	0	STP ZK6:	0	STP ZK7:	0	DK3:	0	DK6:	0	Bordkarte:	0
Platz: 32	Ulrich Gärtner & Jürgen Gärtner auf MB 280 SE/8 Baujahr 1969													Strafpunkte Startzeit 1:	0					
															Strafpunkte Startzeit 2:	0				
Startnummer: 46	S ZK1:	190,43	S ZK2:	551,43	S ZK3:	296,52	S ZK4:	967,41	S ZK5:	286,50	S ZK6:	22,90	S ZK7:	0,00	DK1:	0	DK4:	0		
Punkte: 83,2	ZP ZK1:	31,4	ZP ZK2:	11,4	ZP ZK3:	9,6	ZP ZK4:	11,8	ZP ZK5:	10,0	ZP ZK6:	9,0	ZP ZK7:	0,0	DK2:	0	DK5:	0	DK7:	0
	STP ZK1:	0	STP ZK2:	0	STP ZK3:	0	STP ZK4:	0	STP ZK5:	0	STP ZK6:	0	STP ZK7:	0	DK3:	0	DK6:	0	Bordkarte:	0

Platz: 33	Thomas Schäffler & Andreas Kainer auf Riley TT special Baujahr 1936													Strafpunkte Startzeit 1:	0					
															Strafpunkte Startzeit 2:	0				
Startnummer: 8	S ZK1:	191,87	S ZK2:	551,08	S ZK3:	296,02	S ZK4:	967,63	S ZK5:	285,09	S ZK6:	22,15	S ZK7:	0,00	DK1:	0	DK4:	0		
Punkte: 87,7	ZP ZK1:	2,6	ZP ZK2:	18,4	ZP ZK3:	19,6	ZP ZK4:	7,4	ZP ZK5:	38,2	ZP ZK6:	1,5	ZP ZK7:	0,0	DK2:	0	DK5:	0	DK7:	0
	STP ZK1:	0	STP ZK2:	0	STP ZK3:	0	STP ZK4:	0	STP ZK5:	0	STP ZK6:	0	STP ZK7:	0	DK3:	0	DK6:	0	Bordkarte:	0

Platz: 34	Barbara Müller & Britta Bassen auf Mercedes 250 E/8 Baujahr 1972													Strafpunkte Startzeit 1:	0					
															Strafpunkte Startzeit 2:	0				
Startnummer: 43	S ZK1:	190,46	S ZK2:	550,71	S ZK3:	296,94	S ZK4:	968,18	S ZK5:	285,35	S ZK6:	22,02	S ZK7:	0,00	DK1:	0	DK4:	0		
Punkte: 92,8	ZP ZK1:	30,8	ZP ZK2:	25,8	ZP ZK3:	1,2	ZP ZK4:	1,8	ZP ZK5:	33,0	ZP ZK6:	0,2	ZP ZK7:	0,0	DK2:	0	DK5:	0	DK7:	0
	STP ZK1:	0	STP ZK2:	0	STP ZK3:	0	STP ZK4:	0	STP ZK5:	0	STP ZK6:	0	STP ZK7:	0	DK3:	0	DK6:	0	Bordkarte:	0

Platz: 35	Sibylle Haist & Cathrin Brugger auf Inocenti Mini Baujahr 1974													Strafpunkte Startzeit 1:	0					
															Strafpunkte Startzeit 2:	0				
Startnummer: 60	S ZK1:	191,24	S ZK2:	551,39	S ZK3:	295,80	S ZK4:	966,53	S ZK5:	286,40	S ZK6:	21,45	S ZK7:	0,00	DK1:	0	DK4:	0		
Punkte: 103,8	ZP ZK1:	15,2	ZP ZK2:	12,2	ZP ZK3:	24,0	ZP ZK4:	29,4	ZP ZK5:	12,0	ZP ZK6:	11,0	ZP ZK7:	0,0	DK2:	0	DK5:	0	DK7:	0
	STP ZK1:	0	STP ZK2:	0	STP ZK3:	0	STP ZK4:	0	STP ZK5:	0	STP ZK6:	0	STP ZK7:	0	DK3:	0	DK6:	0	Bordkarte:	0

Platz: 36	Uwe Strobel & Katja Strobel auf Porsche 911 T Baujahr 1968													Strafpunkte Startzeit 1:	0					
															Strafpunkte Startzeit 2:	0				
Startnummer: 32	S ZK1:	191,34	S ZK2:	550,66	S ZK3:	296,31	S ZK4:	967,16	S ZK5:	285,25	S ZK6:	21,72	S ZK7:	0,00	DK1:	0	DK4:	0		
Punkte: 111,2	ZP ZK1:	13,2	ZP ZK2:	26,8	ZP ZK3:	13,8	ZP ZK4:	16,8	ZP ZK5:	35,0	ZP ZK6:	5,6	ZP ZK7:	0,0	DK2:	0	DK5:	0	DK7:	0
	STP ZK1:	0	STP ZK2:	0	STP ZK3:	0	STP ZK4:	0	STP ZK5:	0	STP ZK6:	0	STP ZK7:	0	DK3:	0	DK6:	0	Bordkarte:	0

Platz: 37	Michael Hassler & Natascha Hassler auf Jaguar E-Typ S1 Baujahr 1963													Strafpunkte Startzeit 1:	0					
															Strafpunkte Startzeit 2:	0				
Startnummer: 27	S ZK1:	192,58	S ZK2:	551,34	S ZK3:	296,96	S ZK4:	966,76	S ZK5:	294,37	S ZK6:	22,34	S ZK7:	0,00	DK1:	0	DK4:	0		
Punkte: 121,7	ZP ZK1:	5,8	ZP ZK2:	13,2	ZP ZK3:	0,8	ZP ZK4:	24,8	ZP ZK5:	73,7	ZP ZK6:	3,4	ZP ZK7:	0,0	DK2:	0	DK5:	0	DK7:	0
	STP ZK1:	0	STP ZK2:	0	STP ZK3:	0	STP ZK4:	0	STP ZK5:	0	STP ZK6:	0	STP ZK7:	0	DK3:	0	DK6:	0	Bordkarte:	0

Platz: 38	Ivo Buschor & Gitte Kempf auf Aston Martin International Baujahr 1929													Strafpunkte Startzeit 1:	0					
															Strafpunkte Startzeit 2:	0				
Startnummer: 1	S ZK1:	193,56	S ZK2:	550,23	S ZK3:	295,42	S ZK4:	968,22	S ZK5:	291,12	S ZK6:	24,38	S ZK7:	0,00	DK1:	0	DK4:	0		
Punkte: 149,8	ZP ZK1:	15,6	ZP ZK2:	35,4	ZP ZK3:	31,6	ZP ZK4:	2,2	ZP ZK5:	41,2	ZP ZK6:	23,8	ZP ZK7:	0,0	DK2:	0	DK5:	0	DK7:	0
	STP ZK1:	0	STP ZK2:	0	STP ZK3:	0	STP ZK4:	0	STP ZK5:	0	STP ZK6:	0	STP ZK7:	0	DK3:	0	DK6:	0	Bordkarte:	0

Platz: 39	Peter Lehmann & Peter Grau auf Alvis Firefly Baujahr 1933													Strafpunkte Startzeit 1:	0					
															Strafpunkte Startzeit 2:	0				
Startnummer: 3	S ZK1:	191,99	S ZK2:	550,09	S ZK3:	296,13	S ZK4:	969,29	S ZK5:	294,41	S ZK6:	24,61	S ZK7:	0,00	DK1:	0	DK4:	0		
Punkte: 168,9	ZP ZK1:	0,2	ZP ZK2:	38,2	ZP ZK3:	17,4	ZP ZK4:	12,9	ZP ZK5:	74,1	ZP ZK6:	26,1	ZP ZK7:	0,0	DK2:	0	DK5:	0	DK7:	0
	STP ZK1:	0	STP ZK2:	0	STP ZK3:	0	STP ZK4:	0	STP ZK5:	0	STP ZK6:	0	STP ZK7:	0	DK3:	0	DK6:	0	Bordkarte:	0

Platz: 40	Xaver Kögel & Erika Kögel auf BMW 1602 Baujahr 1972													Strafpunkte Startzeit 1:	0					
															Strafpunkte Startzeit 2:	0				
Startnummer: 53	S ZK1:	190,74	S ZK2:	551,67	S ZK3:	296,53	S ZK4:	967,09	S ZK5:	297,88	S ZK6:	22,41	S ZK7:	0,00	DK1:	0	DK4:	0		
Punkte: 172,3	ZP ZK1:	25,2	ZP ZK2:	6,6	ZP ZK3:	9,4	ZP ZK4:	18,2	ZP ZK5:	108,8	ZP ZK6:	4,1	ZP ZK7:	0,0	DK2:	0	DK5:	0	DK7:	0
	STP ZK1:	0	STP ZK2:	0	STP ZK3:	0	STP ZK4:	0	STP ZK5:	0	STP ZK6:	0	STP ZK7:	0	DK3:	0	DK6:	0	Bordkarte:	0

Platz: 41	Manfred Stroppe & Thomas Winterhalter auf Steyr Puch 650 T Baujahr 1966													Strafpunkte Startzeit 1:	0
Startnummer: 37	S ZK1: 191,76	S ZK2: 551,37	S ZK3: 296,76	S ZK4: 967,92	S ZK5: 286,69	S ZK6: 22,07	S ZK7: 0,00	DK1: 150	DK4: 0	DK2: 0	DK5: 0	DK7: 0	Strafpunkte Startzeit 2:	0	
Punkte: 180,7	ZP ZK1: 4,8	ZP ZK2: 12,6	ZP ZK3: 4,8	ZP ZK4: 1,6	ZP ZK5: 6,2	ZP ZK6: 0,7	ZP ZK7: 0,0	DK3: 0	DK6: 0	Bordkarte:	0				
	STP ZK1: 0	STP ZK2: 0	STP ZK3: 0	STP ZK4: 0	STP ZK5: 0	STP ZK6: 0	STP ZK7: 0								
Platz: 42	Dieter Stoll & Elke Stoll auf Mercedes 280 SL Pagode Baujahr 1969													Strafpunkte Startzeit 1:	0
Startnummer: 47	S ZK1: 191,21	S ZK2: 552,97	S ZK3: 290,64	S ZK4: 966,50	S ZK5: 287,25	S ZK6: 22,05	S ZK7: 0,00	DK1: 0	DK4: 0	DK2: 0	DK5: 0	DK7: 0	Strafpunkte Startzeit 2:	0	
Punkte: 185,7	ZP ZK1: 15,8	ZP ZK2: 9,7	ZP ZK3: 127,2	ZP ZK4: 30,0	ZP ZK5: 2,5	ZP ZK6: 0,5	ZP ZK7: 0,0	DK3: 0	DK6: 0	Bordkarte:	0				
	STP ZK1: 0	STP ZK2: 0	STP ZK3: 0	STP ZK4: 0	STP ZK5: 0	STP ZK6: 0	STP ZK7: 0								
Platz: 43	Christian Vallazza & Julia Wechselberger auf Alfa Romeo Giulia Super Baujahr 1969													Strafpunkte Startzeit 1:	0
Startnummer: 45	S ZK1: 191,52	S ZK2: 551,63	S ZK3: 297,90	S ZK4: 968,08	S ZK5: 287,68	S ZK6: 22,93	S ZK7: 0,00	DK1: 150	DK4: 0	DK2: 0	DK5: 0	DK7: 0	Strafpunkte Startzeit 2:	0	
Punkte: 192,9	ZP ZK1: 9,6	ZP ZK2: 7,4	ZP ZK3: 9,0	ZP ZK4: 0,8	ZP ZK5: 6,8	ZP ZK6: 9,3	ZP ZK7: 0,0	DK3: 0	DK6: 0	Bordkarte:	0				
	STP ZK1: 0	STP ZK2: 0	STP ZK3: 0	STP ZK4: 0	STP ZK5: 0	STP ZK6: 0	STP ZK7: 0								
Platz: 44	Wolfgang Ströhm & Karin Golnus auf Opel Ascona A SR Baujahr 1974													Strafpunkte Startzeit 1:	0
Startnummer: 61	S ZK1: 186,43	S ZK2: 550,18	S ZK3: 295,04	S ZK4: 967,91	S ZK5: 287,87	S ZK6: 23,34	S ZK7: 0,00	DK1: 0	DK4: 0	DK2: 0	DK5: 0	DK7: 0	Strafpunkte Startzeit 2:	0	
Punkte: 210,9	ZP ZK1: 111,4	ZP ZK2: 36,4	ZP ZK3: 39,2	ZP ZK4: 1,8	ZP ZK5: 8,7	ZP ZK6: 13,4	ZP ZK7: 0,0	DK3: 0	DK6: 0	Bordkarte:	0				
	STP ZK1: 0	STP ZK2: 0	STP ZK3: 0	STP ZK4: 0	STP ZK5: 0	STP ZK6: 0	STP ZK7: 0								
Platz: 45	Robert Mica & Claudia Bruckmüller auf VW Käfer Baujahr 1955													Strafpunkte Startzeit 1:	0
Startnummer: 12	S ZK1: 192,25	S ZK2: 552,96	S ZK3: 297,12	S ZK4: 968,95	S ZK5: 291,67	S ZK6: 23,54	S ZK7: 0,00	DK1: 150	DK4: 0	DK2: 0	DK5: 0	DK7: 0	Strafpunkte Startzeit 2:	0	
Punkte: 234,9	ZP ZK1: 2,5	ZP ZK2: 9,6	ZP ZK3: 1,2	ZP ZK4: 9,5	ZP ZK5: 46,7	ZP ZK6: 15,4	ZP ZK7: 0,0	DK3: 0	DK6: 0	Bordkarte:	0				
	STP ZK1: 0	STP ZK2: 0	STP ZK3: 0	STP ZK4: 0	STP ZK5: 0	STP ZK6: 0	STP ZK7: 0								
Platz: 46	Dr. Hans-Joachim Dölemeyer & Gudrun Dölemeyer auf MB 280 SE Baujahr 1969													Strafpunkte Startzeit 1:	0
Startnummer: 42	S ZK1: 192,67	S ZK2: 561,18	S ZK3: 298,40	S ZK4: 967,87	S ZK5: 279,97	S ZK6: 23,05	S ZK7: 0,00	DK1: 0	DK4: 0	DK2: 0	DK5: 0	DK7: 0	Strafpunkte Startzeit 2:	0	
Punkte: 266,2	ZP ZK1: 6,7	ZP ZK2: 91,8	ZP ZK3: 14,0	ZP ZK4: 2,6	ZP ZK5: 140,6	ZP ZK6: 10,5	ZP ZK7: 0,0	DK3: 0	DK6: 0	Bordkarte:	0				
	STP ZK1: 0	STP ZK2: 0	STP ZK3: 0	STP ZK4: 0	STP ZK5: 0	STP ZK6: 0	STP ZK7: 0								
Platz: 47	Josip Rajkovic & Michael Fleischmann auf Triumph Spitfire MK 3 Baujahr 1968													Strafpunkte Startzeit 1:	0
Startnummer: 41	S ZK1: 190,87	S ZK2: 550,90	S ZK3: 298,20	S ZK4: 972,40	S ZK5: 288,17	S ZK6: 22,74	S ZK7: 0,00	DK1: 150	DK4: 0	DK2: 0	DK5: 0	DK7: 0	Strafpunkte Startzeit 2:	0	
Punkte: 269,7	ZP ZK1: 22,6	ZP ZK2: 22,0	ZP ZK3: 12,0	ZP ZK4: 44,0	ZP ZK5: 11,7	ZP ZK6: 7,4	ZP ZK7: 0,0	DK3: 0	DK6: 0	Bordkarte:	0				
	STP ZK1: 0	STP ZK2: 0	STP ZK3: 0	STP ZK4: 0	STP ZK5: 0	STP ZK6: 0	STP ZK7: 0								
Platz: 48	Mario Presterl & Daniela Welte auf Ford Mustang Baujahr 1965													Strafpunkte Startzeit 1:	0
Startnummer: 34	S ZK1: 191,91	S ZK2: 576,97	S ZK3: 296,57	S ZK4: 966,78	S ZK5: 287,69	S ZK6: 22,09	S ZK7: 0,00	DK1: 0	DK4: 0	DK2: 0	DK5: 0	DK7: 0	Strafpunkte Startzeit 2:	0	
Punkte: 292,3	ZP ZK1: 1,8	ZP ZK2: 249,7	ZP ZK3: 8,6	ZP ZK4: 24,4	ZP ZK5: 6,9	ZP ZK6: 0,9	ZP ZK7: 0,0	DK3: 0	DK6: 0	Bordkarte:	0				
	STP ZK1: 0	STP ZK2: 0	STP ZK3: 0	STP ZK4: 0	STP ZK5: 0	STP ZK6: 0	STP ZK7: 0								

Platz: 49	Harald Ohland & Klaus Burkart auf MB 220 SEL Cabrio W111 Baujahr 1964													Strafpunkte Startzeit 1:	0					
														Strafpunkte Startzeit 2:	0					
Startnummer: 31	S ZK1:	190,70	S ZK2:	550,67	S ZK3:	296,00	S ZK4:	966,79	S ZK5:	283,75	S ZK6:	23,20	S ZK7:	0,00	DK1:	150	DK4:	0		
Punkte: 323,8	ZP ZK1:	26,0	ZP ZK2:	26,6	ZP ZK3:	20,0	ZP ZK4:	24,2	ZP ZK5:	65,0	ZP ZK6:	12,0	ZP ZK7:	0,0	DK2:	0	DK5:	0	DK7:	0
	STP ZK1:	0	STP ZK2:	0	STP ZK3:	0	STP ZK4:	0	STP ZK5:	0	STP ZK6:	0	STP ZK7:	0	DK3:	0	DK6:	0	Bordkarte:	0

Platz: 50	Johannes Zangerl & Tobias Zangerl auf Standard Twelve Baujahr 1934													Strafpunkte Startzeit 1:	0					
														Strafpunkte Startzeit 2:	0					
Startnummer: 6	S ZK1:	192,18	S ZK2:	584,47	S ZK3:	296,02	S ZK4:	967,80	S ZK5:	286,89	S ZK6:	22,40	S ZK7:	0,00	DK1:	0	DK4:	0		
Punkte: 356,3	ZP ZK1:	1,8	ZP ZK2:	324,7	ZP ZK3:	19,6	ZP ZK4:	4,0	ZP ZK5:	2,2	ZP ZK6:	4,0	ZP ZK7:	0,0	DK2:	0	DK5:	0	DK7:	0
	STP ZK1:	0	STP ZK2:	0	STP ZK3:	0	STP ZK4:	0	STP ZK5:	0	STP ZK6:	0	STP ZK7:	0	DK3:	0	DK6:	0	Bordkarte:	0

Platz: 51	Rigobert Diem & Julia Diem auf Lea Francis 14 HP Sports Baujahr 1947													Strafpunkte Startzeit 1:	0					
														Strafpunkte Startzeit 2:	0					
Startnummer: 10	S ZK1:	192,45	S ZK2:	551,56	S ZK3:	297,79	S ZK4:	951,03	S ZK5:	288,11	S ZK6:	22,90	S ZK7:	0,00	DK1:	0	DK4:	0		
Punkte: 380,7	ZP ZK1:	4,5	ZP ZK2:	8,8	ZP ZK3:	7,9	ZP ZK4:	339,4	ZP ZK5:	11,1	ZP ZK6:	9,0	ZP ZK7:	0,0	DK2:	0	DK5:	0	DK7:	0
	STP ZK1:	0	STP ZK2:	0	STP ZK3:	0	STP ZK4:	0	STP ZK5:	0	STP ZK6:	0	STP ZK7:	0	DK3:	0	DK6:	0	Bordkarte:	0

Platz: 52	Ruth Merkle & Schorsch Merkle auf MB 230 SL Baujahr 1964													Strafpunkte Startzeit 1:	0					
														Strafpunkte Startzeit 2:	0					
Startnummer: 30	S ZK1:	190,63	S ZK2:	573,42	S ZK3:	297,63	S ZK4:	966,40	S ZK5:	300,07	S ZK6:	21,90	S ZK7:	0,00	DK1:	0	DK4:	0		
Punkte: 412,6	ZP ZK1:	27,4	ZP ZK2:	214,2	ZP ZK3:	6,3	ZP ZK4:	32,0	ZP ZK5:	130,7	ZP ZK6:	2,0	ZP ZK7:	0,0	DK2:	0	DK5:	0	DK7:	0
	STP ZK1:	0	STP ZK2:	0	STP ZK3:	0	STP ZK4:	0	STP ZK5:	0	STP ZK6:	0	STP ZK7:	0	DK3:	0	DK6:	0	Bordkarte:	0

Platz: 53	Udo Biedebach & Bärbel Biedebach auf Alfa Romeo Spider Duetto Baujahr 1969													Strafpunkte Startzeit 1:	0					
														Strafpunkte Startzeit 2:	0					
Startnummer: 35	S ZK1:	190,90	S ZK2:	560,49	S ZK3:	297,12	S ZK4:	958,53	S ZK5:	306,00	S ZK6:	20,90	S ZK7:	0,00	DK1:	0	DK4:	0		
Punkte: 509,5	ZP ZK1:	22,0	ZP ZK2:	84,9	ZP ZK3:	1,2	ZP ZK4:	189,4	ZP ZK5:	190,0	ZP ZK6:	22,0	ZP ZK7:	0,0	DK2:	0	DK5:	0	DK7:	0
	STP ZK1:	0	STP ZK2:	0	STP ZK3:	0	STP ZK4:	0	STP ZK5:	0	STP ZK6:	0	STP ZK7:	0	DK3:	0	DK6:	0	Bordkarte:	0

Platz: 54	Ernst Maier & Rosmarie Maier auf MB 190 SL Baujahr 1957													Strafpunkte Startzeit 1:	0					
														Strafpunkte Startzeit 2:	0					
Startnummer: 14	S ZK1:	192,26	S ZK2:	551,78	S ZK3:	296,82	S ZK4:	968,00	S ZK5:	423,00	S ZK6:	23,15	S ZK7:	0,00	DK1:	0	DK4:	0		
Punkte: 622,1	ZP ZK1:	2,6	ZP ZK2:	4,4	ZP ZK3:	3,6	ZP ZK4:	0,0	ZP ZK5:	600,0	ZP ZK6:	11,5	ZP ZK7:	0,0	DK2:	0	DK5:	0	DK7:	0
	STP ZK1:	0	STP ZK2:	0	STP ZK3:	0	STP ZK4:	0	STP ZK5:	0	STP ZK6:	0	STP ZK7:	0	DK3:	0	DK6:	0	Bordkarte:	0

Platz: 55	Eduard Romir & Franziska Romir auf Triumph TR6 Baujahr 1972													Strafpunkte Startzeit 1:	0					
														Strafpunkte Startzeit 2:	0					
Startnummer: 55	S ZK1:	192,14	S ZK2:	552,20	S ZK3:	297,01	S ZK4:	967,18	S ZK5:	360,40	S ZK6:	23,38	S ZK7:	0,00	DK1:	0	DK4:	0		
Punkte: 633,7	ZP ZK1:	1,4	ZP ZK2:	2,0	ZP ZK3:	0,1	ZP ZK4:	16,4	ZP ZK5:	600,0	ZP ZK6:	13,8	ZP ZK7:	0,0	DK2:	0	DK5:	0	DK7:	0
	STP ZK1:	0	STP ZK2:	0	STP ZK3:	0	STP ZK4:	0	STP ZK5:	0	STP ZK6:	0	STP ZK7:	0	DK3:	0	DK6:	0	Bordkarte:	0

Platz: 56	Daniel Uebelhard & Ursula Bucher Uebelhard auf Audi Quattro Baujahr 1981													Strafpunkte Startzeit 1:	0					
														Strafpunkte Startzeit 2:	0					
Startnummer: 65	S ZK1:	289,66	S ZK2:	552,64	S ZK3:	297,26	S ZK4:	966,86	S ZK5:	287,09	S ZK6:	22,25	S ZK7:	0,00	DK1:	0	DK4:	0		
Punkte: 635,2	ZP ZK1:	600,0	ZP ZK2:	6,4	ZP ZK3:	2,6	ZP ZK4:	22,8	ZP ZK5:	0,9	ZP ZK6:	2,5	ZP ZK7:	0,0	DK2:	0	DK5:	0	DK7:	0
	STP ZK1:	0	STP ZK2:	0	STP ZK3:	0	STP ZK4:	0	STP ZK5:	0	STP ZK6:	0	STP ZK7:	0	DK3:	0	DK6:	0	Bordkarte:	0

Platz: 57	Christian Frey & Werner Müller auf VW 1303 Cabrio Baujahr 1973													Strafpunkte Startzeit 1:	0					
															Strafpunkte Startzeit 2:	0				
Startnummer: 57	S ZK1:	191,50	S ZK2:	564,09	S ZK3:	297,89	S ZK4:	964,94	S ZK5:	329,41	S ZK6:	23,08	S ZK7:	0,00	DK1:	0	DK4:	0		
Punkte: 635,9	ZP ZK1:	10,0	ZP ZK2:	120,9	ZP ZK3:	8,9	ZP ZK4:	61,2	ZP ZK5:	424,1	ZP ZK6:	10,8	ZP ZK7:	0,0	DK2:	0	DK5:	0	DK7:	0
	STP ZK1:	0	STP ZK2:	0	STP ZK3:	0	STP ZK4:	0	STP ZK5:	0	STP ZK6:	0	STP ZK7:	0	DK3:	0	DK6:	0	Bordkarte:	0

Platz: 58	Tim Lorenz & Sabine Preusser auf BMW 3,0 Csi Coupe Baujahr 1972													Strafpunkte Startzeit 1:	0					
															Strafpunkte Startzeit 2:	0				
Startnummer: 54	S ZK1:	192,77	S ZK2:	553,00	S ZK3:	297,71	S ZK4:	968,41	S ZK5:	425,55	S ZK6:	22,84	S ZK7:	0,00	DK1:	0	DK4:	0		
Punkte: 637,3	ZP ZK1:	7,7	ZP ZK2:	10,0	ZP ZK3:	7,1	ZP ZK4:	4,1	ZP ZK5:	600,0	ZP ZK6:	8,4	ZP ZK7:	0,0	DK2:	0	DK5:	0	DK7:	0
	STP ZK1:	0	STP ZK2:	0	STP ZK3:	0	STP ZK4:	0	STP ZK5:	0	STP ZK6:	0	STP ZK7:	0	DK3:	0	DK6:	0	Bordkarte:	0

Platz: 59	Pascal Diefenbacher & Alessa Groh auf MGC Baujahr 1969													Strafpunkte Startzeit 1:	0					
															Strafpunkte Startzeit 2:	0				
Startnummer: 17	S ZK1:	191,82	S ZK2:	549,48	S ZK3:	297,32	S ZK4:	968,00	S ZK5:	381,02	S ZK6:	21,12	S ZK7:	0,00	DK1:	0	DK4:	0		
Punkte: 674,8	ZP ZK1:	3,6	ZP ZK2:	50,4	ZP ZK3:	3,2	ZP ZK4:	0,0	ZP ZK5:	600,0	ZP ZK6:	17,6	ZP ZK7:	0,0	DK2:	0	DK5:	0	DK7:	0
	STP ZK1:	0	STP ZK2:	0	STP ZK3:	0	STP ZK4:	0	STP ZK5:	0	STP ZK6:	0	STP ZK7:	0	DK3:	0	DK6:	0	Bordkarte:	0

Platz: 60	Reto-Andreas Hosig & Rene Hosig auf Triumph TR6 Baujahr 1969													Strafpunkte Startzeit 1:	0					
															Strafpunkte Startzeit 2:	0				
Startnummer: 58	S ZK1:	191,15	S ZK2:	0,00	S ZK3:	295,86	S ZK4:	965,29	S ZK5:	286,43	S ZK6:	21,80	S ZK7:	0,00	DK1:	0	DK4:	0		
Punkte: 709,4	ZP ZK1:	17,0	ZP ZK2:	600,0	ZP ZK3:	22,8	ZP ZK4:	54,2	ZP ZK5:	11,4	ZP ZK6:	4,0	ZP ZK7:	0,0	DK2:	0	DK5:	0	DK7:	0
	STP ZK1:	0	STP ZK2:	0	STP ZK3:	0	STP ZK4:	0	STP ZK5:	0	STP ZK6:	0	STP ZK7:	0	DK3:	0	DK6:	0	Bordkarte:	0

Platz: 61	Alexander Pohl & Luise Hasenkamp auf Fiat 500 Baujahr 1970													Strafpunkte Startzeit 1:	0					
															Strafpunkte Startzeit 2:	0				
Startnummer: 9	S ZK1:	190,86	S ZK2:	550,53	S ZK3:	296,96	S ZK4:	966,90	S ZK5:	286,44	S ZK6:	0,00	S ZK7:	0,00	DK1:	0	DK4:	0		
Punkte: 826,2	ZP ZK1:	22,8	ZP ZK2:	29,4	ZP ZK3:	0,8	ZP ZK4:	22,0	ZP ZK5:	11,2	ZP ZK6:	440,0	ZP ZK7:	0,0	DK2:	0	DK5:	0	DK7:	0
	STP ZK1:	0	STP ZK2:	0	STP ZK3:	0	STP ZK4:	0	STP ZK5:	0	STP ZK6:	0	STP ZK7:	0	DK3:	0	DK6:	150	Bordkarte:	150

Platz: 62	Pascal Presterl & Renate Obergswanden auf Alfa Romeo Spider 2000 Baujahr 1966													Strafpunkte Startzeit 1:	0					
															Strafpunkte Startzeit 2:	0				
Startnummer: 40	S ZK1:	196,33	S ZK2:	553,58	S ZK3:	298,17	S ZK4:	939,65	S ZK5:	291,31	S ZK6:	24,90	S ZK7:	0,00	DK1:	150	DK4:	0		
Punkte: 859,9	ZP ZK1:	43,3	ZP ZK2:	15,8	ZP ZK3:	11,7	ZP ZK4:	567,0	ZP ZK5:	43,1	ZP ZK6:	29,0	ZP ZK7:	0,0	DK2:	0	DK5:	0	DK7:	0
	STP ZK1:	0	STP ZK2:	0	STP ZK3:	0	STP ZK4:	0	STP ZK5:	0	STP ZK6:	0	STP ZK7:	0	DK3:	0	DK6:	0	Bordkarte:	0

Platz: 63	Manfred Hirt & Barbara Hirt auf Austin-Healey BJ-8 Baujahr 1966													Strafpunkte Startzeit 1:	0					
															Strafpunkte Startzeit 2:	150				
Startnummer: 36	S ZK1:	189,27	S ZK2:	550,21	S ZK3:	296,67	S ZK4:	970,62	S ZK5:	0,00	S ZK6:	20,48	S ZK7:	0,00	DK1:	150	DK4:	0		
Punkte: 1203,6	ZP ZK1:	54,6	ZP ZK2:	35,8	ZP ZK3:	6,6	ZP ZK4:	26,2	ZP ZK5:	600,0	ZP ZK6:	30,4	ZP ZK7:	0,0	DK2:	0	DK5:	0	DK7:	0
	STP ZK1:	0	STP ZK2:	0	STP ZK3:	0	STP ZK4:	0	STP ZK5:	0	STP ZK6:	0	STP ZK7:	0	DK3:	150	DK6:	0	Bordkarte:	0

Platz: 64	Wolfgang Erler & Karl-Heinz Trepte auf Austin Healey 100/6 BN4 Baujahr 1957													Strafpunkte Startzeit 1:	0					
															Strafpunkte Startzeit 2:	0				
Startnummer: 13	S ZK1:	204,25	S ZK2:	576,00	S ZK3:	314,03	S ZK4:	1013,06	S ZK5:	327,43	S ZK6:	19,87	S ZK7:	0,00	DK1:	0	DK4:	0		
Punkte: 1430,3	ZP ZK1:	122,5	ZP ZK2:	240,0	ZP ZK3:	170,3	ZP ZK4:	450,6	ZP ZK5:	404,3	ZP ZK6:	42,6	ZP ZK7:	0,0	DK2:	0	DK5:	0	DK7:	0
	STP ZK1:	0	STP ZK2:	0	STP ZK3:	0	STP ZK4:	0	STP ZK5:	0	STP ZK6:	0	STP ZK7:	0	DK3:	0	DK6:	0	Bordkarte:	0

16. Lindau Klassik 26. Juni 2011

Legende: S ZK1 = gefahrene Sekunden Zeitkontrolle 1
ZP ZK1 = Strafpunkte für Zeitabweichung
STP ZK1 = Strafpunkte für Halten, falsche Richtung etc.

Sollzeiten: ZK1: 192
ZK2: 552
ZK3: 297

ZK4: 968
ZK5: 287
ZK6: 22

ZK7: -

DK1 = Strafpunkte Durchfahrtskontrolle
Strafpunkte für falsche Startzeit 150 pro Minute Abweichung
